Invacare® Storm®⁴-serie

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

nl Elektrische rolstoel
Gebruiksaanwijzing

Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

INVACARE®

Yes, you can.®

© 2024 Invacare Corporation
Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.
BraunAbility is een gedeponeerd handelsmerk van BraunAbility.

Inhoudsopgave

1 Algemeen 7
1.1 Inleiding 7
1.2 Symbolen in deze handleiding 7
1.3 Naleving 8
1.3.1 Productspecifieke normen 8
1.4 Gebruiksgemak 8
1.5 Garantie-informatie 9
1.6 Levensduur 9
1.7 Aansprakelijkheidsbeperking 9

2 Veiligheid 10
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften 10
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem 14
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling 16
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus 17
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud. 20
2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel 21
2.7 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met een zitlift 23
2.8 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting 24

3 Productoverzicht 26
3.1 Beoogd gebruik 26
3.1.1 Beoogde gebruiker 26
3.1.2 Indicaties 26
3.2 Typeclassificatie. 26
3.3 Labels op het product 26
3.4 Voornaamste onderdelen van de rolstoel 30
3.5 Gebruikersinvoer 30
3.6 De verhoging 30

4 Accessoires / Opties. 32
4.1 Bekkengordels 32
4.1.1 Typen bekkengordels 32
4.1.2 De bekkengordel passend maken 33
4.2 De stokhouder gebruiken. 33
4.3 De KLICKfix-adapter gebruiken 34
4.4 De bagagedrager aanpassen of verwijderen 35

5 Montage 36
5.1 Algemene informatie over de installatie 36
5.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast. 37
5.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker. 38
5.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen 38
5.2.3 Bedieningskast verschuiven 39
5.2.4 De bedieningskast naar de zijkant draaien 40
5.3 Standaardarmsteunen instellen (tot april 2017) 40
5.3.1 Stand van de armleuning veranderen 40
5.3.2 Hoogte van de armsteunen instellen. 41
5.3.3 De breedte van de armsteunen instellen 41
5.4 Parallelle glijdende armsteunen instellen (tot april 2017) 42
5.4.1 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen 42
5.4.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen 42
5.4.3 Breedte van de meebewegende armleuningen instellen 43
5.4.4 Beweeglijkheid van de meebewegende armleuning instellen 44
5.4.5 Positie van het armvlak van de meebewegende armleuning instellen 44
5.5 Aanpassingsmogelijkheden voor de houder voor de centrale kernstaaf 45
5.5.1 De diepte van de houder voor de centrale staaf aanpassen 46

5.5.2 De hoogte van de houder voor de centrale kernstaaf aanpassen 46
5.5.3 De positie van de joystick/het display op de houder voor de centrale kernstaaf aanpassen 46
5.6 Handmatige kinbediening aanpassen 48
5.6.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen 48
5.6.2 De eivormige schakelaar aanpassen 49
5.6.3 Het wegklapbare mechanisme aanpassen 50
5.7 Elektrische kinbediening aanpassen 51
5.7.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen 51
5.7.2 Joysticks en schakelaars aanpassen op het scharnier 51
5.7.3 De hoogte van de scharnierschakelaar aanpassen 53
5.8 Aanpassingsopties voor de Modulite-zitting 53
5.8.1 De hoogte van de armsteun aanpassen 53
5.8.2 De armsteunbreedte instellen. 53
5.8.3 De armsteundiepte aanpassen 54
5.8.4 De hoogte van de opklapbare armsteun instellen 55
5.8.5 De hoogte van de meebewegende armsteun instellen 55
5.8.6 De weerstand van de opklapbare/meebewegende armsteun aanpassen 56
5.8.7 De hoek van de armpad aanpassen (opklapbare/meebewegende armsteun). 56
5.8.8 De positie van de armpad aanpassen (opklapbare armsteun). 56
5.8.9 De heupsteun afstellen. 57
5.8.10 De zitbreedte aanpassen 61
5.8.11 De zitdiepte aanpassen 62
5.9 De zithoek instellen. 63
5.9.1 Handmatig via spindel 63
5.10 De rugleuning aanpassen. 63
5.10.1 Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem instellen 63
5.10.2 De rughoogte aanpassen 63
5.10.3 De breedte van de rugleuning aanpassen 64
5.10.4 De rughoek aanpassen 65
5.10.5 De bekleding van de naspanbare rugleuning aanpassen 66
5.11 De Rea-hoofdsteun aanpassen 67
5.11.1 De stand van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen 68
5.11.2 De hoogte van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen 68
5.11.3 De wangondersteuning aanpassen 69
5.12 De Elan-hoofdsteun aanpassen. 69
5.12.1 De onderdelen van de Elan-hoofdsteun aanpassen 70
5.13 De pelotten aanpassen 72
5.13.1 Breedte instellen 72
5.13.2 Hoogte instellen. 72
5.13.3 Diepte instellen 72
5.14 Het werkblad aanpassen/verwijderen. 73
5.14.1 Het werkblad horizontaal aanpassen. 74
5.14.2 De diepte van het werkblad aanpassen/het werkblad verwijderen 74
5.14.3 Het werkblad naar de zijkant draaien 74
5.15 Zittinghouder (Easy Adapt). 74
5.15.1 Zitbreedte instellen 74
5.15.2 Zitdiepte instellen 75
5.15.3 Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting. 76
5.15.4 Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting. 77
5.16 Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt) 78
5.16.1 Breedte instellen 78
5.17 De ophanging en schokdemping aanpassen 79
5.17.1 De ophanging aanpassen (alleen Storm⁴ X-plore) 79
5.17.2 Ophanging en schokdemping uitschakelen. 80
5.17.3 De schokdemping aanpassen 80

5.18 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — elektrische beensteun 81
5.18.1 De elektrische beensteun volledig omlaag brengen om hulp te bieden bij het verlaten van de rolstoel 81
5.19 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — verstelbare beensteun 83
5.19.1 De hoek aanpassen 83
5.19.2 De lengte van de beensteun aanpassen 83
5.19.3 Het kuitkussen aanpassen aan de kuitbreedte van de gebruiker 83
5.19.4 De hoek van de voetplaat instellen 84
5.20 Vari-F voetsteun 84
5.20.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen 84
5.20.2 Hoek van de beensteun instellen 85
5.20.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen 85
5.20.4 Lengte van de voetensteun instellen 87
5.21 Vari-A beensteun 88
5.21.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen 88
5.21.2 Hoek van de beensteun instellen 88
5.21.3 Eindaanslag van de beensteun instellen 89
5.21.4 Lengte van de beensteun instellen 92
5.21.5 Diepte van de kuitplaat instellen 92
5.21.6 Hoogte van de kuitplaat instellen 92
5.21.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken 93
5.21.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen 93
5.21.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen 94
5.22 Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen) 94
5.22.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen 94
5.22.2 Hoek van de beensteun instellen 94
5.22.3 Lengte van de beensteun instellen 95
5.22.4 Diepte van de kuitplaat instellen 95
5.22.5 Hoogte van de kuitplaat instellen 96
5.22.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken 96
5.22.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen 96
5.22.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen 97
5.23 Hoekverstelbare voetensteun 97
5.24 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen 98
5.25 Conversietabel tussen imperiale en metrische eenheden 98

6 Gebruik 100

6.1 Rijden 100
6.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden 100
6.3 Parkeren en stilstaan 101
6.4 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel 101
6.4.1 De standaardarmsteun verwijderen voor zijdelingse verplaatsing 101
6.4.2 Informatie over in- en uitstappen 101
6.4.3 De houder voor de centrale kernstaaf opzij klappen 102
6.4.4 De wegklapbare displayhouder naar de zijkant klappen 102
6.4.5 De Chin Control naar de zijkant verplaatsen 103
6.5 Over hindernissen rijden 103
6.5.1 Maximale obstakelhoogte 103
6.5.2 Veiligheidsinformatie voor als u over obstakels rijdt 103
6.5.3 De juiste manier om obstakels te nemen 104
6.6 Hellingen op- en afrijden 105
6.7 Inklapbare antikantelsteunen gebruiken 106
6.8 Gebruik op de openbare weg 106
6.9 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus 107

6.9.1 De motoren ontkoppelen (conventionele motoren) 107
6.9.2 De motoren ontkoppelen (True Track® Plus-motoren) 109

7 Bedieningssysteem 111

7.1 Beveiliging van bedieningselementen 111
7.2 Accu's 111
7.2.1 Algemene informatie over opladen 111
7.2.2 Algemene instructies voor opladen 112
7.2.3 De accu's opladen 112
7.2.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat de accu is opgeladen 113
7.2.5 Opslag en onderhoud 113
7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's 114
7.2.7 Accu's vervoeren 115
7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's 115
7.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's 115

8 Transport 116

8.1 Transport - algemene informatie 116
8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen 117
8.3 Het mobiliteitshulpmiddel als zitplaats in een voertuig gebruiken 118
8.3.1 Hoe het mobiliteitshulpmiddel wordt verankerd in een voertuig 120
8.3.2 De gebruiker veilig in het mobiliteitshulpmiddel vastzetten 121
8.4 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker 125
8.5 Dahl-dockingsysteem 125

9 Onderhoud 130

9.1 Inleiding tot onderhoud 130
9.2 Inspectiecontroles 130
9.2.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel 130
9.2.2 Wekelijks 131
9.2.3 Maandelijks 132
9.3 Wielen en banden 132
9.4 Kortstondige opslag 133
9.5 Langdurige opslag 133
9.6 De kap aan de achterkant openen 134
9.7 De stroommodule loskoppelen 135
9.8 Reiniging en desinfectie 135
9.8.1 Algemene veiligheidsinformatie 135
9.8.2 Reinigingsintervallen 136
9.8.3 Reiniging 136
9.8.4 Desinfectie 137

10 Na gebruik 138

10.1 Geschikt maken voor hergebruik 138
10.2 Afvoeren 138

11 Technische Specificaties 140

11.1 Technische specificaties 140

12 Service 153

12.1 Uitgevoerde controles 153

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Gebruik dit product alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettiger vindt.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.

WAARSCHUWING
Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

LET OP
Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.

KENNISGEVING
Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.

Tips
Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.

Gereedschap
De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

Overige symbolen

(Niet op alle handleidingen van toepassing)

UKRP Verantwoordelijke persoon in het VK
Geeft aan of een product wel of niet in het Verenigd Koninkrijk is geproduceerd.

Triman
Wijst op de regels voor recyclen en sorteren (alleen voor Frankrijk).

1.3 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485.

Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1.

Dit product is voorzien van het UKCA-merkteken conform Deel II UK MDR 2022 (zoals aangepast) klasse 1.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.

Wij leven de huidige milieuwetgevingen AEEA en RoHS na.

1.3.1 Productspecifieke normen

Het product is getest en voldoet aan de norm EN 12184 (Elektrisch aangedreven rolstoelen, scooters en hun laders) en alle bijbehorende normen.

Indien het product is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met de lokale Invacare-distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

1.4 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:

- onverwacht rijgedrag

- defecte remmen

U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)
- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

1.5 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.6 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

1.7 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING!
Kans op ernstig letsel of schade
Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot schade of lichamelijk letsel.
– Als u de waarschuwingen, aanwijzingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener of leverancier voordat u dit hulpmiddel gebruikt.
– Gebruik dit product of de beschikbare optionele apparatuur alleen als u deze instructies en het eventuele aanvullende instructiemateriaal volledig hebt doorgelezen en begrepen, met inbegrip van de gebruikershandleiding, servicehandleidingen of instructiebladen die bij dit product of de optionele apparatuur worden verstrekt.

GEVAAR!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Brandende sigaretten die op een zittingsysteem met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.
– NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.

WAARSCHUWING!
Risico op letsel, schade of overlijden
Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.
– Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

WAARSCHUWING!
Risico op schade, ernstig letsel of overlijden
Een onjuiste geleiding van de kabels kan leiden tot struikelen, verstrikking of beknelling, wat overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg kan hebben.
– Zorg dat alle kabels op de juiste manier zijn geleid en bevestigd.
– Zorg dat er geen lussen overtollige kabel buiten de rolstoel steken.

WAARSCHUWING!
Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht
– Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
– Als de aandrijving word ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met ontkoppelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus).

WAARSCHUWING!
Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt
– Rijd nooit onder invloed van medicijnen of alcohol in het mobiliteitshulpmiddel. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.

WAARSCHUWING!
Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin naar een ander voertuig wordt getransporteerd

- Het is altijd beter om het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig te transporteren zonder dat de bestuurder erin zit.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel samen met de gebruiker over een helling moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 140*).
- Indien het mobiliteitshulpmiddel moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 140*), moet u een kabeltakel gebruiken. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt. Zorg ervoor dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet hoger is dan het maximaal toegestane gewicht van de platformlift of de kabeltakel die u gebruikt.

WAARSCHUWING!
Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie).

WAARSCHUWING!
Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Schuif niet naar voren in de zitting, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Als u uit het mobiliteitshulpmiddel wilt stappen, plaatst u het hulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw nieuwe zitplaats.

WAARSCHUWING!
Risico op schade en ernstig letsel
Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
– Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.

LET OP!
Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden
– Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *11 Technische Specificaties, pagina 140*).
– Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, van wie het maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.

LET OP!
Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen
– Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.

LET OP!
Kans op letsel door bewegende onderdelen
– Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals de wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.

LET OP!
Kans op letsel door hete oppervlakken
– Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

LET OP!
Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten
– Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem

WAARSCHUWING!
Risico op overlijden, ernstig letsel of schade
Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
- Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELLIJK assistentie vragen.

WAARSCHUWING!
Kans op ernstig letsel of overlijden
Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.
- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.

WAARSCHUWING!
Kans op ernstig letsel of overlijden
Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).

WAARSCHUWING!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.
– Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
– Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
– Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.

WAARSCHUWING!
Brandgevaar
Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.
– Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.

WAARSCHUWING!
Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen
Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.
– Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.

WAARSCHUWING!
Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting
Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.
– Laat pinnen van kabels die onder stroom staan in de ingang zitten, zet ze vast of dek ze af (met niet-geleidende materialen), zodat ze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
– Wanneer kabels met pinnen die onder stroom staan moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld wanneer de buskabel van de bedieningskast om veiligheidsredenen moet worden verwijderd, zorg er dan voor dat u de pinnen vastzet of afdekt (met niet-geleidende materialen).

Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel
Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.
- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:

WAARSCHUWING!
Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling
- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilofoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus

GEVAAR!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Een defect aan de joystick kan onbedoelde/grillige bewegingen veroorzaken, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
– Als er onbedoelde/grillige bewegingen optreden, moet u de rolstoel onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.

WAARSCHUWING!
Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt
– Alleen hellingen tot het nominale hellingspercentage kunnen met het mobiliteitshulpmiddel worden genomen (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140*).
– Zet de rugleuning van de zitvoorziening of de kantelzitting altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitvoorziening en de kantelzitting (indien aanwezig) iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
– Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Vermijd plotseling remmen of versnellen op hellingen.
– Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling. Dit kan ook het geval zijn op geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Rijd zeer langzaam en uitermate voorzichtig als u dit soort oppervlakken niet kunt vermijden.
– Probeer nooit over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
– Probeer nooit een trap op of af te rijden met uw mobiliteitshulpmiddel.

WAARSCHUWING!
Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Houd altijd rekening met de maximale obstakelhoogte als u obstakels neemt (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140* en de informatie over het nemen van obstakels in *6.5 Over hindernissen rijden, pagina 103*).
- Verplaats uw zwaartepunt niet, verander niet plotseling van richting en vermijd abrupte bewegingen met de joystick wanneer het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.
- Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.
- De maximaal toegestane algehele belasting en de maximale belasting per as mogen niet worden overschreden (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140*).
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijmodus wijzigt terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.

WAARSCHUWING!
Kans op schade en ernstig letsel
Als de gebruiker op een verkeerde manier leunt of buigt, kan de rolstoel voorover kantelen, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.

- Houd uzelf te allen tijde goed in balans, zodat uw mobiliteitshulpmiddel stabiel blijft en goed werkt. De elektrische rolstoel is zodanig ontworpen dat deze rechtop en stabiel blijft tijdens uw normale dagelijkse activiteiten, mits u NIET over het zwaartepunt heen gaat.
- Leun NIET verder dan de lengte van de armsteunen naar voren uit het mobiliteitshulpmiddel.
- Probeer GEEN objecten te bereiken als u daarvoor naar voren moet schuiven in de zitting. Probeer ook geen objecten op te rapen door tussen uw knieën naar beneden te reiken.

WAARSCHUWING!
Kans op defecten bij ongunstige weersomstandigheden, zoals extreme kou, in een verlaten gebied

- Als u een gebruiker bent met een zeer beperkte mobiliteit, raden wij u aan bij ongunstige weersomstandigheden nooit zonder een begeleider een rit te maken.

WAARSCHUWING!
Kans op letsel als uw voet van de voetsteun glijdt en onder het mobiliteitshulpmiddel komt tijdens het rijden
– Zorg ervoor dat uw voeten recht en stevig op de voetplaten zijn geplaatst en dat beide beensteunen goed zijn vastgezet als u gaat rijden met het mobiliteitshulpmiddel.

WAARSCHUWING!
Kans op schade en ernstig letsel
Een afstand tussen de voetsteun en de ondergrond/vloer van minder dan 76 mm tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan leiden tot ernstig letsel of schade aan materialen/eigendommen.
– Voor voldoende bewegingsvrijheid van het mobiliteitshulpmiddel moet de afstand tussen de onderkant van de voetsteun en de ondergrond/vloer ALTIJD minimaal 76 mm bedragen. Zo nodig kunt u de hoogte van de voetsteun aanpassen op deze minimale afstand.
– Mocht het mobiliteitshulpmiddel na het aanpassen van de hoogte bij het rijden naar voren kantelen, waarbij de voetsteunen de grond raken, neem dan contact op met de leverancier voor verdere inspectie en stop zo mogelijk het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel.

WAARSCHUWING!
Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals een deur of ingang.
– Rijd voorzichtig en in de laagste rijmodus door nauwe doorgangen heen.

WAARSCHUWING!
Kans op lichamelijk letsel
Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met beensteunen die omhoog kunnen worden gezet, is er kans op persoonlijk letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst met de beensteunen omhoog.
– Tijdens normale ritten moeten de beensteunen altijd omlaag worden gezet, om te voorkomen dat het zwaartepunt van het mobiliteitshulpmiddel naar voren wordt verplaatst (geldt met name bij het afrijden van een helling) en het mobiliteitshulpmiddel beschadigd raakt.

WAARSCHUWING!
Risico op kantelen
Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze zakken weg in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor verliezen ze hun functie en valt het mobiliteitshulpmiddel om.
– Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.

WAARSCHUWING!
Risico op schade of lichamelijk letsel
Gebruik van rolstoelen buitenshuis of in gebieden met weinig licht kan letsel of schade veroorzaken. Gebruik van rolstoelen in de buurt van motorvoertuigen kan letsel of schade veroorzaken.
– Gebruik de rolstoel NIET op wegen, straten of snelwegen.
– Wees voorzichtig als u de rolstoel ´s avonds buiten of in een gebied met weinig licht gebruikt.
– Let ALTIJD op motorvoertuigen bij gebruik van de rolstoel.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

WAARSCHUWING!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.
– Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.

LET OP!
Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

2.6 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel

WAARSCHUWING!
Kans op schade en ernstig letsel
Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen MOETEN overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.

LET OP!
Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires
Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.
– Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.

Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlamming en huidirritatie verhogen.
– Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

LET OP!
Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires
Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.
– Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.
– Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

LET OP!
Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt
Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare is goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, kan de rugbuis overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel toeneemt.
– Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare-leverancier. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.

CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel
– De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens de geldende voorschriften en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
– De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
– In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.

Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap
– Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten zeerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

2.7 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met een zitlift

WAARSCHUWING!
Kans op letsel door bewegende onderdelen
– Laat nooit voorwerpen terechtkomen in de ruimte onder een verhoogde verhoging.
– Zorg ervoor dat uzelf en anderen niet gewond raken door handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de verhoogde zitting te plaatsen.
– Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijvoorbeeld door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting verlaagt. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.

LET OP!
Gevaar van storing in de verhogingsmodule
– Inspecteer de verhogingsmodule regelmatig op vreemde voorwerpen of zichtbare schade, en om ervoor te zorgen dat de stekkers allemaal goed zijn aangesloten.

LET OP!
Schade aan de rolstoel die wordt veroorzaakt door het eenzijdig laden op de verhogingspilaar
– Bij eenzijdig laden is de zitting verhoogd en/of gekanteld. Zet de rugleuning van uw zitting altijd rechtop en de kantelzitting horizontaal voordat u een helling oprijdt. Belast uw verhogingspilaar nooit voortdurend aan eenzijdige belasting. De verhoog- en kantelfunctie van de zitting biedt alleen meer ruststanden.

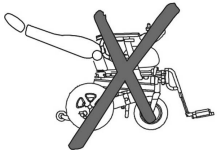
LET OP!
Risico op letsel als de rolstoel voorover kantelt
– Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 140*).
– Voorkom gevaarlijke situaties als de verhoging omhoog staat, zoals proberen obstakels te nemen zoals stoepen of het op en af rijden van steile hellingen.
– Hang nooit voorover in de zitting als de verhoging omhoog staat.
– Inspecteer de zitlift minstens één keer per maand om te zien of de automatische snelheidsbegrenzer werkt. De snelheidsbegrenzer zorgt dat de snelheid van de rolstoel afneemt wanneer de zitlift omhoog wordt gezet (zie hoofdstuk *Elektrisch zittingsysteem*). Informeer uw erkende leverancier onmiddellijk als die niet goed werkt.

Belangrijke informatie over snelheidsbegrenzer met verhoogde verhoging.
– Als de verhoging tot boven een bepaald punt is verhoogd, verlaagt de elektronica van de aandrijving de snelheid van de rolstoel aanzienlijk. Als snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, kan de rijmodus alleen worden gebruikt voor minimale verplaatsingen van de rolstoel en niet voor normaal rijden. Om normaal te rijden, moet de verhoging worden verlaagd tot de snelheidsbegrenzer weer is uitgeschakeld. Zie het hoofdstuk *Elektrisch zittingsysteem* voor meer informatie.

2.8 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting

LET OP!
Risico voor verwondingen door kantelen van de rolstoel
Het zwaartepunt van de rolstoel ligt bij de RECARO-zitting hoger dan bij andere zittingen. Ook is de RECARO-zitting zwaarder dan andere zittingen. De rugleuning kan 90° naar achteren

worden bewogen. In deze positie is de kans groot dat de stoel kantelt.
– De rugleuning mag daarom tijdens stilstand nooit meer dan 30° en tijdens het rijden nooit meer dan 15° naar achteren worden gekanteld.

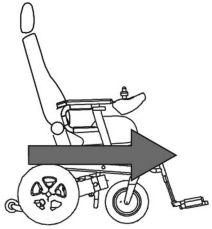


Meer dan 30°

NOOIT!!

15°-30°

Stilstand!



0°-15°

Rijden

3 Productoverzicht

3.1 Beoogd gebruik

3.1.1 Beoogde gebruiker

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor volwassen en jongvolwassenen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

3.1.2 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.
- De behoefte om de woning te verlaten om even naar buiten te gaan voor frisse lucht of om dicht bij huis de noodzakelijke dagelijkse bezigheden uit te voeren.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

3.2 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliteitsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

3.3 Labels op het product

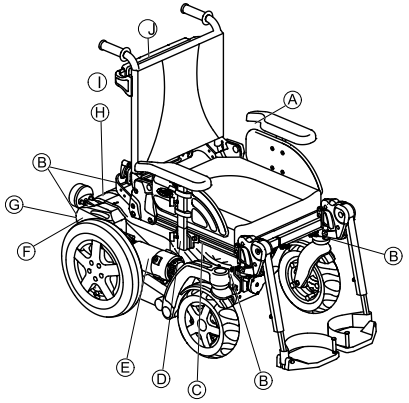
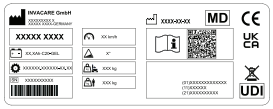


Fig. 3-1

Ⓐ		Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een werkblad, is het noodzakelijk dit werkblad te verwijderen en veilig op te bergen als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt vervoerd. ℹ De kleur van de linker en middelste rechthoek en dwarsstreep is rood.De kleur van de rechter vierhoek is groen.
Ⓑ	Identificatie van de bevestigingspunten aan de voor- en achterkant:	
		Als het symbool op een felgele sticker staat, is het bevestigingspunt geschikt om het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig vast te zetten en als voertuigstoel te gebruiken.

Ⓒ		Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de zitlift Zie hieronder voor meer informatie ℹ De kleur van de rechthoeken en diagonale strepen is rood op de productlabels.
Ⓓ		Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen.
Ⓔ		Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand (alleen de rechterkant is zichtbaar in de afbeelding). Zie hieronder voor meer informatie. ℹ De kleur van de achtergrond van de symbolen is blauw op de productlabels.

Ⓕ		Identificatiesticker op de rechterachterkant van het chassis. Zie hieronder voor meer informatie.
Ⓖ		Waarschuwing om de kabellus niet als bevestigingspunt te gebruiken ℹ De kleur van de cirkel met diagonale streep is rood op de productlabels.
Ⓗ		Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel. Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19. ℹ De kleur van de achtergrond van de symbolen is blauw op de productlabels. De kleur van de cirkel met diagonale streep is rood op de productlabels.
Ⓘ		Indicatie van beknellingspunten die kunnen optreden op het mobiliteitshulpmiddel ℹ De kleur van de achtergrond van de symbolen is geel op de productlabels.
Ⓙ		Aanduiding dat de rugleuning niet met meer dan 6 kg kan worden belast. ℹ De kleur van de achtergrond van de symbolen is geel op de productlabels.

Verklaring van de symbolen op de labels

	Fabrikant
	Fabricagedatum

CE	Conformiteit met Europese normen
UK CA	Conformiteit met Britse normen geëvalueerd
MD	Medisch hulpmiddel
SN	Serienummer
	AEEA-conformiteit
UDI	Unieke hulpmiddelenidentificatie
+ -	Accutype
	Fabrieksinstelling
	Maximale snelheid
	Nominale helling
kg	Leeggewicht
kg	Maximaal gebruikersgewicht
	Lees de gebruikershandleiding

	De QR-code bevat een link naar de gebruikershandleiding
	Leun niet uit de rolstoel als de zitlift in de hoge stand staat.
	Rij geen hellingen op of af als de zitlift in de hoge stand staat.
	Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen onder een verhoogde zitting terechtkomen.
	Rij nooit met twee personen in de rolstoel.
	Rij nooit over een oneffen ondergrond als de zitlift in de hoge stand staat.
	Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen. • Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.

	Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien. • De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn. • Zie ook de informatie in paragraaf *6.9 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus, pagina 107.*
	Lees de gebruiksaanwijzing. Dit symbool staat op verschillende labels en standen.

3.4 Voornaamste onderdelen van de rolstoel

1 Hoofdsteun

2 Rugleuning

3 Armsteun

4 Accuhouder (achter)

5 Achterwiel

6 Aandrijfmotor (met koppelingshendel)

7 Afstandsbediening

8 Beensteunen

9 Zwenkwiel

10 Ophanging, achter (beide niet zichtbaar op de afbeelding, alleen instelbaar voor Storm4 X-plore)

11 Ophanging, midden (alleen Storm4 X-plore)

3.5 Gebruikersinvoer

Uw mobiliteitshulpmiddel kan worden voorzien van een van de verschillende gebruikersinvoeren. Voor informatie over de verschillende functies en hoe een bepaalde gebruikersinvoer bediend moet worden, raadpleegt u de desbetreffende gebruikershandleiding (meegeleverd).

3.6 De verhoging

De elektrische verhoging wordt met de bedieningskast aangestuurd. Raadpleeg de handleiding van de bedieningskast voor meer informatie.

Informatie over de bediening van de verhoging bij temperaturen lager dan 0 °C

- Invacare-mobiliteitshulpmiddelen zijn voorzien van veiligheidsmechanismen die overbelasting van de elektronische onderdelen voorkomen. Bij bedrijfstemperaturen onder het vriespunt kan dit met name leiden tot uitschakeling van de actuator van de verhoging na ongeveer 1 seconde accutijd.
- De verhoging kan geleidelijk aan worden verhoogd of verlaagd met behulp van de joystick. In veel gevallen genereert dit genoeg warmte om de actuator normaal te laten werken.

LET OP!
Risico op kantelen als de sensoren van de snelheidsbegrenzer uitvallen als de verhoging wordt verhoogd

– Als de snelheidsbegrenzingsfunctie niet werkt als de verhoging is verhoogd, mag u hier niet mee rijden en moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-dealer.

Limietschakelaar

- Als de verhoging tot boven een bepaald punt is gebracht, kunt u de zit- en rughoek aanpassen; deze hoeken samen mogen in totaal maximaal 15° bedragen om veilig rijgedrag te garanderen. Bij de installatie is volledige aanpassing van kantelen en rugleuning mogelijk wanneer de verhoging laag staat. Als de kantel- en rughoek groter is dan 15° (bv. 10° kantelen en 10° rugleuning), wordt de verhogingsfunctie uitgeschakeld.

4 Accessoires / Opties

4.1 Bekkengordels

Een bekkengordel is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bekkengordel, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De bekkengordel wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de gordel helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.

ⓘ We raden het gebruik van de bekkengordel aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

4.1.1 Typen bekkengordels

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen bekkengordels. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere gordel dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de gordel.

Gordels met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar

Omdat de gordels slechts aan één kant kunnen worden versteld, komt de gesp mogelijk niet in het midden te zitten.

Gordel met kunststof gesp, aan beide zijden verstelbaar

De gordel kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de gesp in het midden kan worden geplaatst.

Gordel met metalen sluiting, aan beide zijden verstelbaar

De gordel kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de gesp in het midden kan worden geplaatst.

4.1.2 De bekkengordel passend maken

De gordel moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

1. Zorg dat u goed zit: rechtop, helemaal naar achteren in de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de bekkengordel zodanig dat uw heupbotten goed boven de gordel te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de bekkengordel aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De gordel moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de gordel daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw gordel elke week om er zeker van te zijn dat deze nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de gordel alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoud van de bekkengordels de servicehandleiding van Invacare.

4.2 De stokhouder gebruiken

Indien uw mobiliteitshulpmiddel met een stokhouder is uitgevoerd, kan de stokhouder voor een veilig transport van een wandelstok of voor- of onderarmkrukken worden gebruikt. De stokhouder bestaat uit een kunststof houder (onder) en een bevestiging met klittenbandsluiting (boven).

LET OP!
Gevaar voor lichamelijk letsel
Een wandelstok of krukken die tijdens het transport niet zijn bevestigd (bijvoorbeeld op de schoot van de gebruiker) kunnen lichamelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker of bij iemand anders.
– Tijdens het transport moeten wandelstokken of krukken altijd met een stokhouder worden bevestigd.

1. Open de klittenbandsluiting bovenaan.
2. Zet de onderkant van de wandelstok of de krukken in de houder onderaan.
3. De wandelstok of de krukken kunnen aan de bovenkant worden vastgezet met de klittenbandsluiting.

4.3 De KLICKfix-adapter gebruiken

Het mobiliteitshulpmiddel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u verschillende accessoires bevestigen, zoals de door Invacare geleverde telefoonhouder waarin u uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort kunt vervoeren.

Risico dat wordt veroorzaakt door accessoires die niet zijn vastgezet
Accessoires kunnen eraf vallen en kwijtraken als deze niet juist zijn vastgezet.
– Controleer of de accessoire stevig op zijn plaats zit en goed is bevestigd wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Kan breken bij te zware belasting
De KLICKfix-adapter kan breken als er een te grote kracht op wordt uitgeoefend.
– De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.

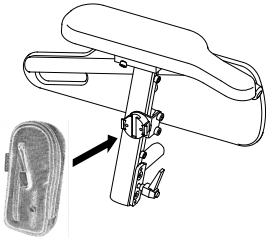


Fig. 4-1

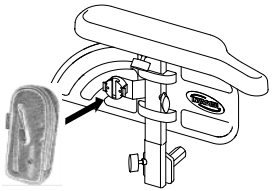


Fig. 4-2

De accessoire bevestigen

1. Duw de accessoire in de KLICKfix-adapter. De accessoire klikt stevig vast.

De accessoire verwijderen

1. Druk op de rode knop en verwijder de accessoire.

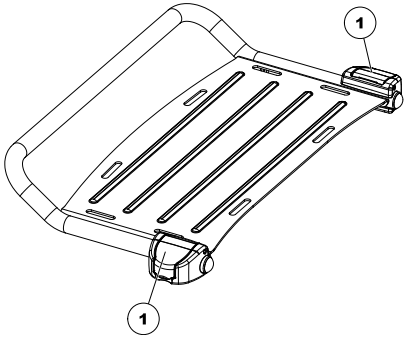
De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een accessoire uit vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die verkrijgbaar zijn bij uw Invacare-leverancier of rechtstreeks bij Invacare.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem is beschikbaar op http://www.klickfix.com.

4.4 De bagagedrager aanpassen of verwijderen

Kans op beschadiging bij botsingen
Enkele onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beschadigd raken als de bagagedrager tegen de zitvoorziening botst tijdens het verstellen van de zithoek of de rugleuning.
– Zorg dat de bagagedrager buiten het bereik is wanneer u de instelling van de zithoek of de rugsteun aanpast.

Kan breken bij te zware belasting
De bagagedrager kan breken als er een te grote kracht op wordt uitgeoefend.
– De maximale belasting van de bagagedrager is 10 kg.



1. Open de klemsluitingen (1) op het frame van de bagagedrager.
2. Schuif de bagagedrager naar voren of naar achteren of verwijder deze.
3. Sluit de klemsluitingen op het frame van de bagagedrager.

5 Montage

5.1 Algemene informatie over de installatie

WAARSCHUWING!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.

WAARSCHUWING!
Kans op schade, ernstig letsel of overlijden
Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.
- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.

WAARSCHUWING!
Risico op schade of lichamelijk letsel
Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.
- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.

LET OP!
Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen
Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.
– Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteun of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.

BELANGRIJK!
Elk mobiliteitshulpmiddel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties van de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener worden opgegeven, overeenkomstig de eisen en gezondheidstoestand van de gebruiker.
– Raadpleeg een professionele zorgverlener als u de configuratie van het mobiliteitshulpmiddel wilt aanpassen.
– Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.

Omdat deze gebruikershandleiding betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

Elektrische aanpassingsopties

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

Recaro®-zittingen en AJ Optimist-zittingen

Raadpleeg de afzonderlijke gebruikershandleidingen van de Recaro®-zitting of de AJ Optimist-zitting voor meer informatie.

5.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast

De volgende informatie geldt voor alle zittingsystemen.

LET OP!
Risico dat de bedieningskast naar achteren wordt gedrukt tijdens een ongelukkige botsing tegen een obstakel, zoals een deurpost of tafel, en de joystick tegen de armpad bekneld raakt als de stand van de bedieningskast is verschoven en niet alle schroeven vastzitten
Daardoor zal het mobiliteitshulpmiddel ongecontroleerd vooruit rijden en mogelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel en iedereen die in de weg staat.
– Zorg er bij het verstellen van de stand van de bedieningskast altijd voor dat alle schroeven stevig vastzitten.
– Als dat per ongeluk gebeurt, moet u direct de stroommodule op de bedieningskast van het mobiliteitshulpmiddel uitschakelen.

LET OP!
Gevaar voor lichamelijk letsel
Als iemand bijvoorbeeld tegen de bedieningskast leunt bij het plaatsnemen in en opstaan uit de rolstoel, kan de houder van de bedieningskast breken en de gebruiker kan dan uit de stoel vallen.
– Leun nooit tegen de bedieningskast ter ondersteuning bij, bijvoorbeeld, verplaatsing.

5.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker

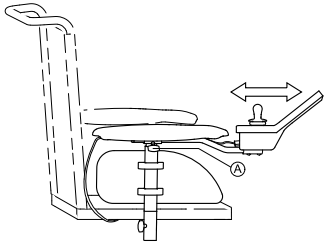


Fig. 5-1

1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de vleugelmoer vast.

5.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen

alleen voor wegklapbare en in/uitklapbare houders voor bedieningskasten

Wegklapbare houder van bedieningskast

- Inbussleutel van 6 mm

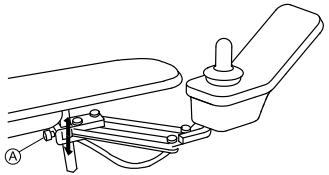


Fig. 5-2

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

Houder van bedieningskast in/uit-draaien

- Inbussleutel van 3 mm

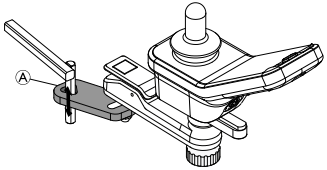


Fig. 5-3

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

5.2.3 Bedieningskast verschuiven

De bedieningskast kan 20 mm zijwaarts worden verschoven.

- Inbussleutel van 3 mm

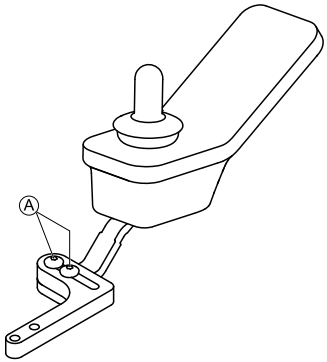


Fig. 5-4

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

Houder van bedieningskast in/uit-draaien

- Dopsleutel van 10 mm

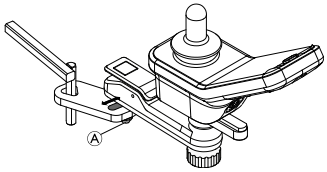


Fig. 5-5

1. Draai de moer Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de moer vast.

5.2.4 De bedieningskast naar de zijkant draaien

Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een draaibare houder voor de bedieningskast, kunt u de bedieningskast wegklappen, bijvoorbeeld om vlak langs een tafel te rijden.

Wegklapbare houder van bedieningskast

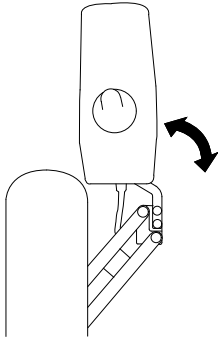


Fig. 5-6

1. Duw tegen de bedieningskast om de houder van de bedieningskast naar de zijkant te draaien.

Houder van bedieningskast in/uit-draaien

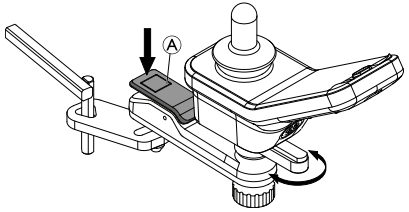


Fig. 5-7

1. Druk op ontgrendelingsknop Ⓐ om de bedieningskast in/uit te draaien.

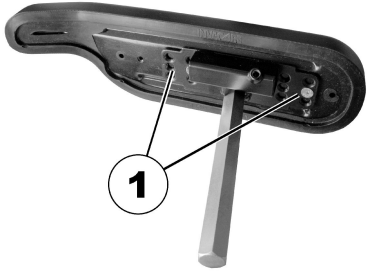
5.3 Standaardarmsteunen instellen (tot april 2017)

5.3.1 Stand van de armleuning veranderen

Voorwaarden:

- 1 x inbussleutel 3 mm

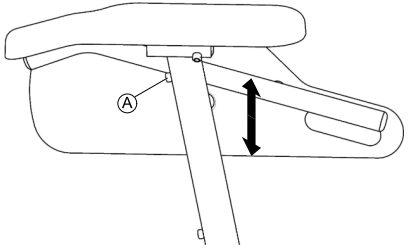
De armleuning kan in twaalf standen worden gezet.



1. Om de stand van de armleuning te wijzigen, de schroeven (1) losdraaien en verwijderen.
2. De stand van de armleuning wordt door een combinatie van de schroefgaten in de armleuning en de boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
3. Schroeven opnieuw aanbrengen en vastdraaien.

5.3.2 Hoogte van de armsteunen instellen

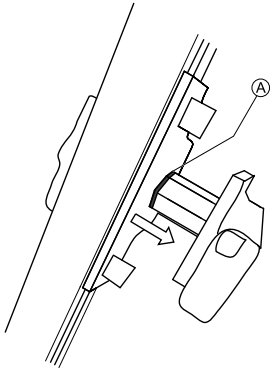
- Inbussleutel van 3 mm



1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

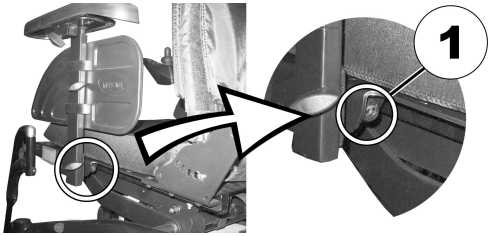
5.3.3 De breedte van de armsteunen instellen

WAARSCHUWING!
Groot risico op letsel als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze op een hoogte zijn ingesteld die de toegestane waarde overschrijdt
- De breedteaanpassing is voorzien van rode markeringen Ⓐ en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.



Afhankelijk van welke kant u wilt verstellen, kunt u de schroef via de voor- of achterkant bereiken.

- Inbussleutel van 8 mm

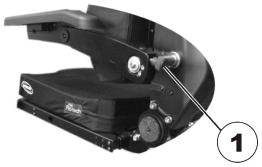


1. Draai de schroef (1) los.
2. Zet de armsteun in de gewenste positie.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze procedure voor de tweede armsteun.

5.4 Parallelle glijdende armsteunen instellen (tot april 2017)

5.4.1 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen

De hoogte van de meebewegende armleuningen wordt via de hoek van de armleuning ingesteld.



1. Maak de draaiknop voor het verstellen van de hoek van de armleuningen los (1).

2. Stel de hoek van de armleuning in.
3. Draai de draaiknop weer vast.

Nadat de hoogte van de armleuning is ingesteld, moet tevens de hoek worden aangepast. Zie *5.4.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen, pagina 42*.

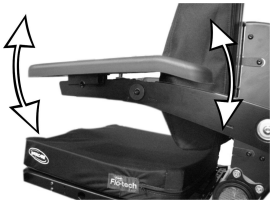
5.4.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen

- inbussleutel van 5 mm

1.

Draai de schroeven (1) los.

2.



Stel de hoek voor de armsteun in.

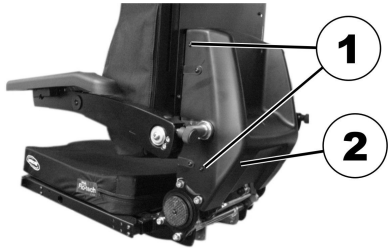
3. Draai de schroeven weer vast. Zorg dat de gebruikte Nordlock-sluitringen weer worden teruggeplaatst.

5.4.3 Breedte van de meebewegende armleuningen instellen

De meebewegende armleuningen kunnen in acht breedtes ten opzichte van de rugleuning worden ingesteld.

Voorwaarden:

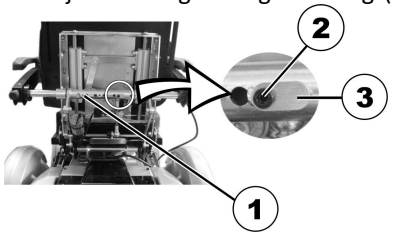
- 1 x inbussleutel 4 mm



1.

Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) los.
Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.

2. Verwijder de rugleuningafdekking (2).



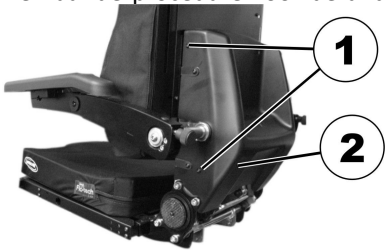
3.

Draai bij de momentsteun (1) de bout (2) van de borgpen (3) los met de inbussleutel.

4. Ontlast de armleuning door deze iets op te tillen en verwijder de borgpen.

5.

   Stel de breedte van de armleuning in.
   De mogelijke posities van de armleuning worden door de boorgaten in de momentsteun en de as van de armleuning aangegeven.
6. Breng de borgpen weer aan.
7. Draai de bout weer vast.
8. Herhaal de procedure voor de andere armleuning.

9. 

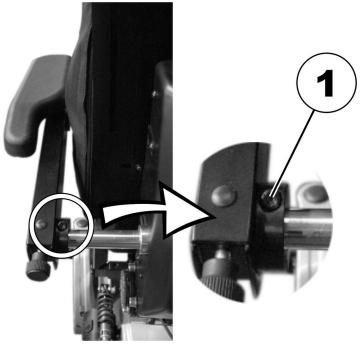
   Breng de rugleuningafdekking (2) weer aan. Let daarbij op de correcte plaats van de uitsparingen aan de zijkanten.
10. Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) weer vast.
    Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.

5.4.4 Beweeglijkheid van de meebewegende armleuning instellen

De beweeglijkheid van de meebewegende armleuningen kan lichter of zwaarder worden ingesteld.

Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm

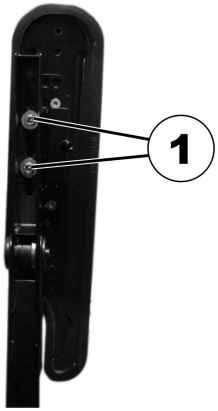


1. Om de armleuning gemakkelijker te kunnen bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel losser.
2. Om de armleuning zwaarder te laten bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel vaster.

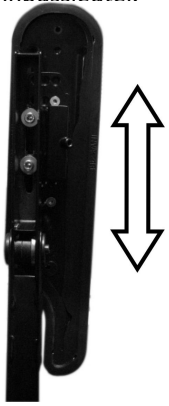
5.4.5 Positie van het armvlak van de meebewegende armleuning instellen

Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



1. Stel de armleuning precies verticaal in.
2. Draai de bouten aan de binnenkant (1) los met de inbussleutel.



3. Positioneer het armvlak in de lengterichting.
4. Draai de bouten weer vast.

Let er daarbij op, dat de gebruikte Nordlock-ringen weer worden geplaatst.

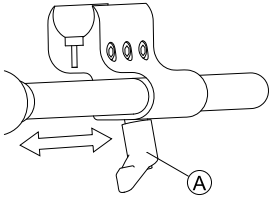
5.5 Aanpassingsmogelijkheden voor de houder voor de centrale kernstaaf

WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of overlijden
Losse kleine onderdelen kunnen verstikkingsgevaar opleveren, wat kan resulteren in letsel of overlijden.
– Verwijder geen kleine onderdelen, behalve als u de pook van de joystick vervangt.
– Laat de verwijderde pook niet onbewaakt achter.
– Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

LET OP!
Risico op letsel en beschadiging
Resterende bramen en ontbrekende einddoppen na wijzigingen aan stangen, zoals ingekorte stangen, kunnen leiden tot letsel of beschadiging.
– Verwijder bramen nadat u de te lange stang hebt ingekort.
– Plaats de einddop terug na het verwijderen van de bramen.

– Controleer of de einddop stevig vastzit.

5.5.1 De diepte van de houder voor de centrale staaf aanpassen



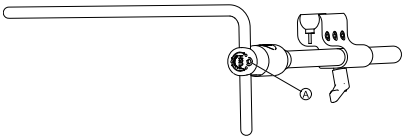
1. Draai hendel Ⓐ los.
2. Verplaats de houder voor de centrale staaf naar de gewenste positie.
3. Maak de hendel vast.

5.5.2 De hoogte van de houder voor de centrale kernstaaf aanpassen

U kunt de hoogte van de houder voor de centrale kernstaaf op twee manieren aanpassen:

- Tegelijk met de hoogte van de armsteun aanpassen. Raadpleeg de betreffende hoofdstukken voor de armsteun.
- Alleen de hoogte van de houder voor de centrale kernstaaf aanpassen. Raadpleeg het gedeelte hieronder.

- Inbussleutel van 3/16 inch



1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Stel de kernstaaf op de gewenste hoogte af.
3. Draai de schroef vast.

5.5.3 De positie van de joystick/het display op de houder voor de centrale kernstaaf aanpassen

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400

- Inbussleutel van 4 mm
- Dopsleutel van 8 mm

De bedieningskast kantelen

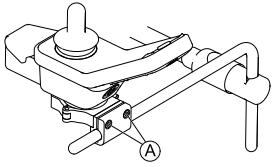


Fig. 5-8 Voorbeeld van aanpassing DLX-REM400. De DLX-REM110, DLX-REM211 en DLX-REM216 worden op dezelfde manier aangepast.

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Plaats de bedieningskast op de kernstaaf.
3. Draai de schroeven vast.

Bedieningskast draaien

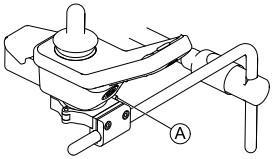


Fig. 5-9 Voorbeeld van aanpassing DLX-REM400. De DLX-REM110, DLX-REM211 en DLX-REM216 worden op dezelfde manier aangepast.

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Draai de bedieningskast in de klem naar de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

DLX-REM500

- Inbussleutel van 3/16 inch

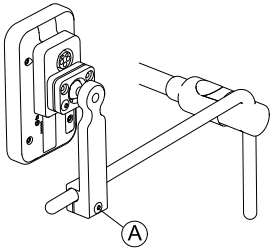


Fig. 5-10

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Plaats het display op de kernstaaf.
3. Draai de schroef vast.

DLX-CR400 en DLX-CR400LF

De bedieningskast kantelen

- Inbussleutel van 4 mm

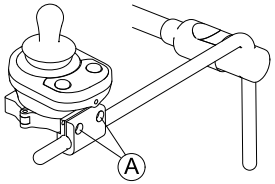


Fig. 5-11

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Plaats de bedieningskast op de kernstaaf.
3. Draai de schroeven vast.

Bedieningskast draaien

- Inbussleutel van 4 mm
- Dopsleutel van 8 mm

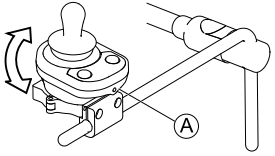


Fig. 5-12

1. Draai schroef Ⓐ los (niet weergegeven in de afbeelding).
2. Draai de bedieningskast in de klem naar de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

ASL-onderdelen op het werkblad van de kernstaaf

- Inbussleutel van 3/16 inch

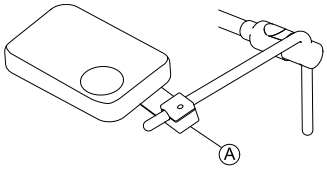


Fig. 5-13 De afbeelding dient als voorbeeld.

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Plaats de joystick op de kernstaaf.
3. Draai de schroef vast.

ASL-onderdelen alleen op de kernstaaf

- Inbussleutel van 5/32 inch

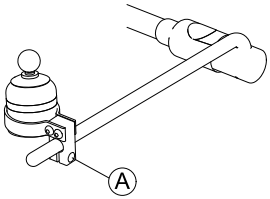


Fig. 5-14 De afbeelding dient als voorbeeld.

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Plaats de joystick op de kernstaaf.
3. Draai de schroef vast.

5.6 Handmatige kinbediening aanpassen

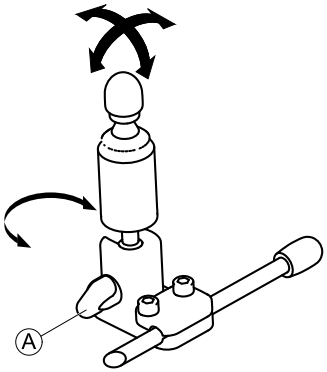
WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of overlijden
Kleine onderdelen kunnen verstikkingsgevaar opleveren, wat kan resulteren in letsel of overlijden.
– Verwijder geen kleine onderdelen.
– Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

LET OP!
Risico op letsel en beschadiging
Resterende bramen en ontbrekende einddoppen na wijzigingen aan stangen, zoals ingekorte stangen, kunnen leiden tot letsel of beschadiging.
– Verwijder bramen nadat u de te lange stang hebt ingekort.
– Plaats de einddop terug na het verwijderen van de bramen.
– Controleer of de einddop stevig vastzit.

5.6.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen

De stand van de joystick aanpassen

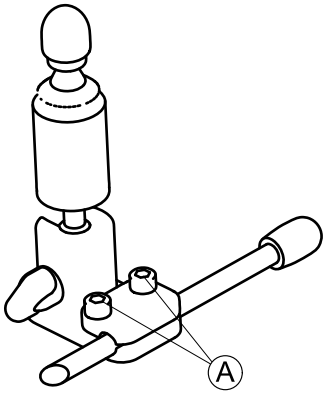
De joystick kan 360 graden worden gedraaid. Via een sleuf in de zijkant kunt u de joystick in een hoek van 90 graden plaatsen.



1. Draai de handschroef Ⓐ los.
2. Draai het onderste gedeelte van de joystick om de sleuf in positie te brengen.
3. Pas de stand van de joystick aan. Desgewenst kunt u de joystick in een hoek van 90 graden in de sleuf vergrendelen.
4. Draai de handschroef vast.

De positie op de houder aanpassen

- Inbussleutel van 5/32 inch



1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Plaats de joystick op de houder.
3. Draai de schroeven vast.

De diepte en hoogte aanpassen

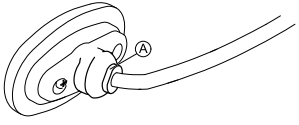
Raadpleeg *5.6.3 Het wegklapbare mechanisme aanpassen, pagina 50*.

5.6.2 De eivormige schakelaar aanpassen

De stand van de schakelaar aanpassen

De eivormige schakelaar kan 360 graden worden gedraaid.

- Dopsleutel van 7/16 inch



1. Draai de moer Ⓐ los.
2. Pas de stand van de eivormige schakelaar aan.
3. Draai de moer vast.

De diepte en hoogte aanpassen

Raadpleeg *5.6.3 Het wegklapbare mechanisme aanpassen, pagina 50*.

5.6.3 Het wegklapbare mechanisme aanpassen

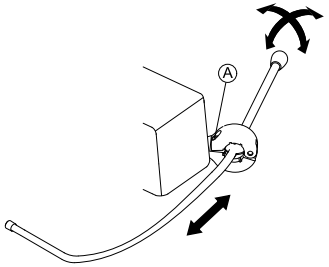
WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of overlijden
Kleine onderdelen kunnen verstikkingsgevaar opleveren, wat kan resulteren in letsel of overlijden.
– Verwijder geen kleine onderdelen.
– Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

LET OP!
Risico op letsel en beschadiging
Resterende bramen en ontbrekende einddoppen na wijzigingen aan stangen, zoals ingekorte stangen, kunnen leiden tot letsel of beschadiging.
– Verwijder bramen nadat u de te lange stang hebt ingekort.
– Plaats de einddop terug na het verwijderen van de bramen.
– Controleer of de einddop stevig vastzit.

Het wegklapbare mechanisme kan voor verschillende opties worden gebruikt, zoals:

- PROTON-zijstukken van hoofdbediening
- Joystick voor arm-/beenbesturing, voor bediening met de kin
- Eivormige schakelaar

- Inbussleutel van 5/32 inch



Diepte aanpassen

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Stel de stang af op de gewenste diepte.
3. Draai de schroef vast.

De positie aanpassen

Het wegklapbare mechanisme kan 360 graden worden gedraaid.

1. Draai de schroef Ⓐ los.
2. Zet het mechanisme in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

5.7 Elektrische kinbediening aanpassen

WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of overlijden
Kleine onderdelen kunnen verstikkingsgevaar opleveren, wat kan resulteren in letsel of overlijden.
– Verwijder geen kleine onderdelen.
– Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.

LET OP!
Risico op letsel en beschadiging
Resterende bramen en ontbrekende einddoppen na wijzigingen aan stangen, zoals ingekorte stangen, kunnen leiden tot letsel of beschadiging.
– Verwijder bramen nadat u de te lange stang hebt ingekort.
– Plaats de einddop terug na het verwijderen van de bramen.
– Controleer of de einddop stevig vastzit.

5.7.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen

Zie “De stand van de joystick aanpassen” in *5.6.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen, pagina 48*.

5.7.2 Joysticks en schakelaars aanpassen op het scharnier

Joysticks/schakelaars plaatsen

Risico op beschadiging van de schroeven
Als u de schroeven met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.
– Draai de schroeven aan met een moment van 3 Nm ± 10 %.

- Inbussleutel van 4 mm

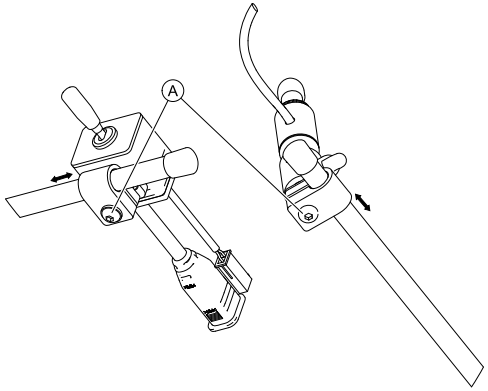


Fig. 5-15

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Schuif de joystick of schakelaar naar de gewenste positie op het scharnier.
3. Draai de schroeven vast.

Piko-schakelaars plaatsen

Risico op beschadiging van de schroeven
Als u de schroeven met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.
– Draai de schroeven aan met een moment van 3 Nm ± 10 %.

- Inbussleutel van 4 mm
- Dopsleutel van 7/16 inch

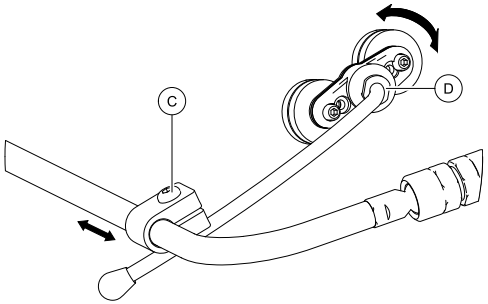


Fig. 5-16

1. Draai de schroef Ⓒ los.
2. Verplaats de houder naar de gewenste positie.
3. Draai indien nodig moer Ⓓ los.
4. Pas de stand van de houder aan.
5. Draai schroef Ⓒ en moer Ⓓ vast.

De hoogte en diepte van de het scharnier aanpassen

- Inbussleutel van 3 mm

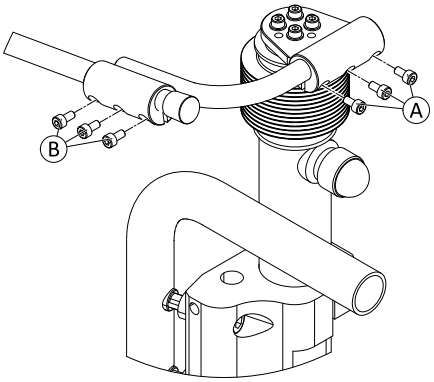


Fig. 5-17

1. Draai de schroeven Ⓐ (hoogteaanpassing) of Ⓑ (diepteaanpassing) los.
2. Zet het scharnier in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

De stand van het scharnier aanpassen

Dit gedeelte heeft alleen betrekking op uitvoeringen met kogelscharnier.

U kunt ook de positie van de joysticks en bedieningskast aanpassen via kogelgewrichten in het scharnier. De kogelgewrichten zijn vrij beweegbaar en bieden oneindig veel aanpassingsmogelijkheden.

Risico op beschadiging van de kogelgewrichten.
Als u de kogelgewrichten met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.
– Draai de kogelgewrichten aan met een moment van 35 Nm.

- Dopsleutel van 19 mm (2x)

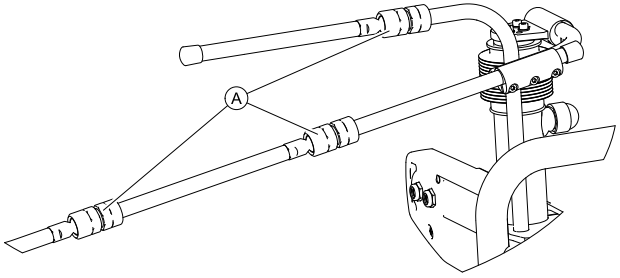
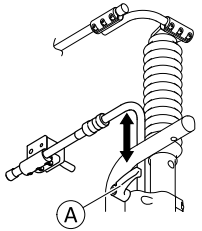


Fig. 5-18

1. Maak het kogelgewricht Ⓐ los.
2. Positioneer het scharnier.
3. Zet het kogelgewricht vast.

5.7.3 De hoogte van de scharnierschakelaar aanpassen

Risico op beschadiging van de klemhendel
Als u de klemhendel met een onjuist moment aandraait, kan de hendel losraken of beschadigd raken.
– Draai de klemhendel slechts handvast.



1. Maak de klemhendel Ⓐ los.
2. Pas de hoogte van de scharnierschakelaar aan.
3. Zet de klemhendel vast.

5.8 Aanpassingsopties voor de Modulite-zitting

5.8.1 De hoogte van de armsteun aanpassen

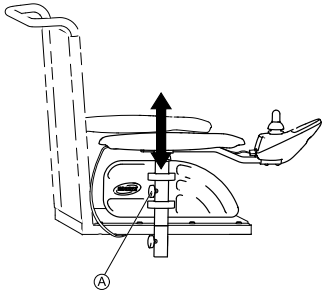


Fig. 5-19

1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de vleugelmoer vast.

5.8.2 De armsteunbreedte instellen

Voor mobiliteitshulpmiddelen die vóór januari 2022 zijn gebouwd

WAARSCHUWING!
Gevaar voor ernstig letsel als een van de armleuningen uit de beugel valt omdat deze is afgesteld op een breedte die de toegestane waarde overschrijdt
– De breedteverstelling is voorzien van rode markeringen Ⓐ en het woord "STOP". De armleuningen mogen nooit verder worden uitgetrokken dan het punt waarop het woord "STOP" volledig leesbaar is.
– Draai de bevestigingsschroeven altijd goed vast nadat de aanpassingen zijn uitgevoerd.

Voor mobiliteitshulpmiddelen die na januari 2022 zijn gebouwd

Een veerspie voorkomt dat de armleuning eruit valt.

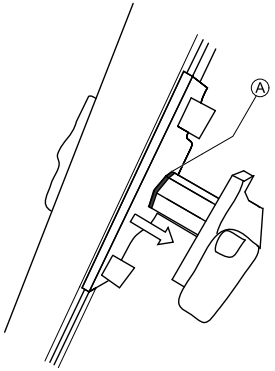


Fig. 5-20

Afhankelijk van de kant is de schroef van voren of van achteren bereikbaar.

- 8 mm inbussleutel

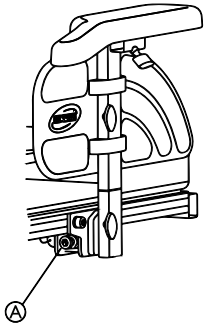


Fig. 5-21

1. Draai schroef Ⓐ los.
2. Stel het onderdeel in op de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

5.8.3 De armsteundiepte aanpassen

- Inbussleutel van 6 mm

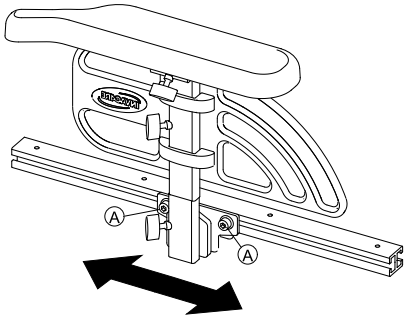


Fig. 5-22

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

5.8.4 De hoogte van de opklapbare armsteun instellen

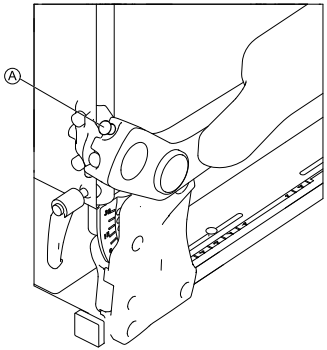


Fig. 5-23

1. Draai duimschroef Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de duimschroef vast.

5.8.5 De hoogte van de meebewegende armsteun instellen

Gereedschap:
- Inbussleutel van 5 mm
- Dopsleutel van 13 mm

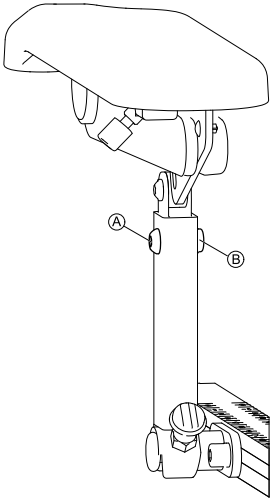


Fig. 5-24

1. Draai schroef Ⓐ en moer Ⓑ los en verwijder ze.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Plaats de schroef en moer terug en draai ze vast.

5.8.6 De weerstand van de opklapbare/meebewegende armsteun aanpassen

De mate van weerstand tijdens het bewegen van de opklapbare en meebewegende armsteunen kan hoger of lager worden ingesteld.

Gereedschap:
- Inbussleutel van 5 mm

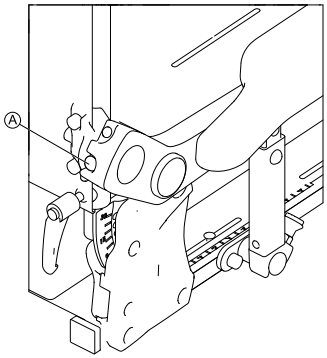


Fig. 5-25

1. Als u wilt dat de armsteun soepeler beweegt, draait u schroef Ⓐ losser.
2. Als u wilt dat de armsteun stroever beweegt, draait u schroef Ⓐ vaster.

5.8.7 De hoek van de armpad aanpassen (opklapbare/meebewegende armsteun)

Gereedschap:
- Inbussleutel van 5 mm

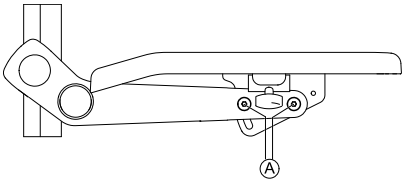


Fig. 5-26

1. Draai de schroeven Ⓐ los.

   Verwijder de schroeven Ⓐ niet.

2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

5.8.8 De positie van de armpad aanpassen (opklapbare armsteun)

- Inbussleutel van 5 mm

1.

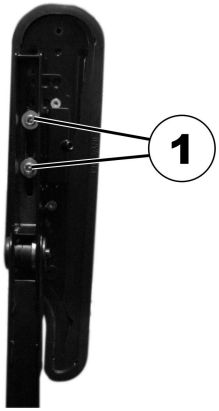


Fig. 5-27

Zet het onderdeel in verticale positie.

2. Draai de schroeven aan de onderkant van de armsteun (1) los.

3.

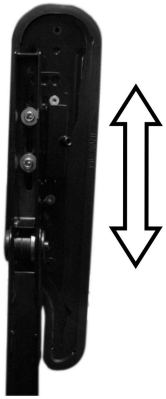


Fig. 5-28

Zet het onderdeel in de gewenste positie.

4. Draai de schroeven vast.
   Zorg dat de gebruikte Nordlock-sluitringen weer worden teruggeplaatst.

5.8.9 De heupsteun afstellen

De heupsteun kan alleen in combinatie met de opklapbare armsteun worden gebruikt.

De heupsteun verwijderen

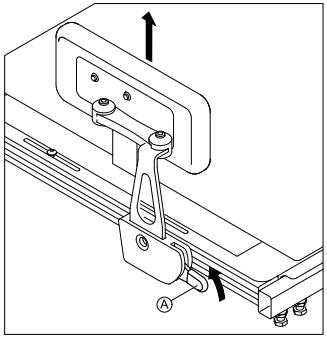


Fig. 5-29

1. Trek de hendel Ⓐ omhoog.
2. Verwijder de heupsteun uit de houder.

De heupsteun plaatsen

1. Plaats de heupsteun in de houder.
2. Duw de hendel Ⓐ omlaag.
   De heupsteun moet met een hoorbare klik vastklikken.

De positie van de heupsteun aanpassen

Gereedschap
- inbussleutel van 5 mm

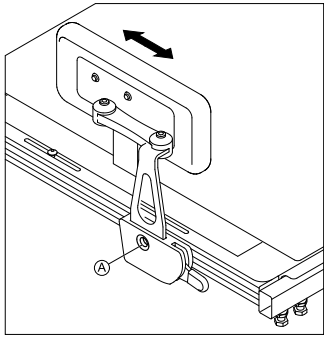


Fig. 5-30

1. Draai de schroef Ⓐ los.

   U mag schroef Ⓐ niet verwijderen.

2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

De breedte van de heupsteun aanpassen

Gereedschap
- 2 inbussleutels van 5 mm

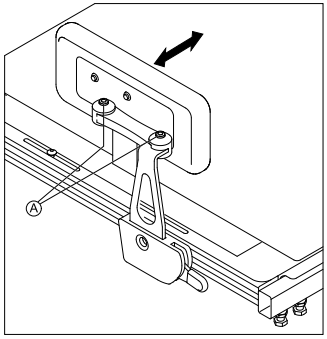


Fig. 5-31

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.

   U kunt de heupsteun alleen smaller dan de zitbreedte instellen en niet breder.

3. Draai de schroeven vast.

De hoek van de heupsteun aanpassen

Gereedschap
- inbussleutel van 5 mm

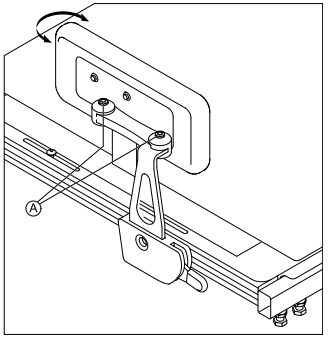


Fig. 5-32

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

De diepte van het heupkussen aanpassen

Gereedschap
- Dopsleutel van 10 mm

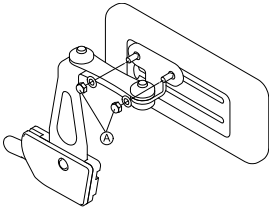


Fig. 5-33

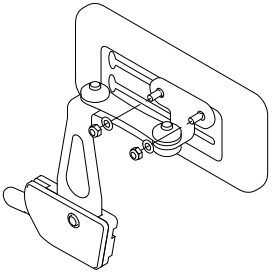


Fig. 5-34

1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

De hoogte van het heupkussen aanpassen

U kunt de hoogte van het heupkussen op twee manieren aanpassen:

- Via de bevestigingssleuven
- Via de beugel.

Via de bevestigingssleuven

Gereedschap
- Dopsleutel van 10 mm

1.

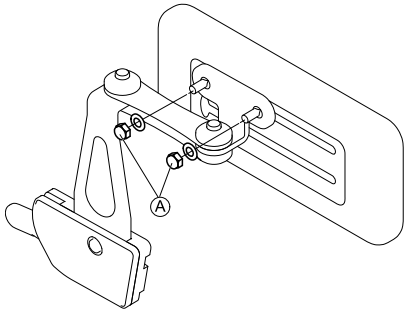


Fig. 5-35

Draai de schroeven Ⓐ los.

2.

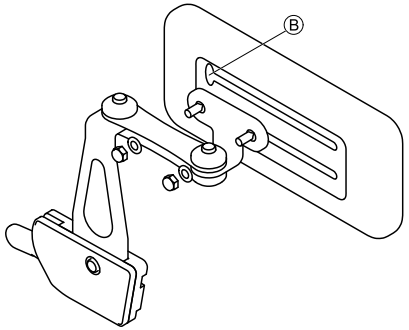


Fig. 5-36

Verwijder de heupkussenbeugel uit de bevestigingssleuf via de uitsparing Ⓑ.

3. Plaats de heupkussenbeugel in een andere bevestigingssleuf.
4. Draai de schroeven vast.

Via de beugel

Gereedschap
- inbussleutel van 5 mm

1.

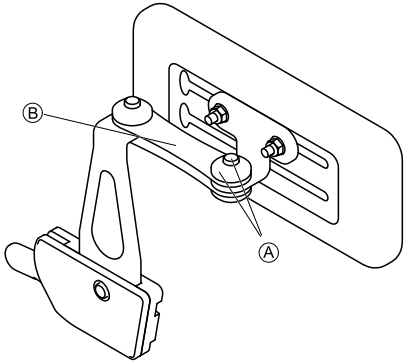


Fig. 5-37

Verwijder de bovenste schroef en wrijvingsdop Ⓐ.

2. Verwijder de kleine wrijvingsverbinding Ⓑ.

3.

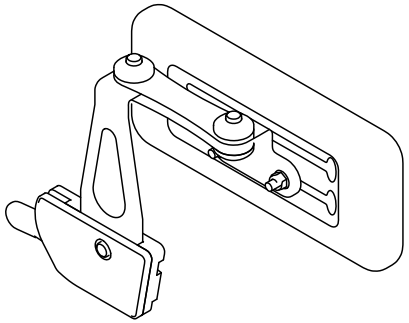


Fig. 5-38

Verwijder het heupkussen met de beugel, draai de beugel om en installeer deze opnieuw.

4. Plaats de wrijvingsverbinding en de wrijvingsdop en schroef deze vast.

5.8.10 De zitbreedte aanpassen

De telescopische zittingsteun kan in vier fasen worden aangepast. Hierdoor kan de zitbreedte tegelijkertijd met de verstelbare zitplaat of met de verstelbare draagbandzitting worden aangepast.

Hoe de breedte kan worden aangepast, staat beschreven in de servicehandleiding bij dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de servicehandleiding bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

5.8.11 De zitdiepte aanpassen

LET OP

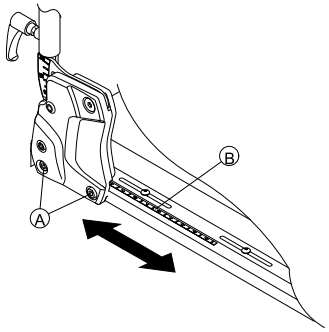
– De zitdiepte is van grote invloed op de keuze waar het zwaartepunt voor de zitting komt te liggen. Dit heeft effect op de dynamische stabiliteit. Wanneer u de zitdiepte aanzienlijk wijzigt, moet het zwaartepunt voor de zitting ook worden aangepast. Zie 'Het zwaartepunt voor de stoel aanpassen' in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide technici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

LET OP

– U kunt de cijfers op de schaal van de zitting als richtlijn gebruiken. U bent niet verplicht deze afmetingen in centimeters, zoals voor zitdiepte, te gebruiken.

Benodigdheden:

- 1 inbussleutel van 6 mm



1. Draai aan beide zijden de onderste schroef Ⓐ van de rugleuning los.
   Verwijder deze schroeven niet!
2. Zet de rugleuning in de gewenste zitdiepte.
   U hoeft de zitdiepte niet stapsgewijs aan te passen.
   Gebruik hiervoor de schaal Ⓑ op de zitting als richtlijn.
   Zorg ervoor dat u beide zijden op dezelfde zitdiepte instelt.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.9 De zithoek instellen

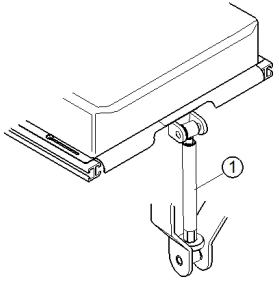
LET OP!
Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigt de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!
– Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek *6.5 Over hindernissen rijden, pagina 103* en *Hellingen op- en afrijden*.

5.9.1 Handmatig via spindel

De zithoek wordt ingesteld met behulp van een spindel vooraan onder het zitframe.

Zorg ervoor dat u bij het verstellen van de zithoek de draadstang niet helemaal uit de spindel draait; laat minstens 1 cm van de stang in de spindel zitten.

U kunt de zithoek het beste instellen als er niemand in de rolstoel zit.

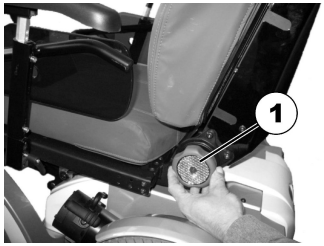


De afbeelding toont de positie van de spindel (1) voor handmatige instelling van de zithoek.

5.10 De rugleuning aanpassen

LET OP!
Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigt de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!
– Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek *6.5 Over hindernissen rijden, pagina 103* en *Hellingen op- en afrijden*.

5.10.1 Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem instellen



1. Hoek door draaien aan het handwiel (1) instellen.

5.10.2 De rughoogte aanpassen

In het volgende gedeelte worden de procedures voor het aanpassen van de hoogte van de rugplaat beschreven.

De bandrugleuning is alleen beschikbaar in vaste hoogten van 48 en 54 cm.

- Inbussleutel van 5 mm

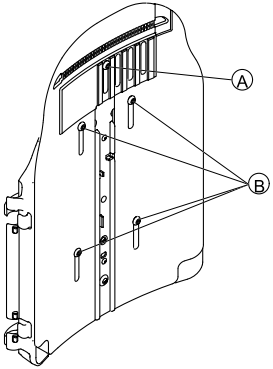


Fig. 5-39

1. Maak schroeven Ⓐ en moer Ⓑ los.

   Verwijder de schroeven Ⓐ en Ⓑ niet.

2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven vast.

5.10.3 De breedte van de rugleuning aanpassen

De breedte van de rugplaat kan enigszins worden aangepast door de plaat aan de voorkant te verstellen. Zo kunt u bijvoorbeeld de rugplaat op één lijn brengen met het zitkussen. Grotere aanpassingen moeten aan de achterplaat worden verricht door een onderhoudstechnicus. Dit wordt beschreven in de servicehandleiding bij dit mobiliteitshulpmiddel.

De bandrugleuning is alleen beschikbaar in de twee breedtematen 38-43 cm en 48-53 cm, en moet onder bepaalde omstandigheden voor het aanpassen van de breedte worden vervangen. Raadpleeg voor een beschrijving van deze vervangingsprocedure de servicehandleiding bij dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de servicehandleiding bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

Let op: als u de breedte van de bandrugleuning aanpast, moet u ook het rugkussen vervangen.

- Inbussleutel van 5 mm

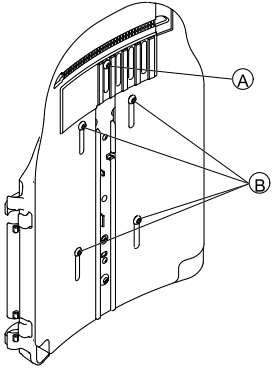


Fig. 5-40

1. Draai schroef Ⓐ los en verwijder deze.
2. Draai de schroeven Ⓑ los.

   Verwijder de schroeven Ⓑ niet.

3. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
4. Plaats schroef Ⓐ.
5. Draai de schroeven vast.

5.10.4 De rughoek aanpassen

LET OP!
Elke wijziging in de zithoek of de rughoek leidt tot een verandering in de geometrie en de dynamische stabiliteit van de elektrische rolstoel
– Zie de paragrafen *6.5 Over hindernissen rijden, pagina 103* en *Hellingen op- en afrijden* voor meer informatie over stabiliteit, het nemen van obstakels, het rijden over hellingen en de juiste rug- en zithoek.

LET OP!
Kans op uit de rolstoel vallen
Wanneer u de rugleuning verstelt, kan die onverwachts naar achteren schieten en kunt u uit de rolstoel vallen.
– Leun in dat geval niet tegen de rugleuning.

Als de rugleuning is voorzien van knoppen in plaats van inbusschroeven, hebt u geen gereedschap nodig.

In breedte aanpasbare rugleuning

- Inbussleutel van 6 mm

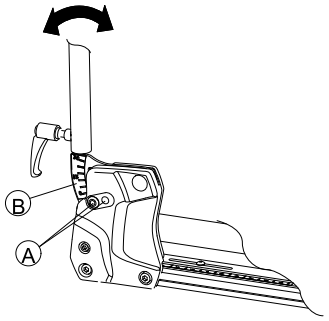


Fig. 5-41

1. Draai de bovenste schroef Ⓐ van de rugleuning aan beide zijden los en verwijder deze.
2. Stel de gewenste rughoek in met stappen van 3,8°. Gebruik hiervoor de schaal Ⓑ op de rugleuning. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef en draai die vast.
   Duw de schroef in een van de gaten van de rugleuningbeugel. De schroef moet zichtbaar zijn aan de binnenkant van de beugel en de schroefkop moet verzonken zijn in de beugel.

Eenvoudige rugleuning

- Inbussleutel van 6 mm

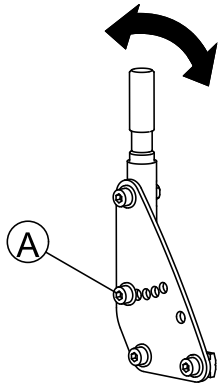


Fig. 5-42

1. Draai de middelste schroef Ⓐ van de rugleuning los en verwijder de schroef.
2. Stel de gewenste rughoek in met stappen van 7,5°. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef en draai die vast.

5.10.5 De bekleding van de naspanbare rugleuning aanpassen

Er zijn twee manieren om de bekleding van de rugleuning aan te passen:

- Met een snelsluiting waar u bij kunt zonder het rugkussen te verwijderen. Zie **Methode 1**.
- Met spanbanden die u kunt verstellen door middel van klittenband. Zie **Methode 2**.

Methode 1

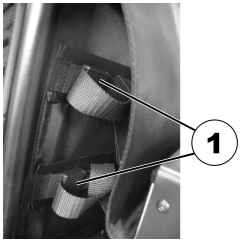
1. Maak het klittenband aan de linkerkant van het rugkussen los.
2. 

Fig. 5-43

   Open de snelsluiting (1) van een van de spanbanden.
3. Pas de spanning van de band naar wens aan. Sluit de snelsluiting.
4. Zet het klittenband van het rugkussen vast.

Methode 2

1.

Fig. 5-44

Verwijder het rugkussen (zit vast met klittenband) door dit omhoog en van de rugleuning af te trekken, zodat u bij de spanbanden kunt komen.

2.

Fig. 5-45

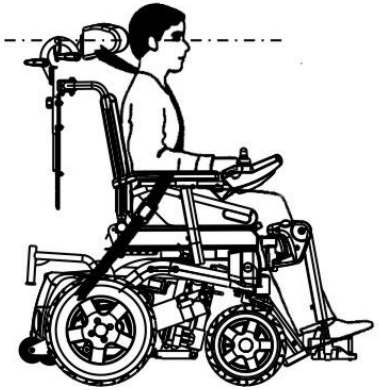
Pas de spanning van de afzonderlijke banden naar wens aan.

3. Plaats het rugkussen terug.

5.11 De Rea-hoofdsteun aanpassen

LET OP!
Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.
Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.

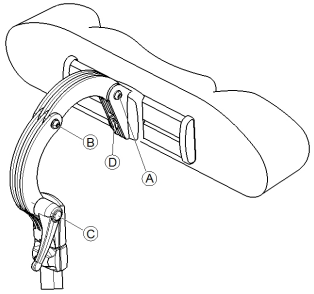
– Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
– De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.



5.11.1 De stand van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen

Bij alle Rea hoofd- en neksteunen wordt de stand op dezelfde manier aangepast.

- inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven Ⓐ en Ⓑ los en maak de klemhendel Ⓒ los.
2. Zet de hoofd- of neksteun in de gewenste stand.
3. Draai de schroeven weer vast en zet de klemhendel weer vast.
4. Draai de inbusschroef Ⓓ los.
5. Schuif de hoofd- of neksteun naar links of rechts tot de gewenste stand is bereikt.
6. Draai de inbusschroef weer vast.

5.11.2 De hoogte van de Rea hoofd- of neksteun aanpassen

Bij alle Rea hoofd- en neksteunen wordt de hoogte op dezelfde manier aangepast.

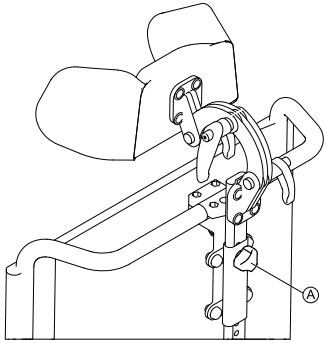


Fig. 5-46

1. Draai de handschroef Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de handschroef vast.

5.11.3 De wangondersteuning aanpassen

Fig. 5-47

1. Duw de onderdelen naar binnen of trek ze naar buiten in de gewenste positie.

5.12 De Elan-hoofdsteun aanpassen

De klemonderdelen voor de hoofdsteun zijn ontworpen om te worden geïnstalleerd in de bestaande bevestigingsgaten in het rugdeel.

LET OP!
Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.
Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.
– Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
– De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.

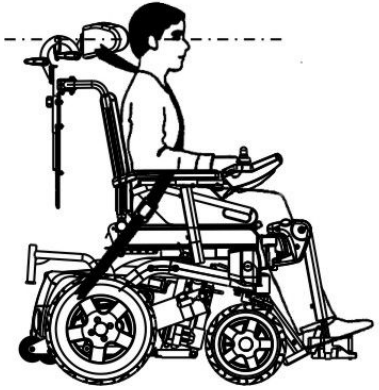


Fig. 5-48

- Het kan nodig zijn om de hoes van het rugkussen te verwijderen en aan te passen om bij de bevestigingsgaten van de hoofdsteun op het rugdeel te kunnen komen.
- Als optie is er een vulplaatje verkrijgbaar. Dit kan worden geïnstalleerd tussen de klem en het rugdeel om extra ruimte/speling te creëren bij de Posture Back en de Deep Back.

5.12.1 De onderdelen van de Elan-hoofdsteun aanpassen

De onderdelen van de Elan-hoofdsteun zijn uiterst verstelbaar. De onderstaande afbeelding laat zien in welke mate de koppelstukken kunnen worden versteld.

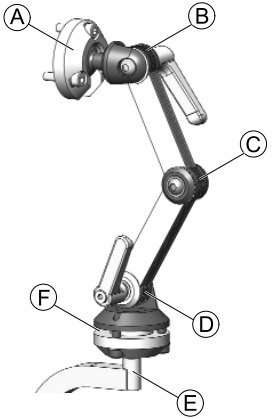


Fig. 5-49

Ⓐ	Bovenste veelhoekige draaispil	• 360° draaien • 80° kantelen
Ⓑ	Bovenste verbinding	• 180° draaien
Ⓒ	Middelste verbinding	• 100° draaien
Ⓓ	Onderste verbinding	• 180° draaien
Ⓔ	Montagestang	• 360° draaien in stappen van 90°
Ⓕ	Onderste veelhoekige draaispil	• 360° draaien • 50° kantelen

Installatie

- Inbussleutel van 2,5 mm
- Inbussleutel van 4 mm
- Inbussleutel van 5 mm

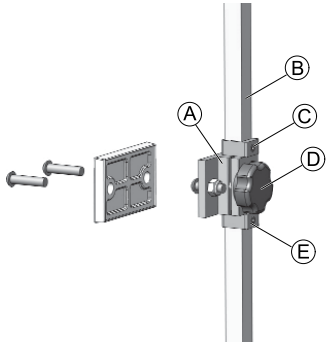


Fig. 5-50

1. Installeer de hoofdsteunklem met de meegeleverde onderdelen in de aanwezige bevestigingsgaten in rugleuningdeel Ⓐ.
2. Bevestig het hoofdsteunkussen (niet afgebeeld) op de hoofdsteunstang met behulp van de meegeleverde montageonderdelen.

   Het hoofdsteunkussen kan met de scharnierbal aan het uiteinde van de hoofdsteunstang tot de gewenste hoek worden aangepast door de montageonderdelen los of vast te draaien.

3. Maak de onderste D-ring Ⓔ los van de onderdelen.
4. Schuif de verticale montagestang Ⓑ in de klemconstructie en stel het hoofdsteunkussen af op de gewenste hoogte. Draai knop Ⓓ vast.
   Voor de juiste instelling dient de hoofdsteun te worden aangepast aan de hoogte van de oren van de gebruiker.
5. Stel D-ring Ⓒ eventueel bij.
6. Zodra de uiteindelijke hoogtepositie is ingesteld, stelt u D-ring Ⓔ zo af dat deze op één lijn zit met de onderkant van de klem (om verschuiven te voorkomen).

De diepte en hoek aanpassen

De diepte en hoek van de hoofdsteun kunnen verder worden aangepast via de beweegbare onderdelen.

- Inbussleutel van 4 mm
- Inbussleutel van 5 mm

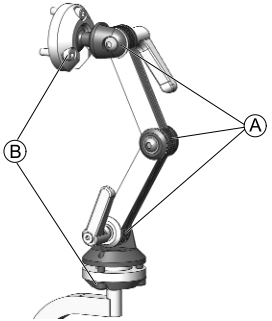
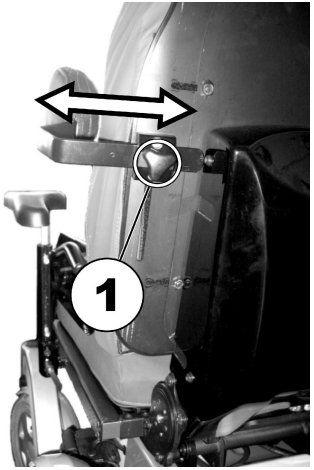


Fig. 5-51

1. Draai de schroeven en klemhendels van het verstelsysteem met dubbele verbinding Ⓐ en de schroeven van de bovenste en onderste draaispillen Ⓑ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de schroeven en klemhendels vast.

5.13 De pelotten aanpassen

5.13.1 Breedte instellen

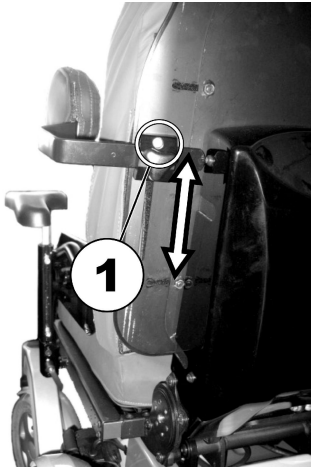


1. Handschroeven (1) losdraaien.
2. Pelotten op de gewendte breedte instellen.
3. Handbouten weer vastdraaien.

5.13.2 Hoogte instellen

Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



1. Inbusbout van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
2. Pelotten op de gewenste hoogte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.13.3 Diepte instellen

Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm

1. Ritssluiting openen.
2. Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
3. Pelotten op de gewenste diepte instellen.
4. Bouten weer vastdraaien.
5. Ritssluiting weer sluiten.

5.14 Het werkblad aanpassen/verwijderen

WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of beschadiging
Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een werkblad of andere hulpapparatuur kan dit tijdens het overbrengen naar een voertuig losraken en in het geval van een botsing schade of letsel veroorzaken bij gebruikers.

– Indien mogelijk moet andere hulpapparatuur van het mobiliteitshulpmiddel worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of ervan worden verwijderd en tijdens het reizen in het voertuig worden vastgezet.
– Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.

5.14.1 Het werkblad horizontaal aanpassen

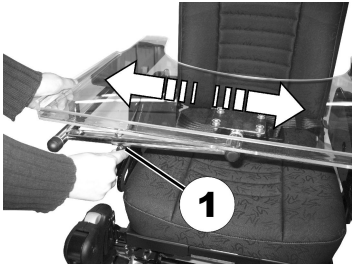


Fig. 5-52

1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie.
3. Draai de vleugelmoer vast.

5.14.2 De diepte van het werkblad aanpassen/het werkblad verwijderen

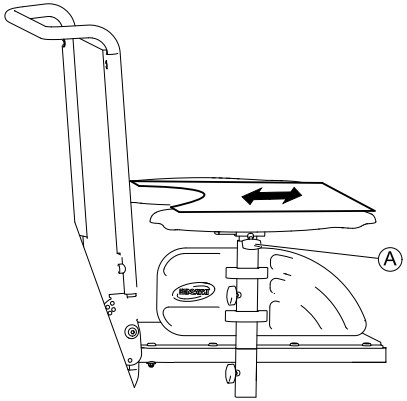


Fig. 5-53

1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Zet het onderdeel in de gewenste positie (of verwijder het helemaal).
3. Draai de vleugelmoer vast.

5.14.3 Het werkblad naar de zijkant draaien

Het werkblad kan omhoog en zijwaarts weg worden gedraaid zodat de gebruiker in of uit het mobiliteitshulpmiddel kan stappen.

LET OP!
Gevaar voor lichamelijk letsel! Een werkblad dat omhoog is gebracht, wordt in die positie niet vergrendeld.
- Laat het werkblad niet in de omhoog gekantelde positie staan.
- Probeer nooit om met een omhoog geklapt werkblad te rijden.
- Klap het werkblad altijd op gecontroleerde wijze omlaag.

5.15 Zittinghouder (Easy Adapt)

5.15.1 Zitbreedte instellen

Zie ook de instructies in het volgende hoofdstuk onder *5.15.2 Zitdiepte instellen, pagina 75*.

De zitbreedte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.

Voorwaarden:
- 4 mm inbussleutel

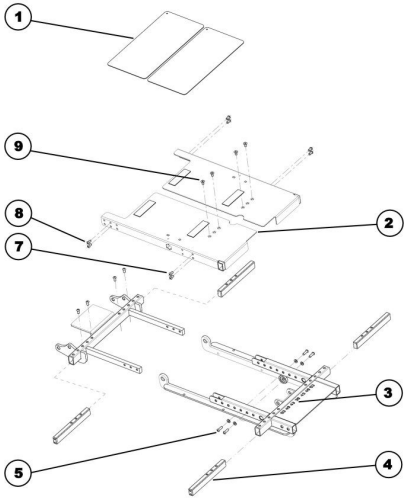


Fig. 5-54 Detail tekening van de zittinghouder

1. Verwijder het zitkussen.
2. Verwijder de dekplaat (1).
3. Draai de beide inbusbouten (6) achter op de dwarsbalk los en verwijder deze.
4. Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
5. Draai de vier inbusbouten (7) & (8) los, die zich voor en achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden, om de spanning te verminderen en de plaat gemakkelijker te kunnen verschuiven. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen.
6. Trek c.q. schuif de houderplaat (2) op de gewenste breedte. Op het onderste deel van de zittinghouder staat een schaalverdeling (3). Op deze schaalverdeling kan men de zitbreedte in centimeters aflezen.
7. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
8. Draai vervolgens alle bouten weer vast.

5.15.2 Zitdiepte instellen

Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk *5.15.1 Zitbreedte instellen, pagina 74*.

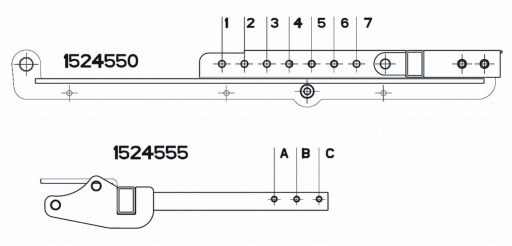
De zitdiepte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.

Voorwaarden:

- 4 mm inbussleutel
- 8 mm steeksleutel
- Zijkniptang
- Kabelbinder

Afhankelijk van de gewenste zitdiepte moeten bepaalde gaten in de zittinghouder voor de bouten worden gebruikt. Soms moet de houderplaat voor de zitting worden vervangen.

1. Bepaal zelf aan de hand van de volgende afbeelding en de tabel, welke gaten voor welke zitdiepte moeten worden gebruikt en of de houderplaat eventueel vervangen moet worden.



Zietdiepte in cm	Gebruikte gaten in het zitframe voor Best.nr.: 1524550	Gebruikte gaten in het zitframe voor Best.nr.: 1524555	Vereiste houderplaat
38	6 & 7	A & B	KORT Best.nr. 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MIDDEL Best.nr. 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	
48	2 & 4	A & C	LANG Best.nr. 1526439
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

2. Stel de zitdiepte in, zoals beschreven in het volgende hoofdstuk:

- Als de houderplaat niet vervangen hoeft te worden, conform hoofdstuk *5.15.3 Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting, pagina 76*.
- Als de houderplaat moet worden vervangen, conform hoofdstuk *5.15.4 Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting, pagina 77*.

5.15.3 Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting

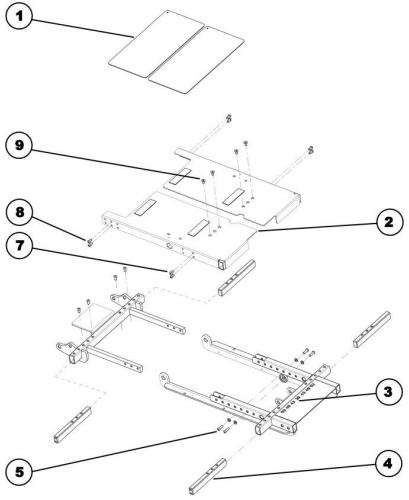


Fig. 5-55 Detail tekening van de zittinghouder

Demontage:

1. Verwijder de armleuningen.
2. Verwijder het zitkussen.

3. Verwijder de dekplaat (1).
4. Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
5. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
6. Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

Montage:

1. Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.
2. Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
3. Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Er moeten andere gaten voor de bouten worden gebruikt, dan die van voor de demontage.
4. Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

5.15.4 Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting

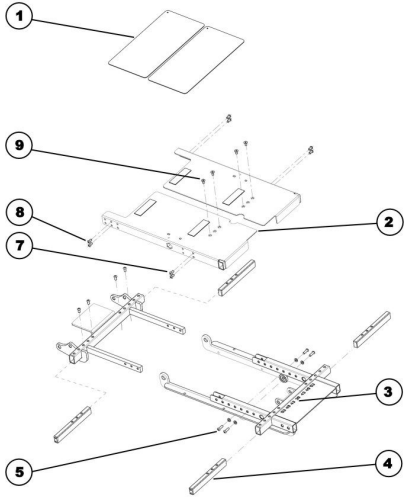


Fig. 5-56 Detail tekening van de zittinghouder

Demontage:

1. Verwijder de beensteunen.
2. Verwijder de armleuningen.
3. Verwijder het zitkussen.
4. Verwijder evt. aanwezige kabelbinders, die de kabels van het besturingspaneel of verlichting vasthouden. Maak de kabel uit de vastgeplakte klem los.
5. Verwijder de dopmoeren van de schijnwerperhouders met een steeksleutel van 8 mm.
6. Leg de schijnwerper incl. houder veilig op het achterste deel van de accuvakafdekking.
7. Verwijder de dekplaat (1).

8. Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
9. Draai de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
10. Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
11. Verwijder de plaat voor de zittinghouder (2).
12. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
13. Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

Montage:

1. Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.
2. Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
3. Vervang evt. de plaat voor de zittinghouder (2) overeenkomstig de tabel (zie boven).
4. Breng de houderplaat (2) weer aan.
5. Breng de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan.
6. Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Evt. moeten andere gaten uit de drie gatenparen voor schroeven worden gekozen dan voor de demontage van de oude plaat.
7. Monteer de beide inbusbouten (9) voor op de houderplaat.
8. Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

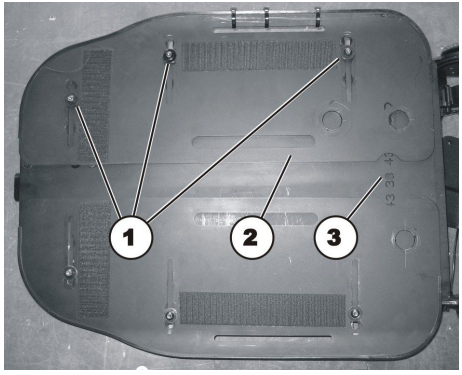
5.16 Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt)

5.16.1 Breedte instellen

Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk *5.15.1 Zitbreedte instellen, pagina 74*.

De ziting kan standaard op een breedte tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.

- Inbussleutel 4 mm



1. Verwijder het rugkussen.
2. Draai de drie inbusbouten (1) los. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen.

3. Verschuif de plaat (2) zo ver, tot de gewenste breedte in centimeters op de schaal (3) kan worden afgelezen.
4. Draai de drie inbusbouten weer vast.
5. Herhaal deze stappen bij de andere rugplaat.
6. Plaats tenslotte een rugkussen met de bijbehorende breedte.

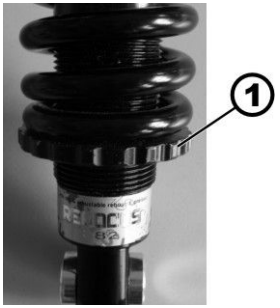
5.17 De ophanging en schokdemping aanpassen

De ophanging en schokdemping van de Storm®4 kunnen, rekening houdend met het gewicht van de gebruiker, naar keuze zachter of harder worden gezet voor meer comfort en zachtere schokdemping of een stuggere ophanging en hardere schokdemping. Deze instellingen mogen echter alleen door daarvoor opgeleide vakmensen worden uitgevoerd. Neem contact op met uw geautoriseerde, gespecialiseerde Invacare-dealer.

LET OP

– De ophanging en schokdemping zijn gemakkelijker aan te passen als er niemand in de stoel zit.

5.17.1 De ophanging aanpassen (alleen Storm⁴ X-plore)



Zachter **Harder**

De ophanging harder instellen

1. Draai de verstelbare veerplaat (1) zoals te zien is op de afbeelding, om de ophanging harder te zetten.

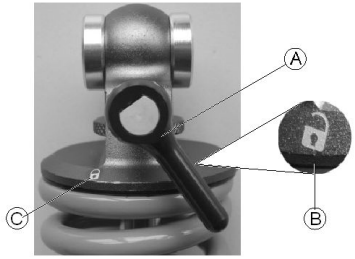
De ophanging zachter instellen

1. Draai de verstelbare veerplaat (1) zoals te zien is op de afbeelding, om de ophanging zachter te zetten.

5.17.2 Ophanging en schokdemping uitschakelen

U kunt de ophanging en schokdemping uitschakelen, zodat deze niet meer werken.

1.



Beweeg de hendel Ⓐ van Actief (open slot-symbool, Ⓑ) naar Inactief (gesloten slot-symbool, Ⓒ).

De ophanging en schokdemping zijn uitgeschakeld.

5.17.3 De schokdemping aanpassen

Bij de Storm4 X-plore kan de schokdemping snel en eenvoudig worden aangepast met behulp van een wiel op de veren:

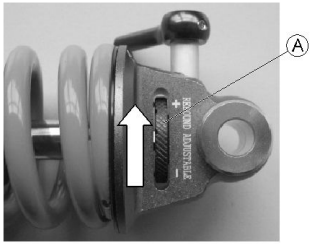
- Als u de schokdemper harder zet, leidt dit tot directer contact met de grond. Dit is geschikt voor sportief rijden met een chassis dat weinig schommelt.
- Hoe zachter u de schokdemper instelt, hoe zachter het contact met de grond is en hoe comfortabeler u rijdt.

Fig. 5-57 links

Fig. 5-58 rechts

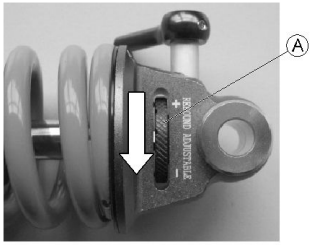
Af fabriek staat het wiel in de middelste stand. Vanuit deze stand kan de schokdemping telkens in tien stappen harder (+) of zachter (-) worden gezet.

De schokdemping harder zetten



1. Draai het wiel Ⓐ naar het plusteken om de schokdemping harder te zetten.
   10 is het hoogste niveau van schokdemping.

De schokdemping zachter zetten



1. Draai het wiel Ⓐ naar het minteken om de schokdemping zachter te zetten.
   10 is het laagste niveau van schokdemping.

5.18 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — elektrische beensteun

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw bedieningskast voor informatie over elektrische aanpassingen.

De elektrische beensteun kan volledig omlaag worden gebracht om hulp te bieden bij het verlaten van de rolstoel. U kunt dit doen door de zitvoorziening in de juiste positie te brengen door de verhoging naar beneden te bewegen of door middel van een negatieve zithoek (licht naar voren gekanteld).

5.18.1 De elektrische beensteun volledig omlaag brengen om hulp te bieden bij het verlaten van de rolstoel

Door een verkeerd gebruik kan de beensteun beschadigd raken
– Het is belangrijk dat u de instructies zorgvuldig doorleest en opvolgt.

In/uit de rolstoel gaan

1. Plaats de verhoging en zet deze in de gewenste positie.

2. Plaats uw voeten op de voetplaat en trek aan de hendel (1).
   De voetplaten bewegen soepel naar de vloer.
3. U kunt nu in/uit de rolstoel gaan.

De voetplaten omhoog bewegen

1. U zit in de rolstoel.

2. Plaats uw voeten naast de voetplaten.

3. Trek aan de hendel (1).
   De voetplaten bewegen automatisch omhoog.
4. Laat de hendel (1) los en plaats uw voeten op de voetplaten.

Risico op beschadiging van de beensteun
– Zorg ervoor dat de voetplaten zich altijd op het hoogste punt bevinden voordat u de hoek van de beensteun aanpast.
– Als u dit niet doet, kan de beensteun beschadigd raken.

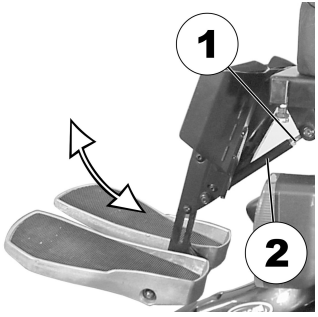
De beensteun aanpassen

1. U kunt nu de hoek van de beensteun aanpassen.

5.19 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — verstelbare beensteun

5.19.1 De hoek aanpassen

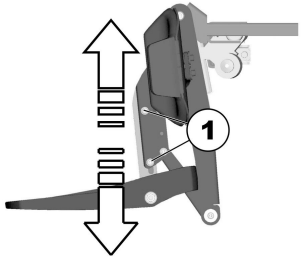
Gereedschap:
- 10 mm dopsleutel



1. Draai de contramoer (1) los.
2. Zet de beensteun in de gewenste positie door aan de spindel (2) te draaien.
3. Draai de contramoer vast.

5.19.2 De lengte van de beensteun aanpassen

Gereedschap:
- Dopsleutel van 5 mm



1. Draai de bevestigingsschroeven (1) los.
2. Schuif de voetensteun naar de gewenste hoogte.
3. Draai de bevestigingsschroeven vast.

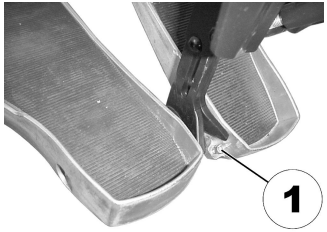
5.19.3 Het kuitkussen aanpassen aan de kuitbreedte van de gebruiker

Het kuitkussen van de beensteun kan worden gebogen en op deze manier worden aangepast aan de kuitbreedte van de gebruiker.

1. Buig het kuitkussen tot de gewenste breedte.

5.19.4 De hoek van de voetplaat instellen

Gereedschap:
- 5 mm dopsleutel

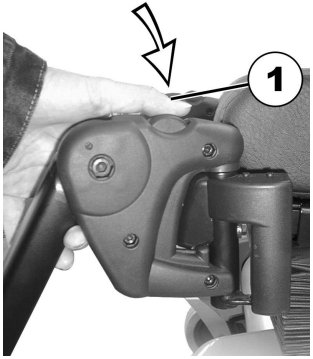


1. Klap de voetplaten in om bij de instelschroeven te kunnen.
2. Pass de instelschroeven (1) aan.
3. Klap de voetplaat weer naar beneden.

5.20 Vari-F voetsteun

5.20.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



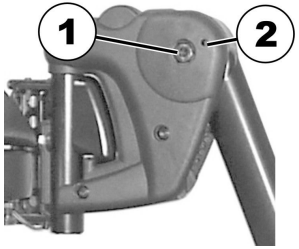
1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

5.20.2 Hoek van de beensteun instellen

LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

- Inbussleutel 6 mm

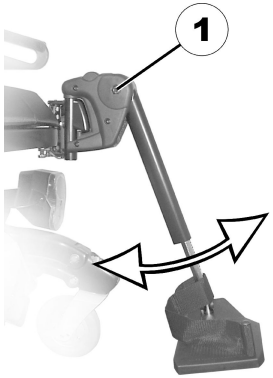
1.



Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.

2. Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.

3.



Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.

4. De gewenste hoek instellen.
5. Bout weer vastdraaien.

5.20.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen

- Inbussleutel van 6 mm
- Steeksleutel van 10 mm

1.

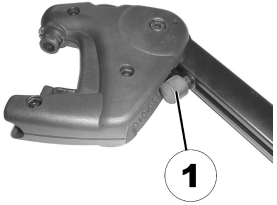


Fig. 5-59

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.

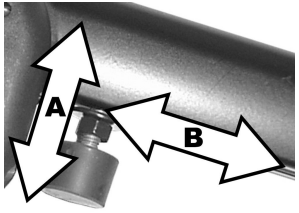


Fig. 5-60

De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden Ⓐ c.q. naar boven of onderen worden verschoven Ⓑ.

3.

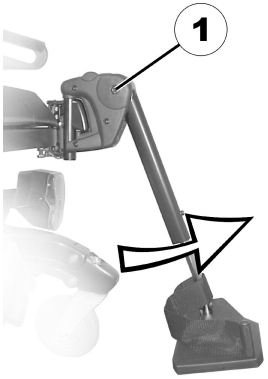


Fig. 5-61

Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.

4.

Fig. 5-62

Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.

5.

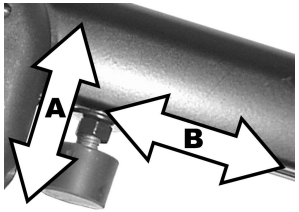


Fig. 5-63

Rubberen stop in de gewenste positie zetten.

6. Contramoer weer vastdraaien.
7.

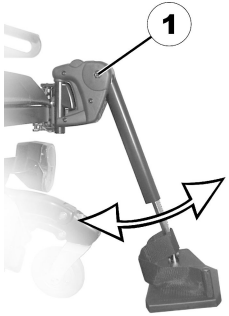


Fig. 5-64

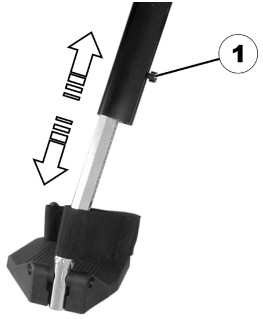
Voetensteun in de gewenste positie zetten.

8. Bout weer vastdraaien.

5.20.4 Lengte van de voetensteun instellen

LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

- Inbussleutel van 5 mm

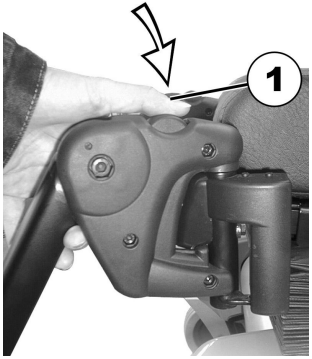


1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.21 Vari-A beensteun

5.21.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

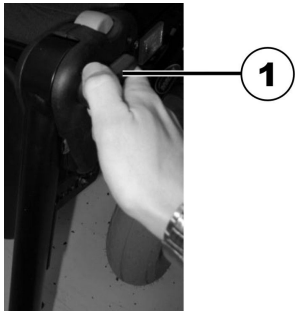


1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

5.21.2 Hoek van de beensteun instellen

LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

1.

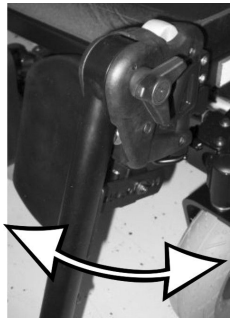


Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

2.

Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

3.



Stel de gewenste hoek in.

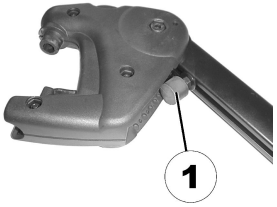
4.

Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.

5.21.3 Eindaanslag van de beensteun instellen

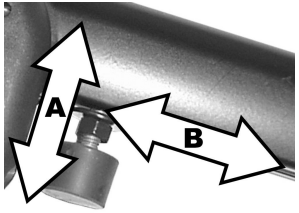
- Steeksleutel van 10 mm

1.



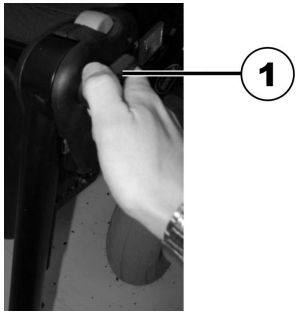
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden Ⓐ c.q. naar boven of onderen verschoven worden Ⓑ.

3.

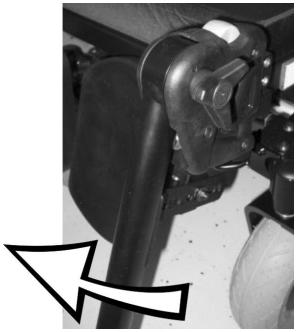


Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

4.

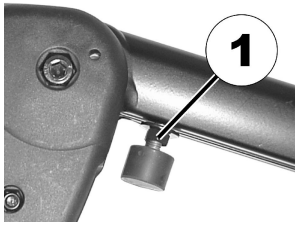
Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

5.



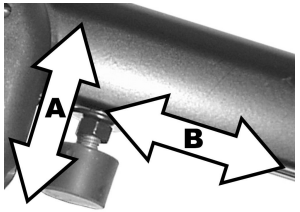
Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.

6.



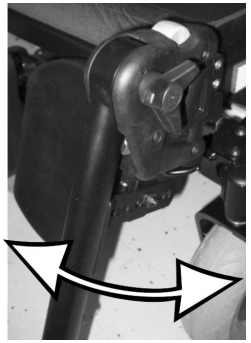
Gebruik de steeksleutel om de contramoer (1) los te draaien.

7.



Zet de rubberen stop in de gewenste positie.

8. Draai de contramoer weer vast.
9.



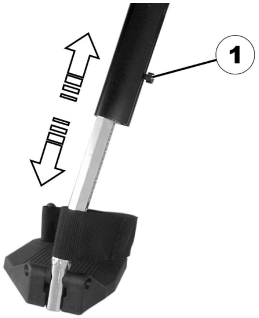
Zet de beensteun in de gewenste positie.

10. Trek de klemhendel weer vast.

5.21.4 Lengte van de beensteun instellen

LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

- Inbussleutel van 5 mm

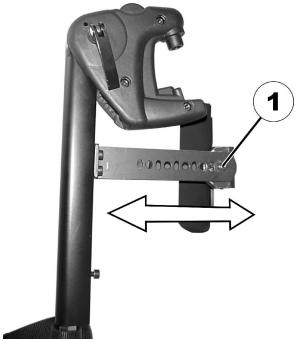


1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.21.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.

- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

5.21.6 Hoogte van de kuitplaat instellen

- Inbussleutel van 4 mm

1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.21.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

1.

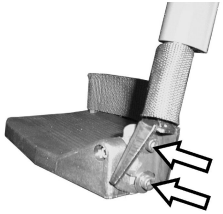
   Kuitplaat recht naar beneden drukken.
2.

   Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.
   De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren
3.

   Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

5.21.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen

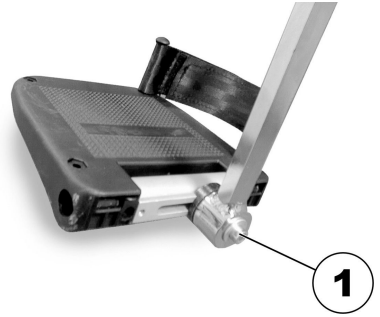
- Inbussleutel van 5 mm



1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.21.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen

- Inbussleutel van 5 mm

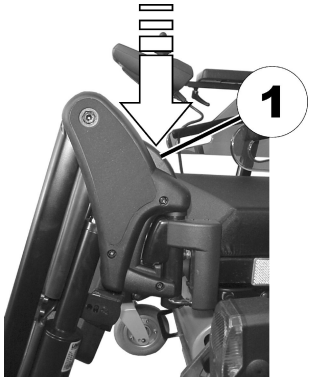


1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.22 Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen)

5.22.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

5.22.2 Hoek van de beensteun instellen

LET OP!
Risico voor beknelling
– Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.

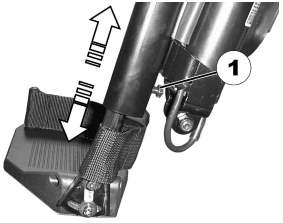
LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

5.22.3 Lengte van de beensteun instellen

LET OP!
Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

- 1 x steeksleutel 10 mm

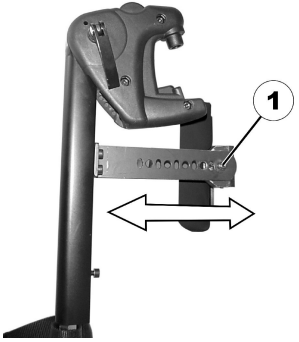


1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

5.22.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.

- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

5.22.5 Hoogte van de kuitplaat instellen

- Inbussleutel van 4 mm

1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.22.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

1.

Kuitplaat recht naar beneden drukken.

2.

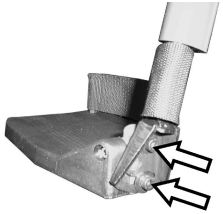
Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

5.22.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen

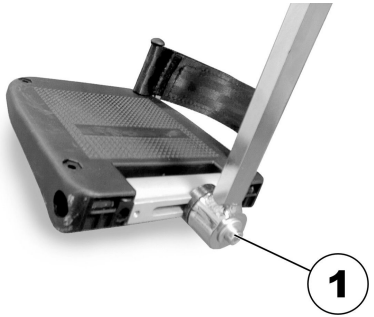
- Inbussleutel van 5 mm



1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

5.22.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen

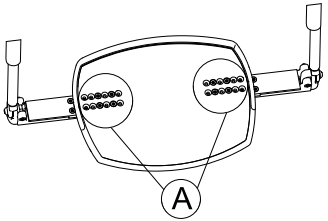
- Inbussleutel van 5 mm

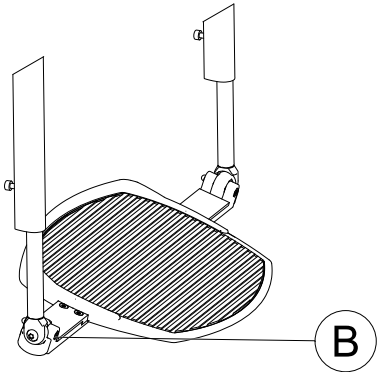


1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

5.23 Hoekverstelbare voetensteun

Benodigdheden:
- Torxsleutel T25
- Inbussleutel van 5 mm

1. 

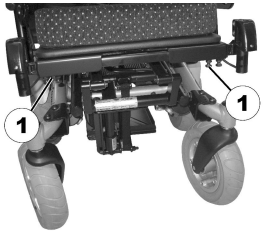
   Draai de schroeven Ⓐ los met de torxsleutel en verwijder ze.
2. Stel de voetensteun in op de gewenste breedte.
3. Draai de bouten weer vast.
4. Lijm de rubberen antislipmat vast op de voetensteun.
5. 

   Draai de vergrendelingsschroef Ⓑ aan beide zijden los met de inbussleutel (5 mm).
6. Stel de voetensteun af op de gewenste hoek.
7. Draai de bouten weer vast.

5.24 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen

Voorwaarden:

- Steeksleutel 13 mm



De schroeven waarmee de breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen kan worden ingesteld, bevinden zich onder de zitting (1).

1. Draai de schroeven los met een steeksleutel.
2. Stel de beensteunen in op de gewenste breedte.
3. Draai de schroeven weer vast.

5.25 Conversietabel tussen imperiale en metrische eenheden

Gebruik deze tabel als leidraad om de juiste maat voor het gereedschap te vinden.

IMPERIAAL	METRISCH
inch	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281

IMPERIAAL	METRISCH
inch	mm
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688

IMPERIAAL	METRISCH
inch	mm
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Gebruik

6.1 Rijden

LET OP!
Risico op onverwacht rijgedrag als gevolg van vergrendelde zwenkwielen
Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met zwenkwielvergrendelingen en deze zijn vergrendeld, kunnen de zwenkwielen niet vrij bewegen en reageert het mobiliteitshulpmiddel misschien niet op uw stuurbeweging zoals u het bedoelt.
– Zorg er daarom voor dat de zwenkwielvergrendelingen zijn ontgrendeld voordat u gaat rijden.

Verzeker u ervan dat het mobiliteitshulpmiddel alle inspectiecontroles goed heeft doorstaan voordat u het gebruikt. Raadpleeg *9.2 Inspectiecontroles, pagina 130*

De maximale laadcapaciteit die bij de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan dat het systeem is ontworpen voor in totaal dit gewicht. Dit betekent echter niet dat een persoon met dit lichaamsgewicht zonder beperkingen in het mobiliteitshulpmiddel kan zitten. Er moet gelet worden op de lichaamsverhoudingen zoals lengte, gewichtsverdeling, buikband, been- en kuitband en zitdiepte. Deze factoren hebben een sterke invloed op rijfuncties zoals stabiliteit tegen kantelen en tractie. Met name de toegestane asbelastingen moeten in acht worden genomen (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140*). Het is misschien noodzakelijk om het zittingsysteem aan te passen.

6.2 Voordat u voor het eerst gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.

Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;

- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (indien geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder voorover te buigen of uw zithouding aan te passen.

6.3 Parkeren en stilstaan

Wanneer u uw mobiliteitshulpmiddel parkeert of als uw mobiliteitshulpmiddel langere tijd stilstaat:

1. Schakel de stroom naar het mobiliteitshulpmiddel uit (AAN/UIT-knop).

6.4 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel

! – De armsteun moet worden verwijderd of naar boven worden gedraaid om vanaf de zijkant op te stappen op of af te stappen van het mobiliteitshulpmiddel.

6.4.1 De standaardarmsteun verwijderen voor zijdelingse verplaatsing

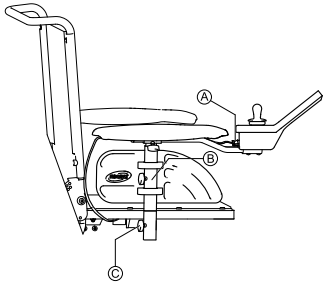


Fig. 6-1

1. Trek de stekker Ⓐ van de kabel van de bedieningskast los om de bedieningskast los te koppelen.
2. Maak vleugelmoer Ⓑ los.
3. Verwijder de armsteun uit de houder.

6.4.2 Informatie over in- en uitstappen

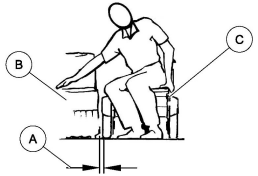


Fig. 6-2

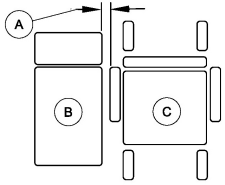


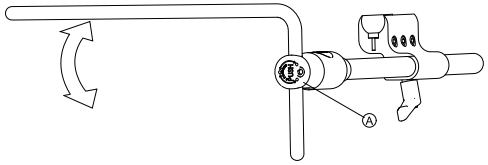
Fig. 6-3

WAARSCHUWING!
Kans op schade en ernstig letsel
Een onjuiste overplaatsingstechniek kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
– Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
– Volg de onderstaande instructies op.

Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent. Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

1. Verklein de ruimte tussen verplaatsingsoppervlak Ⓑ en de zitting van mobiliteitshulpmiddel Ⓒ tot de minimale afstand Ⓐ die nodig is voor het overstappen. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overstappen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. U kunt nu op of uit uw mobiliteitshulpmiddel glijden.

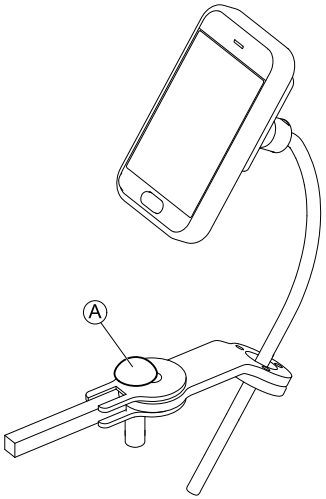
6.4.3 De houder voor de centrale kernstaaf opzij klappen



1. Druk op knop Ⓐ en klap de kernstaaf omhoog of omlaag.

6.4.4 De wegklapbare displayhouder naar de zijkant klappen

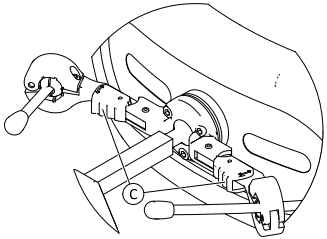
De wegklapbare displayhouder wordt alleen op zijn plek vergrendeld als deze naar de standaardstand wordt geklapt.



1. Druk op knop Ⓐ en klap de displayhouder naar de zijkant.

6.4.5 De Chin Control naar de zijkant verplaatsen

1.



Druk op de vergrendeling Ⓒ (achter de hoofdsteun) en draai de joystick of eivormige schakelaar naar binnen of naar buiten totdat hij op zijn plaats klikt.

6.5 Over hindernissen rijden

6.5.1 Maximale obstakelhoogte

Informatie over de maximale hoogte van obstakels vindt u in het hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 140*

6.5.2 Veiligheidsinformatie voor als u over obstakels rijdt

LET OP!
Risico op kantelen
- Nader obstakels nooit diagonaal, maar altijd in een rechte hoek zoals hieronder wordt aangegeven.
- Nader obstakels waarachter een helling volgt voorzichtig. Als u niet zeker weet of de helling te steil is, keer dan om en zoek indien mogelijk een andere locatie.
- Nader nooit obstakels wanneer de ondergrond ongelijk en/of los is.
- Rijd nooit met een te lage bandenspanning.
- Zet de rugleuning altijd rechtop voordat u een obstakel oprijdt.

LET OP!
Risico op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel, zoals gebroken zwenkwieltjes
- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.
- Voorkom dat de voetsteun/beensteun de grond raakt wanneer u een obstakel af rijdt.
- Als u niet zeker weet of u over een obstakel kunt rijden, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel mogelijk is.

6.5.3 De juiste manier om obstakels te nemen

De volgende instructies voor het nemen van obstakels gelden ook voor begeleiders als het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bedieningskastmodule voor een begeleider.

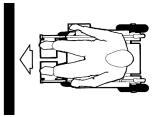


Fig. 6-4 Goed

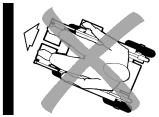


Fig. 6-5 Fout

Oprijden

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
   a. In het geval van centraal aangedreven mobiliteitshulpmiddelen: 5 tot 10 cm voor het obstakel.
   b. In het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel langzaam met een constante snelheid totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

Obstakels oprijden met een stoepklimmer

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Stop in de volgende positie: 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel nu op volle snelheid, totdat de stoepklimmer contact maakt met het obstakel. Door de vaart worden de beide voorwielen over het obstakel getild.
5. Houd een constante snelheid aan totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

1. Rijd met een matige snelheid het obstakel af.

   Wanneer u een obstakel te langzaam afrijdt, bestaat de mogelijkheid dat de antikantelsteunen bekneld raken, zodat de achterwielen van de grond worden getild. Het mobiliteitshulpmiddel kan dan niet verder rijden.

6.6 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u *11 Technische Specificaties, pagina 140*

LET OP!
Risico op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Voorkom plotselinge richtingveranderingen of abrupt remmen bij het rijden op hellingen.
- Zet de rugleuning van de zitting of de kantelzitting (als verstelbare kantelzitting beschikbaar is) altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitting of de kantelzitting iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Zet de verhoging (indien aanwezig) altijd in de laagste stand voordat u een helling op of af gaat.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er risico op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevriezing, enz.)
- Vermijd uit het voertuig stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.

LET OP!
De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140*).

Belangrijke informatie over het reguleren van de acuatorfuncties op hellingen

– Uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een hoeksensor die stabiliteit tegen kantelen garandeert. De sensor meet de daadwerkelijke hoek van de aandrijving en voorkomt verdere vermindering van de stabiliteit door de functionaliteit van de aanpassingsactuators te beperken. Als deze veiligheidsfunctie is geactiveerd, kan de kanteling van de rugleuning en de zitting alleen naar voren worden verplaatst en kan de lift alleen zakken. Zet uw mobiliteitshulpmiddel weer op een egale ondergrond, zodat de acuators weer normaal kunnen functioneren.

6.7 Inklapbare antikantelsteunen gebruiken

In een beperkte ruimte, zoals een lift of een auto, is het mobiliteitshulpmiddel mogelijk te lang. In zulke situaties kunnen inklapbare antikantelsteunen van pas komen. Deze kunnen alleen worden bediend door een begeleider, aangezien deze zich buiten het bereik van de gebruiker bevinden.

LET OP!
Als de antikantelsteunen niet worden teruggezet in de rijpositie voordat ermee wordt gereden, ontstaat er risico op kantelen

– Plaats de antikantelsteunen altijd terug in de rijpositie voordat ermee wordt gereden (zie de onderstaande afbeelding).
– Controleer of de vergrendelingspin vastklikt.

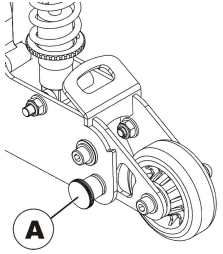


Fig. 6-6 Rijpositie

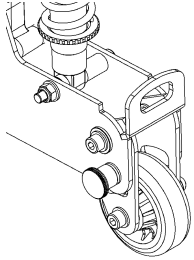


Fig. 6-7 Parkeerpositie

De antikantelsteun naar beneden klappen:

1. Trek de vergrendelingspin Ⓐ naar buiten om de antikantelsteun te ontgrendelen.
2. Klap de antikantelsteun naar beneden.
   Het mobiliteitsapparaat is nu korter.

De antikantelsteun naar boven klappen:

1. Klap de antikantelsteun omhoog totdat de vergrendelingspin hoorbaar vastklikt.
   De antikantelsteun werkt nu weer.

6.8 Gebruik op de openbare weg

Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw mobiliteitshulpmiddel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem. Mogelijk zijn extra aanpassingen vereist, afhankelijk van het land.

Neem contact op met uw Invacare-leverancier als u vragen hebt.

6.9 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de rolstoel oncontroleerbaar begint te rijden terwijl de bedieningskast is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

Het mobiliteitshulpmiddel met de hand duwen kan meer fysieke kracht vereisen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14.

Het beoogd gebruik van de vrijloopmodus is het mobiliteitshulpmiddel op korte afstanden voortbewegen. De duwhandvatten of duwstangen ondersteunen deze functie, maar wees erop bedacht dat er beperkingen kunnen zijn tussen de voeten van de begeleider en het achterste deel van het mobiliteitshulpmiddel.

6.9.1 De motoren ontkoppelen (conventionele motoren)

LET OP!
Kans op letsel door hete motoroppervlakken
– Raak de motoroppervlakken niet aan tijdens het koppelen en ontkoppelen.

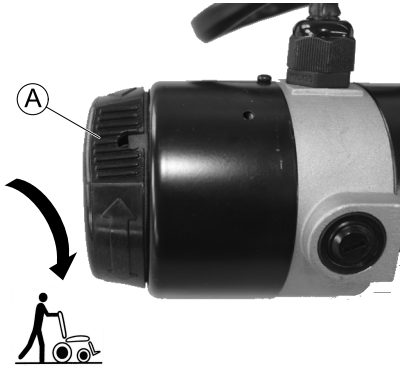
LET OP!
Kans op wegrollen van het mobiliteitshulpmiddel
– Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).

De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld wegrollen te vermijden.

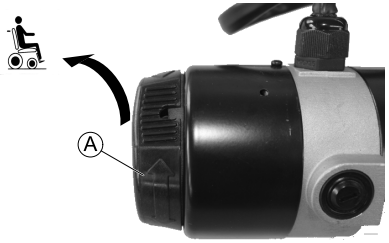
Op elke motor bevindt zich een koppelingsdraaiknop voor het ontkoppelen van de motoren.

De motor ontkoppelen (12 km/u motor):



1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Draai de koppelingsdraaiknop Ⓐ rechtsom.
   De motor is ontkoppeld.

De motor koppelen (12 km/u motor):



1. Draai de koppelingsdraaiknop Ⓐ linksom.
   De motor is gekoppeld.

   ℹ Voordat u gaat rijden moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.

6 of 10 km/u motor:

De rechter motor ontkoppelen (gezien vanaf de gebruiker)

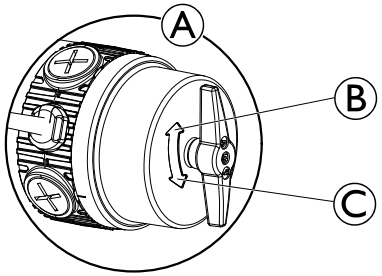


Fig. 6-8

1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Draai de koppelingsdraaiknop van de rechter motor Ⓐ met de klok mee Ⓑ.
   De motor is ontkoppeld.
3. Draai de koppelingsdraaiknop van de rechter motor Ⓐ tegen de klok in Ⓒ.
   De motor is gekoppeld.

De linker motor ontkoppelen (gezien vanaf de gebruiker)

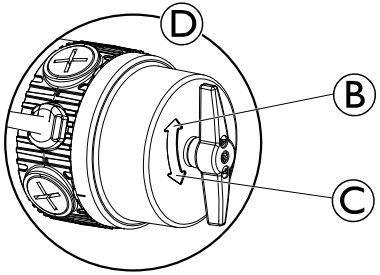


Fig. 6-9

1. Schakel de bedieningskast uit.
2. Draai de koppelingsdraaiknop van de linker motor Ⓓ tegen de klok in Ⓒ.
   De motor is ontkoppeld.
3. Draai de koppelingsdraaiknop van de linker motor Ⓓ met de klok mee Ⓑ.
   De motor is gekoppeld.

6.9.2 De motoren ontkoppelen (True Track® Plus-motoren)

LET OP!
Kans op letsel door hete motoroppervlakken
– Raak de motoroppervlakken niet aan tijdens het koppelen en ontkoppelen.

LET OP!
Kans op wegrollen van het mobiliteitshulpmiddel
– Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het mobiliteitshulpmiddel is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).

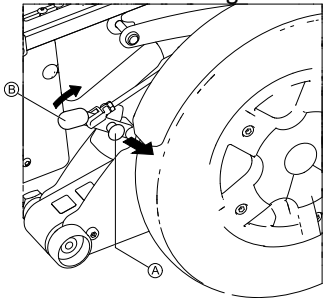
De motoren mogen alleen door een begeleider worden ontkoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen worden ontkoppeld als er een begeleider aanwezig is om het mobiliteitshulpmiddel te vergrendelen, om onbedoeld wegrollen te voorkomen.

Elke motor beschikt over een koppelingshendel die wordt gebruikt om de motor te koppelen of te ontkoppelen.

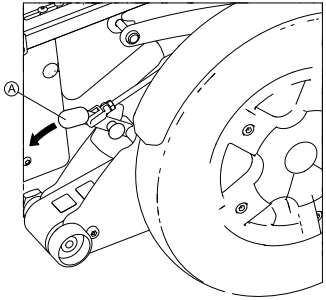
De motor ontkoppelen:

1. Schakel de bedieningskast uit.



2. Trek de vergrendelingspin Ⓐ naar buiten en duw de koppelingshendel Ⓑ naar voren.
   De motor is nu ontkoppeld.

De motor koppelen:



1. Trek de koppelingshendel Ⓐ naar achteren.
   De motor is nu gekoppeld.

   ⓘ Voordat u gaat rijden moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.

7 Bedieningssysteem

7.1 Beveiliging van bedieningselementen

Het bedieningssysteem van de rolstoel is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het bedieningssysteem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de rolstoel geleidelijk af totdat deze volledig stil komt te staan. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Door de stroomvoorziening uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld. Het kan echter maximaal vijf minuten duren voordat het bedieningssysteem voldoende is afgekoeld om de rolstoel weer optimaal te laten werken.

Als de aandrijving wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld, een stoep of iets vergelijkbaars die te hoog is, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt het bedieningssysteem automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruikershandleiding van uw bedieningskast). Door de rolstoel uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld.

Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele bedieningssysteem. De vervanging moet worden uitgevoerd door een gespecialiseerde Invacare-leverancier. Ga voor informatie over het zekeringtype naar *11 Technische Specificaties, pagina 140*

7.2 Accu’s

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu‘s. De accu‘s zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu’s.

7.2.1 Algemene informatie over opladen

Laad nieuwe accu's altijd één keer volledig op voordat u ze voor het eerst gebruikt. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit na circa 10-20 oplaadcycli (inloopperiode). Het in acht nemen van deze inloopperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu’s met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu’s.

7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van de resterende acculading kan het maximaal 12 uur duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Gebruik alleen laders van klasse 2. Dit type laders kan tijdens het opladen zonder toezicht worden achtergelaten. Alle laders die door Invacare worden geleverd, voldoen aan deze vereisten.
- De accu's kunnen niet worden overladen als u gebruik maakt van de lader die bij het mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd of een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Houd uw lader uit de buurt van warmtebronnen zoals kachels en direct zonlicht. Als de acculader oververhit raakt, neemt de laadstroom af en duurt het langer voordat de accu volledig is opgeladen.

7.2.3 De accu's opladen

Raadpleeg de gebruikershandleidingen van uw bedieningskast en acculader voor de positie van de oplaadbus en verdere informatie over het opladen van de accu's.

WAARSCHUWING!
Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste acculader wordt gebruikt
– Gebruik alleen de acculader die bij het mobiliteitshulpmiddel is geleverd of een lader die is goedgekeurd door Invacare.

WAARSCHUWING!
Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt
– Bescherm de acculader tegen water.
– Laad altijd in een droge omgeving op.

WAARSCHUWING!
Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is
– Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.

WAARSCHUWING!
Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's
– Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.

WAARSCHUWING!
Brandgevaar en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt
– Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als u er toch een moet gebruiken, controleer dan of het verlengsnoer in goede staat verkeert.

WAARSCHUWING!
Kans op lichamelijk letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het opladen wordt gebruikt
– Laad de accu's NIET op terwijl u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
– Ga NIET in het mobiliteitshulpmiddel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de acculader aan op de oplaadbus.
3. Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

7.2.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat de accu is opgeladen

1. Wanneer de accu is opgeladen, koppelt u eerst de acculader los van de voeding en trekt u vervolgens de stekker uit de bedieningskast.

7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's

LET OP!
Risico op beschadiging van de accu's.
– Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogensindicator! Laad de accu's op wanneer de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is.
  Hoe snel de accu's ontladen, hangt af van diverse omstandigheden, zoals omgevingstemperatuur, staat van de bestrating, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en het gebruik van de verlichting, indien aanwezig.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het ledlampje in het rode bereik komt.
  Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en één oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15% bedraagt.
- Als de ledlampjes tijdens het rijden rood knipperen, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om schade aan de accu´s te voorkomen, dient u te vermijden dat ze helemaal leegraken. Rijd niet met bijna lege accu's als dat niet per se nodig is. Hierdoor worden de accu's overmatig belast en wordt hun verwachte levensduur verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De mate van ontlading is van invloed op de levensduur. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de verwachte levensduur is.
  Voorbeelden:
  – Eén diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
  – De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80% (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10% (één ledlampje uit).

  Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

7.2.7 Accu’s vervoeren

De accu's die bij uw mobiliteitshulpmiddel worden geleverd, zijn geen gevaarlijke goederen. Deze classificatie is gebaseerd op de Duitse GGVS-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, en de IATA/DGR-verordeningen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor en via het luchtruim. Accu's kunnen zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor en via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu’s

- Gebruik nooit accu’s van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu’s waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu’s samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu’s altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

7.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's

LET OP!
Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd
– Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

Na contact met de huid:
– was de aangedane plek direct met veel water.

Na contact met de ogen:
– spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

Juiste afvoer van dode of beschadigde accu's

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

8 Transport

8.1 Transport - algemene informatie

WAARSCHUWING!
Als een mobiliteitshulpmiddel via een bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het systeem waarmee het mobiliteitshulpmiddel wordt vastgezet, is er risico op overlijden of ernstig letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.

- Zorg ervoor dat het gewicht van het mobiliteitshulpmiddel niet groter is dan het gewicht waarvoor het bevestigingssysteem is goedgekeurd. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het bevestigingssysteem.
- Als u niet zeker weet hoe zwaar uw mobiliteitshulpmiddel is, moet u dit laten wegen op een geijkte weegschaal.

WAARSCHUWING!
Gevaar voor letsel of beschadiging
Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een werkblad of andere hulpapparatuur kan dit tijdens het overbrengen naar een voertuig losraken en in het geval van een botsing schade of letsel veroorzaken bij gebruikers.

- Indien mogelijk moet andere hulpapparatuur van het mobiliteitshulpmiddel worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of ervan worden verwijderd en tijdens het reizen in het voertuig worden vastgezet.
- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.

LET OP!

- De bodem van het voertuig moet sterk genoeg zijn voor het gecombineerde gewicht van de gebruiker, het mobiliteitshulpmiddel en de accessoires.

8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen

WAARSCHUWING!
Risico op kantelen wanneer het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt geplaatst terwijl de gebruiker er nog in zit

- Plaats het mobiliteitshulpmiddel indien mogelijk zonder gebruiker in een voertuig.
- Als het mobiliteitshulpmiddel toch met gebruiker via een helling in een voertuig moet worden geplaatst, zorg dan dat het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling.
- Als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig moet worden geplaatst via een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling, moet een kabeltakel worden gebruikt. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.
- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een voertuig wordt verplaatst, moet dat altijd gebeuren met de rugleuning rechtop, de zitlift in de laagste stand en de kantelzitting rechtop (zie *Hellingen op- en afrijden*).

WAARSCHUWING!
Risico op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel en het voertuig
Als het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt geplaatst via een helling met een groter hellingspercentage dan de nominale helling, bestaat het risico dat het mobiliteitshulpmiddel kantelt of spontaan in beweging komt.

- Verplaats het mobiliteitshulpmiddel zonder gebruiker naar een voertuig.
- Een begeleider moet assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Zorg dat alle begeleiders de handleiding van de helling en de kabeltakel volledig hebben gelezen en begrijpen.
- Zorg dat de kabeltakel geschikt is voor uw mobiliteitshulpmiddel.
- Gebruik alleen geschikte bevestigingspunten. Gebruik geen verwijderbare of beweegbare onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel als bevestigingspunten.

WAARSCHUWING!
Risico op letsel en schade aan mobiliteitshulpmiddel
Als het mobiliteitshulpmiddel via een lift in een voertuig moet worden geplaatst terwijl de bedieningskast is ingeschakeld, bestaat het risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift valt.
– Voordat u het mobiliteitshulpmiddel via een lift verplaatst, moet u het hulpmiddel uitschakelen en ofwel de buskabel loskoppelen van de bedieningskast of de accu's eruit halen.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

8.3 Het mobiliteitshulpmiddel als zitplaats in een voertuig gebruiken

Niet elk mobiliteitshulpmiddel mag automatisch worden gebruikt als voertuigstoel. De volgende etiketten geven aan of het mobiliteitshulpmiddel wel of niet als voertuigstoel mag worden gebruikt.

Als het mobiliteitshulpmiddel NIET als voertuigstoel mag worden gebruikt, wordt dat aangegeven door het volgende etiket:	Als het mobiliteitshulpmiddel wel als voertuigstoel mag worden gebruikt, worden de bevestigingspunten aangegeven door het volgende etiket:

Als u een mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel wilt gebruiken, moet het zijn voorzien van bevestigingspunten om het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig te kunnen verankeren. Deze accessoires zijn in sommige landen (bijvoorbeeld in het VK) onderdeel van de standaardlevering van het mobiliteitshulpmiddel, maar kunnen ook in andere landen via Invacare worden aangeschaft.

De volgende informatie is alleen relevant als uw mobiliteitshulpmiddel kan worden gebruikt als voertuigstoel:

Het mobiliteitshulpmiddel kan worden gebruikt als voertuigstoel in combinatie met een verankeringssysteem dat is gecontroleerd en goedgekeurd conform ISO 10542. Het vervoersmiddel moet vakkundig worden aangepast om het mobiliteitshulpmiddel te verankeren. Neem contact op met de fabrikant van uw voertuig voor meer informatie.

Indien mogelijk moet de gebruiker in een voertuigstoel plaatsnemen met de door de fabrikant van het voertuig geïnstalleerde vastzetsysteem, in plaats van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken. Het niet-gebruikte mobiliteitshulpmiddel moet tijdens het reizen worden opgeborgen in een laadruimte of worden vastgezet in het voertuig.

Een mobiliteitshulpmiddel dat is toegestaan als voertuigstoel heeft een botsproef ondergaan conform ISO 7176-19 voor gebruik in wegvoertuigen en voldoet aan de vereisten voor voorwaarts kijkend transport en frontale botsingen. De crashtestdummy was bevestigd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam. Beide veiligheidsgordeltypen dienen te worden gebruikt om de kans op hoofd- of bovenlichaamletsel te minimaliseren.

De tests van Invacare worden uitgevoerd met een bevestigingssysteem van BraunAbility® Safety Systems.

– Neem contact op met BraunAbility voor meer informatie over de aanschaf van dit systeem in uw land en voor het betreffende type voertuig. Raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 140*voor informatie over het lege gewicht.

WAARSCHUWING!
Risico op ernstig letsel

Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen en getest om te voldoen aan de vereisten van ISO 7176-19 uitsluitend voor gebruik als een voor voorwaarts kijkende stoel in een motorvoertuig.
Het mobiliteitshulpmiddel is dynamisch getest in een voorwaarts kijkende richting met de ATD (antropomorfisch testapparaat, crashtestdummy), die is vastgezet met een drie-punts gordel.
Als de instructies niet worden opgevolgd, kan er ernstig letsel of schade ontstaan bij een botsing:

– Er mogen geen wijzigingen of vervangingen worden gedaan aan de bevestigingspunten van het mobiliteitshulpmiddel of aan structurele en frameonderdelen van componenten aangezien dit de botsveiligheid van het mobiliteitshulpmiddel kan beïnvloeden en het kan bovendien de prestaties van het mobiliteitshulpmiddel tijdens het normale gebruik wijzigen. Als het noodzakelijk wordt geacht om dergelijke wijzigingen aan te brengen moet Invacare worden geraadpleegd.
– Gebruik alleen lekvrije verzegelde accu's die zijn goedgekeurd door Invacare.
– Het is van cruciaal belang dat het mobiliteitshulpmiddel wordt geïnspecteerd door een geautoriseerde leverancier om te bepalen of het mobiliteitshulpmiddel geschikt is voor hergebruik na een voertuigbotsing van welke aard dan ook.

8.3.1 Hoe het mobiliteitshulpmiddel wordt verankerd in een voertuig

Het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van bevestigingspunten. Karabijnhaken of riemlussen kunnen worden gebruikt voor de bevestiging.

LET OP!
Er is kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel niet correct wordt vastgezet voor gebruik als voertuigstoel.

- Indien mogelijk moet de gebruiker in een voertuigstoel plaatsnemen met de veiligheidsgordels die met het voertuig worden geleverd, in plaats van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd met de voorkant naar de beoogde rijrichting van het transportvoertuig worden verankerd.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden bevestigd volgens de instructies van de gebruikershandleiding van de fabrikant voor het mobiliteitshulpmiddel en het verankeringssysteem.
- Verwijder altijd alle accessoires die aan het mobiliteitshulpmiddel zijn bevestigd, zoals kinsteunen of bladen, en berg deze veilig op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een rugleuning waarvan de hoek instelbaar is, moet deze in een verticale positie worden geplaatst.
- Zet de beensteunen in de laagste stand, indien aanwezig.
- Zet de zitlift in de laagste stand, indien aanwezig.

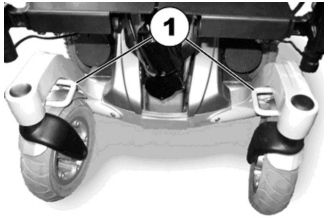


Fig. 8-1 Bevestigingspunten onderstel – Voorzijde

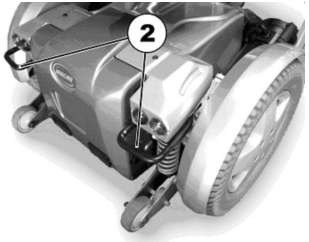


Fig. 8-2 Bevestigingspunten onderstel – Achterzijde

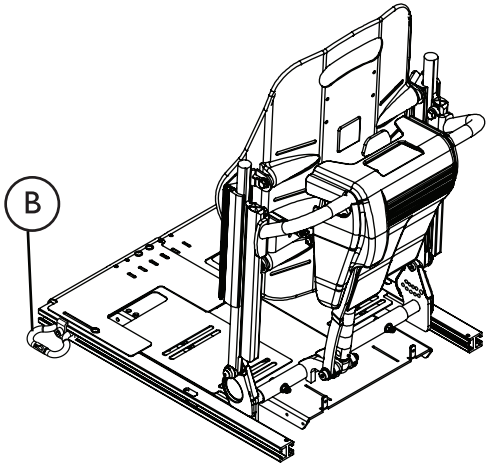


Fig. 8-3 Bevestigingspunten zitting: zittingsystemen met zitlift (Ultra Low Maxx-zitting dient als voorbeeld)

1. Zet het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten vast met de riemen voor het bevestigingssysteem:
   a. Alle mobiliteitshulpmiddelen: vier bevestigingspunten op het onderstel van mobiliteitshulpmiddel (twee voor (1) en twee achter (2)).
   b. Systemen met lift en Ultra Low Maxx-zitting: twee extra bevestigingspunten Ⓑ aan beide kanten van de zitting, op de voorkant van de rails van de zitting.
2. Zet het mobiliteitshulpmiddel vast door de riemen aan te spannen volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het bevestigingssysteem.

8.3.2 De gebruiker veilig in het mobiliteitshulpmiddel vastzetten

De crashtestdummy was bevestigd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam. Beide veiligheidsgordeltypen dienen te worden gebruikt om de kans op hoofd- of bovenlichaamletsel te minimaliseren.

LET OP!
Kans op letsel als de gebruiker niet correct wordt vastgezet in het mobiliteitshulpmiddel.

- Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 23 kg of meer is.
- Zelfs als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een bekkengordel of een ander geïntegreerd gordelsysteem in het mobiliteitshulpmiddel, is dit geen vervanging voor een echte veiligheidsgordel die voldoet aan ISO 10542 in het vervoersmiddel. Gebruik altijd de veiligheidsgordel die in het transportvoertuig is geïnstalleerd.
- Veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk worden aangetrokken zonder dat dit ongemak voor de gebruiker veroorzaakt.
- Veiligheidsgordels mogen niet worden geplaatst als deze zijn gedraaid.
- Zorg dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig maar aan een van de zijkanten van het voertuig is bevestigd.

LET OP!
Kans op letsel als de gebruiker niet correct wordt vastgezet in het mobiliteitshulpmiddel.(vervolg)

- Zowel de veiligheidsgordel als de vastzetgordels voor het bovenlichaam moeten worden gebruikt om de passagier vast te zetten zodat de mogelijkheid van botsingen van het hoofd of de borstkas met de voertuigonderdelen wordt verminderd. Ze dienen samen te worden gebruikt en alleen waarvoor ze zijn ontworpen.
- Een aan de rolstoel verankerd vastzetsysteem voor de gebruiker, d.w.z. een 3-punts gordel, harnas of bekkensteunen (schootbanden, schootgordels) mag niet worden gebruikt of worden vertrouwd om een een gebruiker vast te zetten in een rijdend voertuig. Gebruik in plaats daarvan altijd een aan het voertuig verankerd en gecertificeerd vastzetsysteem voor de gebruiker.

LET OP!
Kans op letsel als de gebruiker niet correct wordt vastgezet in het mobiliteitshulpmiddel.(vervolg)

– Zorg ervoor bij het toepassen van het vastzetsysteem voor de gebruiker dat de gesp van de veiligheidsgordel zo wordt geplaatst dat de ontgrendelknop niet in aanraking komt met onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel tijdens het transport en tijdens een botsing.
– Veiligheidsgordels moeten contact maken met het lichaam van de gebruiker. Ze mogen niet worden weggehouden van het lichaam van de gebruiker door delen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals armsteunen of wielen.

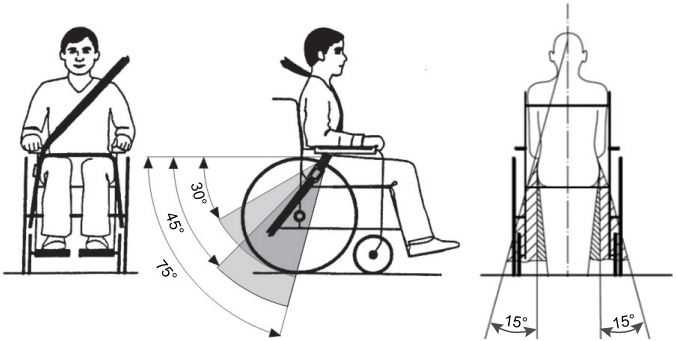


Fig. 8-4

De veiligheidsgordel moet in het gedeelte tussen de heupen en dijen van de gebruiker worden geplaatst, zodat deze niet wordt belemmerd en niet te los zit. De ideale hoek van de veiligheidsgordel ten opzichte van het horizontale vlak is tussen 45° en 75°. De maximaal toegestane hoek is tussen 30° en 75°. De hoek mag nooit minder zijn dan 30°!

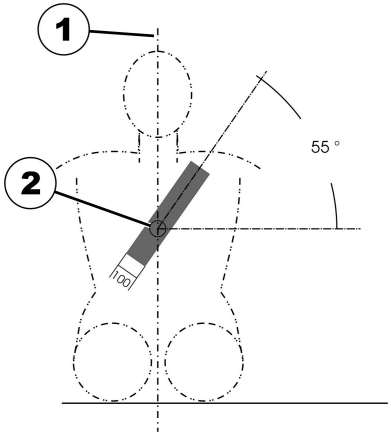


Fig. 8-5

De veiligheidsgordel die in het voertuig is geïnstalleerd, moet worden aangebracht zoals in de bovenstaande afbeelding wordt weergegeven.

1) Middenlijn van het lichaam

2) Midden van het borstbeen

LET OP!
Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.
Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.
– Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
– De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.

8.4 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker

LET OP!
Risico op lichamelijk letsel
– Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld.
  Invacare raadt ten zeerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten zeerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

8.5 Dahl-dockingsysteem

Als een mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een adapterplaatje voor een Dahl-dockingsysteem staat het onderstaande etiket op de rugsteun van het mobiliteitshulpmiddel. De waarde op het etiket geeft de bodemvrijheid van het mobiliteitshulpmiddel aan dat is uitgerust met een adapterplaatje voor een Dahl-dockingsysteem.

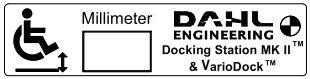


Fig. 8-6

WAARSCHUWING!
Risico op schade, ernstig letsel of overlijden
Als het mobiliteitshulpmiddel niet is vastgezet in een voorwaarts kijkende richting in het Dahl-dockingstation, kan er ernstig letsel of schade ontstaan.
– De rolstoel moet worden bevestigd in een voorwaarts kijkende richting. Deze rolstoel is getest conform ISO 7176-19 voor gebruik in wegvoertuigen en voldoet aan de vereisten voor voorwaarts kijkend transport en frontale botsingen. De rolstoel is niet getest voor andere richtingen in een voertuig.

Installatie van Dahl-dockingsystemen in voertuigen

Alleen professionele bedrijven die zich bezighouden met het converteren of bouwen van rolstoeltoegankelijke voertuigen kunnen het dockingsysteem bestellen bij Dahl Engineering. Een gekwalificeerde en ervaren technicus moet de installatie uitvoeren. Dahl Engineering kan voertuigspecifieke installatie-instructies verstrekken voor een groot aantal verschillende voertuigen, die door de installateur moeten worden nageleefd. Neem contact op met Dahl Engineering voor meer informatie over goedgekeurde voertuigen en plaatsingsposities. De contactgegevens van Dahl Engineering zijn te vinden op: *www.dahlengineering.dk*.

Voor het toevoegen van een Dahl-dockingsysteem aan een bestaand mobiliteitshulpmiddel is het essentieel dat het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van het juiste adapterplaatje. Het adapterplaatje moet hierbij aan de onderkant van het mobiliteitshulpmiddel worden vastgeschroefd op de borgplaat van het Dahl-dockingsysteem.

Met het Dahl-dockingsysteem is de maximaal toegestane belasting 136 kg.

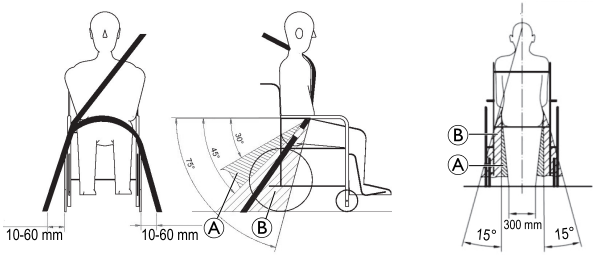
Het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel mag de 200 kg niet overschrijden.

Neem voor meer informatie over het naderhand monteren van het systeem contact op met uw leverancier.

Hoe u het Dahl-dockingsysteem zo kunt installeren dat het CE-keurmerk van het product gewaarborgd blijft, staat beschreven in de servicehandleiding van dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de servicehandleiding bestellen bij Invacare.

Neem voor meer informatie over reserveonderdelen, de installatie van acessoireonderdelen in voertuigen en onderhoud van het Dahl-dockingsysteem contact op met Dahl Engineering.

Het vastzetsysteem voor de gebruiker aanbrengen wanneer dit alleen met het Dahl-dockingsysteem wordt gebruikt



Wanneer u uw mobiliteitshulpmiddel met een Dahl-dockingsysteem gebruikt, moeten de bodemverankeringspunten voor het vastzetsysteem voor de gebruiker zich aan elke kant op 10-60 mm afstand van de wielen bevinden. De veiligheidsgordel moet laag over de voorzijde van het bekken worden gedragen, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen het gewenste horizontale gebied Ⓐ van 30° tot 45° bevindt (zie afbeelding). Hoewel een nog steilere hoek binnen het optionele gebied Ⓑ (tussen de 45° en 75°) de voorkeur heeft, mag deze hoek nooit groter worden dan 75°.

Onderdelen van het Dahl-dockingsysteem

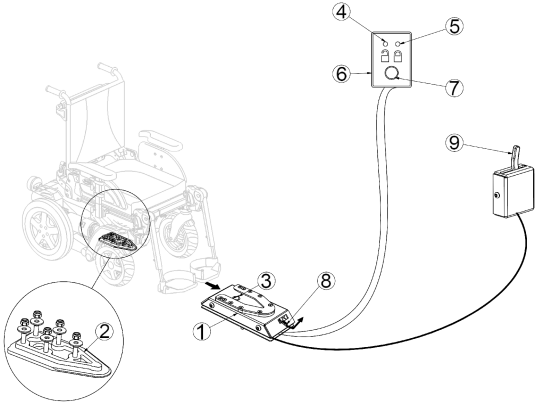


Fig. 8-7

(1) Dahl-dockingstation

(2) Borgplaat en tussenstuk van 8 mm

(3) Vergrendelingspin

(4) Rood ledlampje

(5) Groen ledlampje

(6) Bedieningspaneel

(7) Ontgrendelingsknop

(8) Handmatige noodontgrendelingshendel

(9) Handmatige bedieningshendel (optioneel)

Dahl Engineering biedt twee dockingsystemen aan, de MK II (Dahl-nr. 501750), en een elektrisch in hoogte verstelbaar systeem, de Dahl VarioDock (Dahl-nr. 503600).

Vastzetten in het Dahl-dockingstation

WAARSCHUWING!
Risico op schade, ernstig letsel of overlijden
Als het voertuig in beweging komt terwijl het mobiliteitshulpmiddel niet goed is vastgezet in het Dahl-dockingstation, kan dit schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Verplaats het voertuig niet terwijl het mobiliteitshulpmiddel in het Dahl-dockingstation wordt gepositioneerd.
- Verplaats het voertuig niet als het mobiliteitshulpmiddel en de gebruiker nog niet goed zijn vastgezet.
- Verplaats het voertuig niet als het waarschuwingssignaal klinkt en/of het rode ledlampje op het bedieningspaneel brandt of knippert.

1. Laat het mobiliteitshulpmiddel langzaam rechtdoor over het Dahl-dockingstation rollen (1).

Achteraanzicht

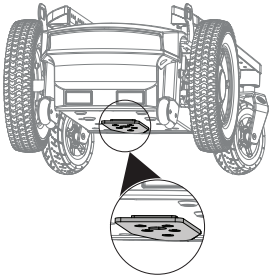


Fig. 8-8 AVIVA RX

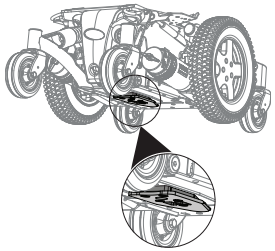


Fig. 8-9 TDX SP2

De borgplaat (2) onder het mobiliteitshulpmiddel helpt het mobiliteitshulpmiddel correct in het Dahl-dockingstation te positioneren.

2. Als de borgplaat helemaal in het Dahl-dockingstation zit, wordt de borgplaat automatisch vergrendeld via een vergrendelingspin (3).
3. Het Dahl-dockingstation is voorzien van een bedieningsschakelaar die aangeeft of de borgplaat goed is vastgezet in het Dahl-dockingstation.
   Zodra de borgplaat de vergrendelingspin raakt, klinkt er een (hoog, schel) waarschuwingssignaal en gaat er een rood ledlampje (6) op het bedieningspaneel branden totdat de borgplaat helemaal vastzit of totdat het mobiliteitshulpmiddel weer uit het Dahl-dockingstation wordt gehaald.
4. Wanneer het mobiliteitshulpmiddel goed vastzit, stopt het geluid en gaat in plaats van het rode ledlampje een groen ledlampje branden.
5. Doe de veiligheidsgordel van het voertuig om.

ℹ Controleer voordat u het voertuig in beweging brengt of de borgplaat goed is vastgezet in het Dahl-dockingstation. U doet dit door te proberen het mobiliteitshulpmiddel in achterwaartse richting uit het Dahl-dockingstation te rollen. Dit moet niet mogelijk zijn als niet eerst de rode ontgrendelingsknop (7) op het bedieningspaneel is ingedrukt.

Losmaken uit het Dahl-dockingstation

1. Zet het voertuig stil en op de handrem.
2. Doe de veiligheidsgordel weer af.
3. Verplaats het mobiliteitshulpmiddel naar voren, zodat de spanning van de vergrendelingspin wordt gehaald.
4. Druk op de rode ontgrendelingsknop (7) op het bedieningspaneel.
   De vergrendelingspin wordt gedurende circa vijf seconden ontgrendeld, waarna deze ook weer automatisch wordt vergrendeld.
5. Rol het mobiliteitshulpmiddel binnen deze vijf seconden weg bij het Dahl-dockingstation.
   Rol het mobiliteitshulpmiddel pas naar achteren als het rode ledlampje, dat de niet-vergrendelde toestand aangeeft, brandt.

Als u probeert het mobiliteitshulpmiddel naar achteren te rollen voordat het rode ledlampje brandt, blokkeert het vergrendelingsmechanisme van het Dahl-dockingsysteem en is het onmogelijk om achteruit te rollen. Als dit gebeurt, moet u de ontgrendelingsprocedure herhalen.

Handmatig ontgrendelen bij een stroomstoring

De volgende instructies kunnen alleen met iemands hulp worden uitgevoerd:

1. Verplaats het mobiliteitshulpmiddel naar voren, zodat de spanning van de vergrendelingspin wordt gehaald.
2. Duw de handmatige noodontgrendelingshendel (8) naar een kant en houd deze in positie terwijl het mobiliteitshulpmiddel wordt verplaatst.
3. Er kan ook een handmatige, bekabelde bedieningshendel (9) worden aangebracht (als accessoire).
   Duw de hendel naar een kant en houd deze in positie terwijl het mobiliteitshulpmiddel wordt verplaatst.

Als de handmatige ontgrendelingsprocedure mislukt, kunt u gebruikmaken van de rode plastic noodontgrendeling die bij elk Dahl-dockingstation wordt geleverd.

1. Verplaats het mobiliteitshulpmiddel naar voren, zodat de spanning van de vergrendelingspin wordt gehaald.
2.

Fig. 8-10

   Plaats deze noodontgrendeling in de ruimte tussen de borgplaat en het Dahl-dockingstation.
3.

Fig. 8-11

   Duw de noodontgrendeling en het mobiliteitshulpmiddel naar voren totdat de vergrendelingspin naar beneden is gedrukt.
4. Rol het mobiliteitshulpmiddel weg bij het Dahl-dockingstation.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding tot onderhoud

De term 'onderhoud' verwijst naar alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.

Het wordt aanbevolen om uw mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar te laten nakijken door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

9.2 Inspectiecontroles

In de onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren, met de bijbehorende tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

9.2.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Schroefaansluitingen	Controleer of alle aansluitingen, zoals die van de rugleuning en wielen, stevig vastzitten.	Neem contact op met uw leverancier.
Claxon	Controleer of de juiste gebruiksmodus is ingesteld.	Neem contact op met uw leverancier.
Verlichtingseenheid	Controleer of de gebruiksmodi correct zijn voor alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten.	Neem contact op met uw leverancier.

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Accu’s	Controleer de laadtoestand van de accu. Raadpleeg de handleiding van de bedieningskast voor informatie over de weergave van de laadtoestand van de accu.	Laad de accu's op (zie hoofdstuk *7.2.3 De accu's opladen, pagina 112*).
Inklapbare antikantelsteunen	Controleer of de antikantelsteunen zich in de rijpositie bevinden. Controleer of de vergrendelingspin volledig is vastgeklikt.	Zet de antikantelsteunen in de rijpositie (zie hoofdstuk *6.7 Inklapbare antikantelsteunen gebruiken, pagina 106*). Zorg ervoor dat de vergrendelingspin vastklikt.

9.2.2 Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/zijkanten	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie hoofdstuk *5 Montage, pagina 36*). Neem contact op met uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 140*). Neem contact op met uw leverancier om de band te laten repareren.
Banden (pechbestendig)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.

9.2.3 Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als bij inspectie problemen aan het licht komen
Alle bekledingsonderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Neem contact op met uw leverancier.
Verwijderbare beensteunen	Controleer of beensteunen goed kunnen worden vastgezet en of losdraaimechanisme eenvoudig kan worden bediend.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Neem contact op met uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Neem contact op met uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter mobiliteitshulpmiddel gaat staan die achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt.	Neem contact op met uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Neem contact op met uw leverancier.

9.3 Wielen en banden

Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

Omgaan met pneumatische banden

Risico op beschadiging van band en velg
Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.
Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.
– Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.

Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *9.2 Inspectiecontroles, pagina 130*

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.
   Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

9.5 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebuikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

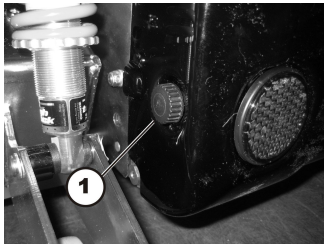
- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumeter halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

9.6 De kap aan de achterkant openen



De kap aan de achterkant verwijderen

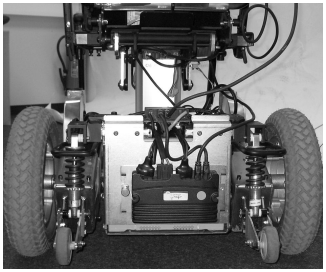
1. Draai de twee handschroeven (1) aan de linker- en rechterzijde van het achterste frame los en verwijder deze.
2. Til de kap aan de achterkant voorzichtig op. Het voorste deel van de kap is aan de bovenzijde bevestigd met een haak-en-lusband. Deze moet ook worden losgemaakt.

De kap aan de achterkant monteren

1. Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.
2. Zet met de hand de handschroeven vast.

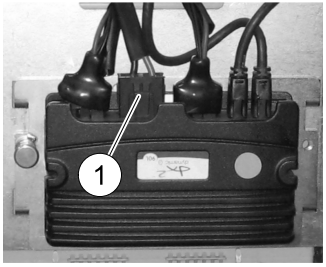
9.7 De stroommodule loskoppelen

1.



Trek de achterste afdekplaat omhoog; zie *9.6 De kap aan de achterkant openen, pagina 134*

2.



Verwijder de accukabel (1) van de stroommodule.

9.8 Reiniging en desinfectie

9.8.1 Algemene veiligheidsinformatie

LET OP!
Besmettingsgevaar
– Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.

LET OP!
Risico op elektrische schokken en beschadiging van het product
– Schakel het apparaat uit en haal indien van toepassing de stekker uit het stopcontact.
– Houd bij het reinigen van elektrische onderdelen rekening met de betreffende beschermingsgraad tegen het binnendringen van water.
– Zorg dat er geen water op de stekker of het stopcontact spat.
– Raak de contactdoos niet aan als u natte handen hebt.

LET OP!
Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen.
- Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.
- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg er altijd voor dat het product volledig droog is voordat dit weer in gebruik wordt genomen.

Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

9.8.2 Reinigingsintervallen

KENNISGEVING!
Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.
Reinig en desinfecteer dit product:
- regelmatig tijdens gebruik,
- voor en na onderhoudswerkzaamheden;
- als het in contact is gekomen met lichaamsvocht;
- voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van maakt.

9.8.3 Reiniging

KENNISGEVING!
- Het product mag niet worden gereinigd in geautomatiseerde wasinrichtingen, met hogedrukreinigingsapparatuur of met stoom.

KENNISGEVING!
Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.
- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater, en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

1. Verwijder alle eventueel geïnstalleerde optionele uitrusting (alleen optionele uitrusting waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.

Versleten of mat geworden geverfde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.

Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluisjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

9.8.4 Desinfectie

Informatie over aanbevolen desinfectiemiddelen en -methoden vindt u op https://vah-online.de/en/for-users.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare.
- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg *9 Onderhoud, pagina 130*
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker. Raadpleeg *5 Montage, pagina 36*.

Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

10.2 Afvoeren

WAARSCHUWING!
Potentieel schadelijk voor het milieu
Dit hulpmiddel bevat accu's.
Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.
- Gooi de accu's NIET weg met normaal huishoudelijk afval.
- Gooi de accu's NIET in het vuur.
- De accu's MOETEN naar een daarvoor bestemd afvalverwerkingsstation worden gebracht. Het inleveren van accu's is wettelijk verplicht; er zijn geen kosten aan verbonden.
- Voer alleen lege accu's af.
- Dek bij lithiumaccu's die afgevoerd moeten worden de contactpunten af.
- Meer informatie over het soort accu vindt u op het label van de accu of in hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 140*

Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

Haal het product en de onderdelen ervan uit elkaar, zodat de verschillende materialen afzonderlijk kunnen worden gerecycled.

Gebruikte producten en verpakkingen moeten worden afgevoerd en gerecycled overeenkomstig de wet- en regelgeving voor afvalverwerking in het betreffende land.

Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie.

11 Technische Specificaties

11.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires / opties worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires / opties.

ⓘ Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagomstandigheden	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	• -25 °C… +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	• 15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	• -25 °C … +65 °C met accu's • -40 °C … +65 °C zonder accu's

Elektrisch systeem	
Motoren	• 340 W (conventionele motoren) • 600 W (True Track® Plus-motoren)
Accu’s	• 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	• 80 A
Mate van bescherming	IPX4[1]

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	• 8 A ± 8% • 10 A
Uitgangsspanning	• 24 V nominaal (12 cellen)

Achterwielbanden		
Type band	• 3.00 - 8 inch lucht, anti-lek bescherming of massieve band	• Trelleborg 8 inch x 3.00 lucht of anti-lek bescherming
Bandenspanning	De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)	

Banden zwenkwielen	
Type band	• 3.00 - 6 inch lucht, anti-lek bescherming of massieve band
Bandenspanning	De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid. (Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)

Rijkenmerken	
Snelheid	• 6 km/u • 10 km/u • 12 km/u • 13 km/u
Max. remafstand	• 1000 mm (6 km/u) • 2100 mm (10 km/u) • 2900 mm (12 km/u) • 3400 mm (13 km/u)
Nominale helling[2]	• 6° (10,5%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 150 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°

Rijkenmerken			
Max. hanteerbare obstakelhoogte	12 km/u, 13 km/u: • 100 mm (met stoepklimmer) • 60 mm (zonder stoepklimmer)	10 km/u: • 95 mm (met stoepklimmer) • 70 mm (zonder stoepklimmer)	6 km/u: • 110 mm (met stoepklimmer) • 85 mm (zonder stoepklimmer)
Draaidiameter	• 1770 mm		
Benodigde breedte om te draaien	• 1100 mm		
Draaibreedte	• 1500 mm		
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4[3]	• 34 km (Storm4, 6 km/u) • 26 km (Storm4, 10 km/u) • 32 km (Storm4, 12 km/u) • 59 km (Storm4 True Track® Plus)		

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	**Type zitting**		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Totale hoogte	• 970 mm	• 1050 mm	• 1250 mm - 1350 mm (zonder hoofdsteun) • 1395 mm - 1790 mm (met hoofdsteun)
Totale breedte	• 630 - 770 mm		• 640 mm (frame Storm4) • 655 mm (zitbreedte 430) • 680 mm (zitbreedte 455) • 705 mm (zitbreedte 480) • 735 mm (zitbreedte 505) • 760 mm (zitbreedte 530)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
			• 785 mm (zitbreedte 555) • 810 mm (zitbreedte 580) • 835 mm (zitbreedte 610)
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	• 1190 mm		• 1300 mm
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	• 910 mm		• 1020 mm
Lengte berging	• 1025 mm	• 915 mm	• 1015 mm
Breedte berging	• 650 mm	• 640 mm	• 640 mm (frame Storm[4]) • 655 mm (zitbreedte 430) • 680 mm (zitbreedte 455) • 705 mm (zitbreedte 480) • 735 mm (zitbreedte 505) • 760 mm (zitbreedte 530) • 785 mm (zitbreedte 555) • 810 mm (zitbreedte 580) • 835 mm (zitbreedte 610)
Hoogte berging	• 1040 mm	• 1085 mm	• 1250 mm - 1350 mm • 927 mm - 1010 mm (30° vooroverhellende rugleuning)
Vrije ruimte tot de grond	• 60 mm		
Hoogte (zitting tot vloer)[4]:			

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
met zitlift	• 400 - 650 mm (Storm4) • 440 - 690 mm (Storm4 X-plore)		—
zonder zitlift	• 450/480 mm		—
Met kantelmodule	—		• 480 mm
Met zitlift/kantelmodule	—		• 480 mm - 780 mm
met kantelmodule en 5° kanteling naar achteren	—		• 540 mm
met zitlift/kantelmodule en 5° kanteling naar achteren	—		• 540 mm - 840 mm
Zitbreedte	• 380 - 530 mm		• 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Zitdiepte	• 380 - 530 mm		• 380 mm • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 585 mm
Hoogte van rugleuningstangen	—		Alleen bij een vast ingestelde hoek: • 18° - 24° (rechte rugleuningstangen) • 20° - 24° (gehoekte rugleuningstangen)
Rughoogte[4]	• 480/540 mm	• 650 mm	• 355 mm - 505 mm (afhankelijk van geselecteerde rugleuning)
Eindhoogte rugleuning[4]	—		• 455 mm - 635 mm (systemen met alleen kanteling) • 505 mm - 685 mm (achteroverhellende systemen)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	Standard	**Easy-Adapt**	**Ultra Low Maxx**
Hoek van rugleuningstang	—		Alleen bij een vast ingestelde hoek: • 75° - 116° (rechte rugleuningstangen) • 81° - 121° (gehoekte rugleuningstangen)
Rughoek	• 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (handm.)	• 85°...125°	• 90° ... 168° • 82° ... 162° (8° voorover hellende montage) • 60° ... 140° (30° voorover hellende montage)
Hoogte armsteunen	• 250-340/290-380 mm		Hoogte van armsteun bij achterover hellen[9]: • 240 mm - 330 mm/320 mm - 405 mm (terugklapbare cantileverarmsteun op rugstang) • 230 mm - 330 mm/330 mm - 405 mm (terugklapbare verstelbare armsteun op twee stangen)
			Hoogte van gekantelde armsteun[10] • 230 mm - 320 mm (terugklapbare

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
			Maxx-cantileverarmsteun op Ultra Rail)
Diepte armsteunen[5]	• 325 mm		• 250 mm - 590 mm
Horizontale locatie van as[6]	• 115 mm	• 100 mm	• 160 mm
Elektrische kanteling	• 0° - 25°		• 0° ... 50° (standaardmontage) • –5° ... 45° (met 5° vaste montage naar voren) • –10° ... 40° (met 10° vaste montage naar voren) • 5° ... 55° (met 5° vaste montage naar achteren)
Elektrische kanteling bij zitlift	• 0° - 25°		• 0° ... 45° (standaardmontage) • –5° ... 40° (met 5° vaste montage naar voren) • –10° ... 35° (met 10° vaste montage naar voren) • 5° ... 50° (met 5° vaste montage naar achteren)
Handmatig kantelen	• 0° - 9°		—

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Totale hoogte	• 1300 mm	• ca. 970 mm[7]	• 1020 mm (eendelige zitplaat) • 1090 - 1190 mm (telescopisch zitframe, verplaatsen van de rugplaat)
Totale breedte	• 630 - 770 mm		
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	• 1190 mm	• ca. 1190 mm[7]	• 1190 mm
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	• 910 mm	• ca. 910 mm[7]	• 910 mm
Lengte berging	• 935 mm	• zie gegevens van de fabrikant[7]	• 980 mm
Breedte berging	• 725 mm		• 705 mm
Hoogte berging	• 960 mm		• 1130 mm
Vrije ruimte tot de grond	• 65 mm		• 65 mm
Hoogte (zitting tot vloer)[4] (met zitlift)	• 400 - 650 mm (Storm[4]) • 440 - 690 mm (Storm[4] X-plore)		
Hoogte (zitting tot vloer)[4] (zonder zitlift)	• 450/480 mm		

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Zitbreedte	• 490 - 530 mm	• zie gegevens van de fabrikant[7]	• 380 mm (380 - 430 mm) • 430 mm (430 - 480 mm) • 480 mm (480 - 530 mm) • 530 mm (530 - 580 mm)
Zitdiepte	• 460 - 510 mm		• 410 - 510 mm
Rughoogte[4]	• 770 - 830 mm		• 480/540 mm (draagband rugleuning) • 560 - 660 mm (telescopisch zitframe, verplaatsen van de rugplaat)
Rughoek	• 90° … 135°		• 90° … 120°
Hoogte armsteunen	• 250-340/290-380 mm		Telescopisch zitframe: • 245 - 310/295 - 360 mm (T-armsteunen) • 230 - 360 mm (inklapbare armsteunen) • 230 – 300 mm / 300 - 360 mm (meebewegende armsteunen) Eendelige zitplaat: • 275-340/325-390 mm (T-armsteunen)
Diepte armsteunen[5]	• 325 mm		• 398 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-5	Type zitting		
	RECARO	**Optimist**	**Modulite**
Horizontale locatie van as[6]	• 145 mm		• 150 mm
Elektrische kanteling	• 0° - 25°		
Handmatig kantelen	• 0° - 9°		

Voet- en beensteunen		
Vari F	Lengte	• 290 mm - 460 mm
	Hoek	• 70° - 0°
Vari A	Lengte	• 290 mm - 460 mm
	Hoek	• 70° - 0°
ADE (elektrisch)	Lengte	• 290 mm - 460 mm
	Hoek	• 80° - 0°
ADM (handmatig)	Lengte	• 290 mm - 460 mm
	Hoek	• 80° - 0°
Pivot Plus	Lengte	• 365 mm - 465 mm
	Hoek	• 80° - 20°

Voet- en beensteunen		
Gecentreerde bevestiging (handmatig)	Lengte	• 310 mm - 410 mm
	Hoek	• 90° - 0°
Gecentreerde elektrische LNX	Lengte	• 340 mm - 410 mm
	Hoek	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - –7°

Gewicht	Type zitting	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	Ultra Low Maxx
Leeggewicht[8]	• gemiddeld 173 kg	• 188 kg (met kantelmodule) • 198 kg (met zitlift/kantelmodule)

Gewicht van onderdelen	
Accu's	• circa 24,5 kg per accu

Laadvermogen	Type zitting	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	Ultra Low Maxx
Max. laadvermogen	• 150 kg	• 136 kg • 100 kg (Storm[4]-serie met zitdiepte 405 mm) • 90 kg (Storm[4]-serie met zitdiepte 380 mm)

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 200 kg
Max. asbelasting achter	• 300 kg

1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.

2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)

Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)

3 Opmerking: Het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.

De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.

4 Gemeten zonder zitkussen

5 De afstand tussen het referentievlak van de rugleuning en het voorste gedeelte van de armsteunconstructie

6 Horizontale afstand van de wielas tot het punt waar de referentievlakken van de geladen zitting en de rugleuning elkaar kruisen.

7 Afhankelijk van de afmetingen van de zitting. Zie de gegevens van de fabrikant op www.ajstole.dk

8 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).

9 Armsteunen alleen beschikbaar voor achteroverhellende systemen.

10 Armsteunen alleen beschikbaar voor systemen met alleen kanteling.

12 Service

12.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

Inspectie bij levering	**1e jaarlijkse inspectie**
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
2e jaarlijkse inspectie	**3e jaarlijkse inspectie**

Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
4e jaarlijkse inspectie	**5e jaarlijkse inspectie**
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

Notities

Belgium & Luxemburg:
Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:
Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1529700-AB 2024-02-01

Making Life's Experiences Possible®

Yes, you can.