

## **Procedure bij ontbreken van CRASHTEST stickers bij Invacare hulpmiddelen**

### **Aanleiding**

Met enige regelmaat komt het voor dat de officiële crashtest-stickers (om aan te geven dat de rolstoel voldoet aan ISO 7176-19) van de rolstoel verdwenen zijn. Een rolstoel zonder crashtest sticker mag niet gebruikt worden als zitplaats tijdens vervoer. Voor die gevallen hebben de Zorgkantoren en dealers de fabrikanten gevraagd om een procedure op te zetten om vervangende versies van de crashtest stickers te verstrekken zodat een rolstoelinzittende de rolstoel mag blijven gebruiken als zitplaats tijdens vervoer (al blijft de vermelding gelden dat indien mogelijk het altijd beter is dat de rolstoelgebruiker de transfer maakt naar een zitplaats in het vervoersmiddel). Dit document omschrijft de procedure zoals deze geldt voor de rolstoelen geproduceerd door Invacare.

### **Procedure**

Binnen de procedure wordt onderscheid gemaakt tussen een rolstoel in de originele uitvoering met originele onderdelen zonder aanpassingen, een hulpmiddel met aanpassingen en een hulpmiddel naar maat.

### **Ontbreken van crashtest stickers bij rolstoelen in originele uitvoering (zonder aanpassingen)**

In de situatie dat de rolstoel is opgebouwd met originele onderdelen van Invacare (of combinaties waarvoor convenanten zijn opgesteld) en deze uitvoering voldoet aan ISO 7176-19, dan kunnen er vervangende crashtest stickers geplaatst worden.

Om dit te doen moet de dealer/depothouder het volgende doen:

- 1) Controleren of de uitvoering voldoet aan de crashtest:
  - a) Is de uitvoering opgebouwd met originele Invacare onderdelen (of combinaties met een convenant)? (Doe dit door bijv. aan de hand van het bestelformulier te bekijken of originele onderdelen gebruikt zijn, ga na of er convenanten zijn)
  - b) Is deze uitvoering gecrashtest? Zie document "Lijst Invacare gecrashteste producten".

Indien beide vragen positief beantwoord worden, dan kan het volgende gedaan worden:

- 2) Vraag crashtest stickers aan bij Invacare
- 3) Plaats deze stickers op de juiste plaatsen op de rolstoel zoals aangegeven door Invacare in de gebruikshandleidingen.

### **Ontbreken van crashtest stickers bij rolstoelen met aanpassingen**

In de situatie dat vraag 1a met "nee" beantwoord wordt, dan moet er nagegaan worden of het hier gaat om een aanpassing of dat het een volledig hulpmiddel naar maat geworden is. Gaat het om aanpassingen, dan moet er gekeken worden wat voor een soort aanpassing dit is, en of deze invloed heeft op het feit of de rolstoel aan de crashtest voldoet. Zijn hier vragen over, neem dan contact op met Invacare.

Momenteel kunnen hier nog geen harde criteria voor opgesteld worden. Wat Invacare voorstelt voor deze situaties is dat Invacare 1x per kwartaal op aanvraag het betreffende magazijn/depot bezoekt en deze rolstoelen beoordeelt. Indien deze rolstoelen blijven voldoen aan ISO 7176-19, dan zullen er crashtest stickers verleend worden.

**Rolstoel met dusdanige aanpassingen dat het een hulpmiddel naar maat is geworden**

Deze rolstoelen zijn niet gecrashtest. Extra stickers zullen hiervoor niet gedistribueerd worden door Invacare.

Wellicht ten overvloede: als de dealer/depothouder vervangende crashtest stickers aanbrengt moet dit gedocumenteerd worden bij de onderhoudshistorie van het desbetreffende product.

N.B. Bovenstaande procedures laten zien welke stappen moeten worden ondernomen om crashtest stickers te verkrijgen ter vervanging van de ontbrekende nummers. De procedure is geen productkeuring.

Getekend voor akkoord:

Dealer/Depot:

Naam:

Handtekening:

Plaats:

Datum: