

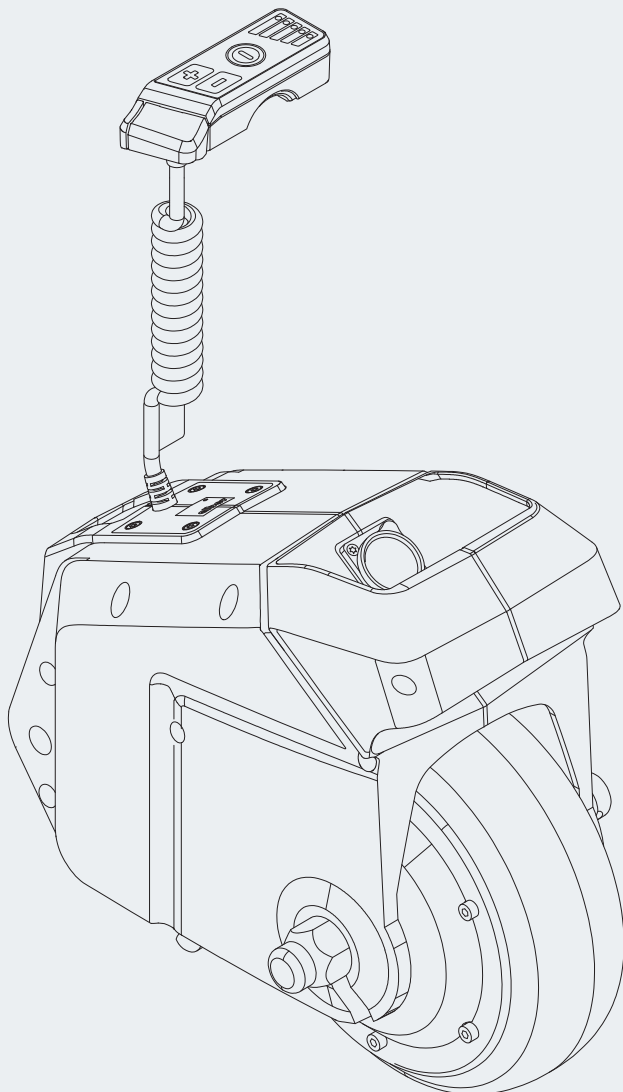
alber®

via GO®

Kompakte Schiebehilfe

Gebruiksaanwijzing via GO V24

NL



CE



Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

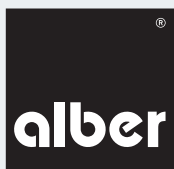
Freitags von

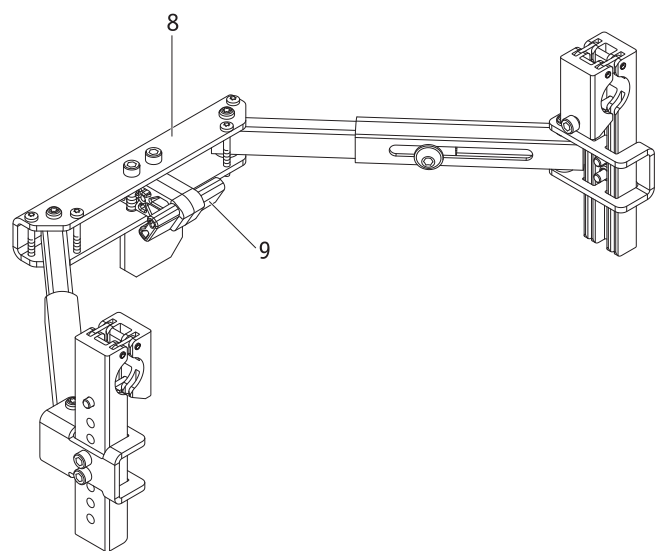
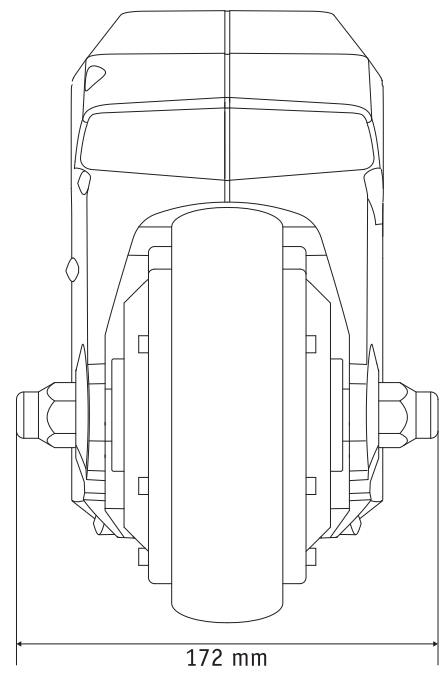
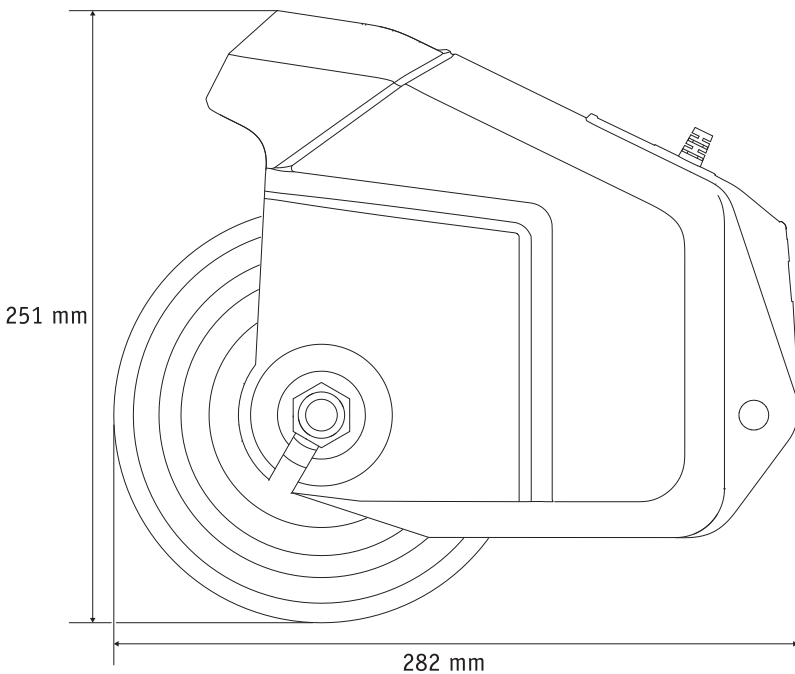
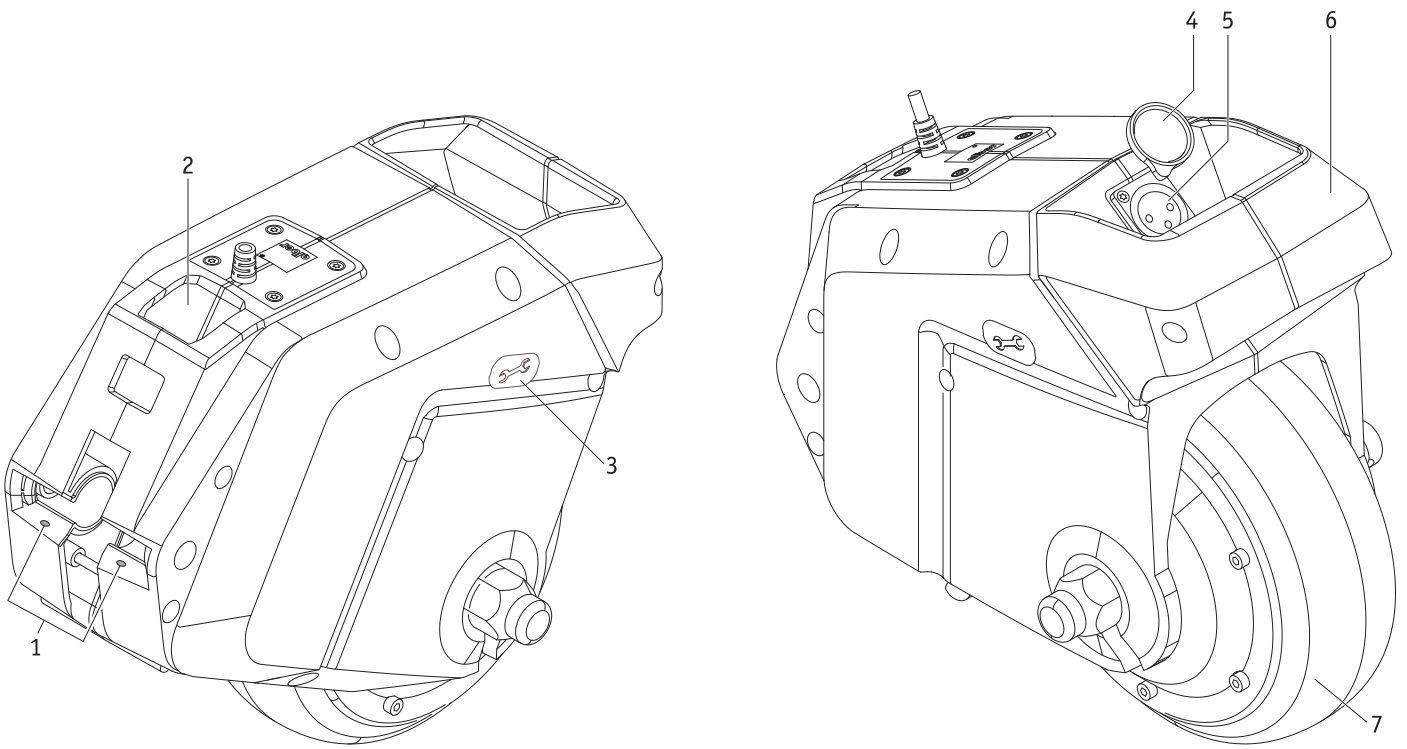
8.00 - 16.00 Uhr

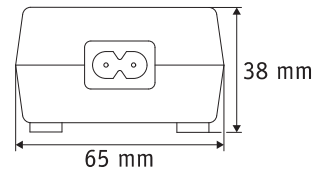
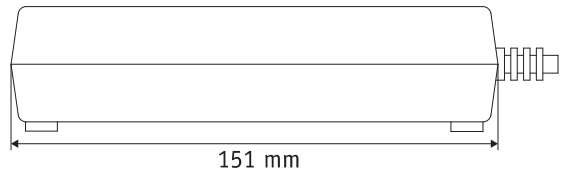
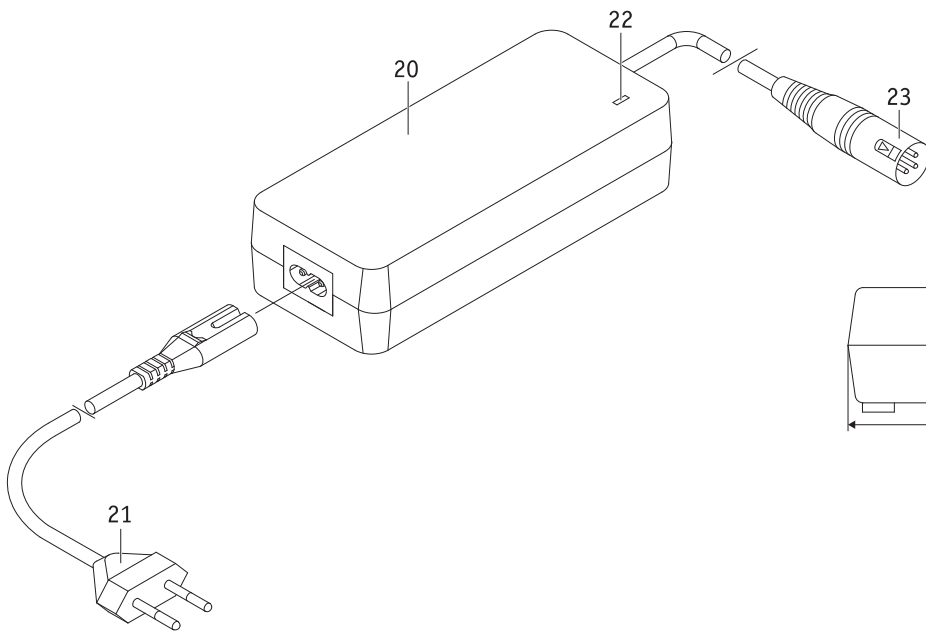
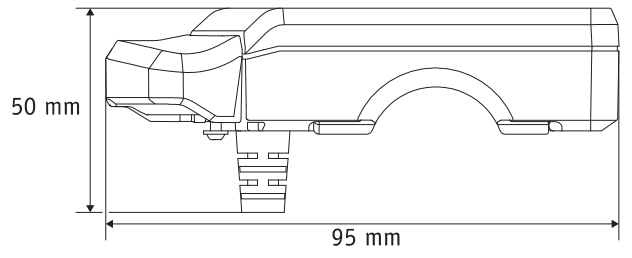
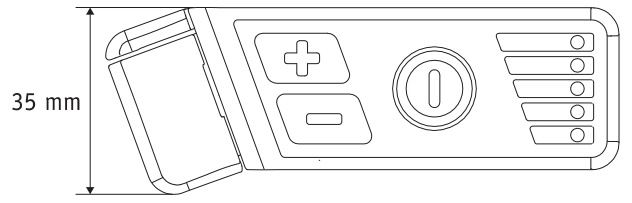
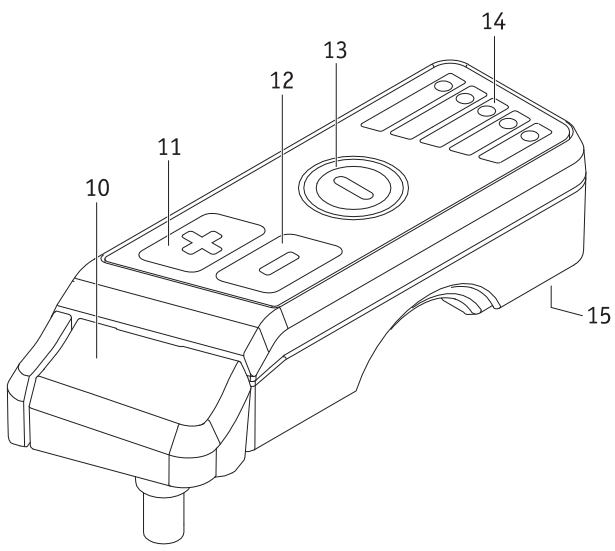
erreichbar unter

Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)







Inhoud

1. Inleiding	2	5. Transport en opslag	16
1.1 Doelmatig gebruik	2	5.1 Gebruik van de rolstoel als autostoel	16
1.2 Belangrijke veiligheidsinstructies – deze moeten absoluut in acht worden genomen	2	5.2 Veiligheidsinstructie voor het transport van de via GO en een rolstoel in een voertuig	16
1.3 Doelmatig gebruik van de via GO en gebruiksinstructies	2	5.3 Veiligheidsinstructie voor de elektrische verbindingen	17
1.4 Verklaring van de symbolen	3	5.4. Opslag	17
1.5 Toegelaten gebruiksvoorwaarden / plaatsen van gebruik	4	5.5 Opvouwen van de rolstoel	17
1.6 Standaard leveringsomvang	5		
1.7 Optionele toebehoren	5	6. Veiligheidsinstructies en gevarenaanwijzingen	17
1.8 Overzicht van de belangrijkste elementen	5	6.1 Veiligheidsinstructies	17
		6.2 Hindernissen	19
2. Inbedrijfstelling en rijbedrijf	6	6.3 Gevaarlijke plaatsen en gevaarlijke situaties	19
2.1. De via GO aan de rolstoel aanbrengen	7		
2.2 De via GO van de rolstoel afnemen	7	7. Reiniging, onderhoud en afvoer	20
2.3 Parkeerpositie van de via GO aan de rolstoel	7	7.1 De accu opladen	20
2.4 Aanbrengen van het bedieningsapparaat	8	7.2 Reiniging en desinfectie	20
2.5 Afnemen van het bedieningsapparaat	8	7.3 Afvoer	20
2.6 Bewaren van het bedieningsapparaat	8	7.4 Hergebruik	21
2.7 De via GO inschakelen	9	7.5 Onderhoud	21
2.8 De via GO uitschakelen	10		
2.9 Instellen van de snelheid	10	8. Wettelijke garantie, garantie en aansprakelijkheid	21
2.10 Begin van de rit	11	8.1 Garantie op gebreken	21
2.11 Automatische zelfuitschakeling	11	8.2 Houdbaarheidsgarantie	21
2.12 Wegrijblokkering	11	8.3 Aansprakelijkheid	21
2.13 Het nemen van hindernissen	12		
		9. Belangrijke juridische aanwijzing voor de gebruiker van dit product	22
3. Foutmeldingen	12		
		10. Belangrijke informatie voor vliegelingen	22
4. Accu	13	10.1 Meenemen van de accu op vliegelingen	22
4.1 De accu opladen	13	10.2 Bewaren van het bedieningsapparaat bij vliegelingen	22
4.2 Temperatuurweergave	14		
4.3 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de via GO en de geïntegreerde accu	14	11. Mededelingen over de productveiligheid	22
4.4 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de opslag van de via GO	15		
4.5 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor het transport en de verzending van de via GO	15	12. Technische gegevens	23
4.6 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de oplader	15		
		13. Etiketten	24



28.0001.4.07.01
Stand: 2023-04-17

Deze gebruiksaanwijzing informeert u over het product via GO V24, hierna via GO genoemd.

Deze gebruiksaanwijzing kan in de meest actuele versie gedownload worden op onze website www.alber.de. Als u een versie met grotere letters wenst, kunt u contact opnemen met het Alber Service Center.

1. Inleiding

1.1 Doelmatig gebruik

De hulpaandrijving via GO V24 dient om de begeleider bij het duwen van de rolstoel met rolstoelgebruiker over een langer traject of een helling te ondersteunen. De hulpaandrijving ondersteunt de begeleider niet bij het afremmen van de rolstoel. De via GO V24 is ontworpen voor de ondersteuning van de begeleider (hierna bedienende persoon / bediener genoemd) bij handmatige rolstoelen met handmatige begeleiderrem. De begeleider moet lichamenlijk en geestelijk in staat zijn om een handmatige rolstoel in elke mogelijke situatie zonder ondersteuning door de via GO V24 veilig te besturen en af te remmen.

1.2 Belangrijke veiligheidsinstructies – deze moeten absoluut in acht worden genomen

De via GO is een hulpmiddel voor het duwen en mag alleen worden gebruikt door personen die een rolstoelgebruiker begeleiden. De rolstoelgebruiker mag de via GO in geen geval zelf bedienen als elektrische aandrijving voor de rolstoel.

De via GO mag bovendien om veiligheidsredenen alleen bediend worden door personen die

- geschoold zijn in het gebruik ervan,

- lichamenlijk en geestelijk in staat zijn om de via GO onder alle omstandigheden veilig te bedienen en de rolstoel af te remmen.

Personen met sterke gezichtsbeperkingen of gehoorschade mogen de via GO niet gebruiken.

De instructie in de bediening van het apparaat maakt deel uit van de omvang van de levering en vindt plaats na het maken van een afspraak, door uw specialist of een vertegenwoordiger van Alber. Voor u ontstaan hierdoor geen extra kosten.

Indien u zich nog niet zeker voelt in de bediening van de via GO, neem dan eveneens contact op met uw specialist of een vertegenwoordiger van Alber.

Bij het gebruik van de via GO moet u de door de fabrikant van uw rolstoel opgegeven waarden (bijvoorbeeld de maximale stijging, de luchtdruk in de wielen e.d.) en diens algemene gebruiksinstructies nauwkeurig in acht nemen. De waarden die als grenswaarden zijn opgegeven mogen onder geen beding worden overschreden.

Als u een mobiele telefoon of een ander toestel bedient, dient u de via GO eerst op een veilige plaats te parkeren en uit te zetten. Blijf ook uit de buurt van plaatsen waar sterke elektrische velden heersen (bijv. grotere elektromotoren).

In zeldzame gevallen kan het gebruik van de via GO onder bepaalde omstandigheden een storend effect hebben op andere inrichtingen, bijvoorbeeld op diefstalpoorten in warenhuizen.



De inbedrijfstelling van de via GO voor een instructie in de bediening ervan is niet toegestaan.

Neem hiervoor contact op met uw speciaalzaak of een vertegenwoordiger van Alber.

De inbedrijfstelling van de via GO vóór een instructie in de bediening ervan geldt als niet-beoogd gebruik, dat o.a. het vervallen van garantieaanspraken tot gevolg heeft. Bij niet-beoogd gebruik bestaat gevaar voor de gezondheid.

1.3 Doelmatig gebruik van de via GO en gebruiksinstructies

De hulpaandrijving via GO V24 dient om de begeleider bij het duwen van de rolstoel met rolstoelgebruiker over een langer traject of een helling te ondersteunen. De hulpaandrijving ondersteunt de begeleider niet bij het afremmen van de rolstoel. De via GO V24 is ontworpen voor de ondersteuning van de begeleider bij handmatige rolstoelen met handmatige begeleiderrem. De begeleider moet lichamenlijk en geestelijk in staat zijn om een handmatige rolstoel in elke mogelijke situatie zonder ondersteuning door de via GO V24 veilig te besturen en af te remmen.

Het apparaat mag technisch niet gewijzigd worden. Met uitzondering van het voor het gebruik toegelaten toebehoren mogen er geen andere onderdelen worden aangebouwd. De via GO moet onder volgende voorwaarden worden gebruikt:

- Inachtneming van de gegevens, instructies en aanbevelingen van deze gebruiksaanwijzing.
- De bediening van het apparaat gebeurt uitsluitend door een geïnstrueerde persoon.
- Aan het apparaat werden noch door de gebruiker noch door derden technische wijzigingen aangebracht.
- Tijdens het gebruik van de via GO mogen de armen van de persoon die in de rolstoel zit niet over de armleuningen van de rolstoel uitsteken.

Als geïnstrueerde persoon geldt wie over de hem of haar opgedragen taken en mogelijke gevaren bij ondeskundig gedrag geïnstrueerd en met de bediening van de via GO vertrouwd gemaakt werd. De instructie gebeurt door de geautoriseerde specialist of door een vertegenwoordiger van de firma Alber. Het gebruik van de via GO door niet-geïnstrueerde resp. niet gekwalificeerde gebruikers is uitdrukkelijk verboden.

De via GO mag niet worden gebruikt voor vervoer dat in strijd is met het doelmatige gebruik. Dit geldt met name voor alle soorten transport van lasten zoals bijvoorbeeld het transport van gebruiksvoorwerpen met de rolstoel en via GO.

De firma Alber GmbH beschouwt de volgende gevallen als misbruik van de via GO:

- Gebruik van het apparaat in strijd met de instructies en aanbevelingen van deze gebruiksaanwijzing.
- Overschrijding van de in deze gebruiksaanwijzing gedefinieerde technische prestatiegrenzen.
- Technische wijzigingen aan en in het apparaat.
- Montage en gebruik van externe, niet door Alber geproduceerde resp. voor gebruik aangeboden onderdelen en accessoires.

Voor schadegevallen die als gevolg van

- misbruik van het apparaat of
- het gebruik door een persoon die niet inzake de bediening geïnstrueerd werd ontstaan, wijst de firma Alber GmbH iedere aansprakelijkheid af.

Tijdens het gebruik van de via GO moet de in de rolstoel zittende persoon zich rustig gedragen. Gelieve in acht te nemen dat er tijdens het vervoer van personen met speciale ziektebeelden ongecoördineerde bewegingen kunnen optreden. Onderbreek in dergelijke gevallen de rit, tot de persoon weer tot rust is gekomen.

De bediener moet altijd in staat zijn op dergelijke plotseling optredende bewegingen van de te vervoeren persoon te kunnen reageren. Het is derhalve de taak van de persoon die in het gebruik van de via GO geïnstrueerd is, om te beslissen of het vervoer van een persoon met speciale ziektebeelden zonder gevaar mogelijk is.



Om letsel te voorkomen moet de bedienende persoon tijdens het gebruik van de via GO stevige schoenen, en geen sandalen, slippers, sloffes en dergelijke dragen. Gebruik van de via GO door een bedienende persoon zonder schoenen is eveneens verboden.



Maak u vóór het begin van de rit vertrouwd met de veiligheidsinstructies en gevarenaanwijzingen in de afzonderlijke hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing.



De op de rolstoel bevestigde via GO is alleen bedoeld voor het transport van personen met beperkte mobiliteit en mag niet ondoelmatig worden gebruikt, bijv. voor spelende kinderen of het transport van goederen.

1.4 Verklaring van de symbolen

Belangrijke tips en aanwijzingen zijn in deze gebruiksaanwijzing als volgt gekenmerkt:



Tips en bijzondere informatie.



Waarschuwing voor mogelijke gevaren voor uw veiligheid en gezondheid en informatie over mogelijk gevaar voor letsel. Waarschuwing voor mogelijke technische problemen of schade.

Neem deze aanwijzingen en waarschuwingen beslist in acht, om verwondingen van personen en schade aan het product te vermijden! Instructies in deze gebruiksaanwijzing, bijvoorbeeld "vooraan", "achteraan", "links", "rechts", "vooruit", "achteruit", enz., hebben betrekking op de positie uit het perspectief van de bestuurder.

Hieronder worden de op de etiketten (zie hoofdstuk 13) en gedeeltelijk in deze gebruiksaanwijzing gebruikte symbolen toegelicht.



De via GO en de bijbehorende off-board oplader voldoen aan de relevante hoofdstukken van de normen EN 12184 en ISO 7176-14 (voor elektrische rolstoelen) en voldoen aan de Verordening betreffende medische hulpmiddelen van de EU (MDR) 2017/745. De via GO is een medisch product van klasse I.



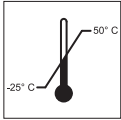
Medisch product



Aanwijzing voor de afvoer van de via GO en zijn componenten, zie hoofdstuk 7.3



Apparaat beschermen tegen vocht.



Vermelding van het temperatuurbereik waarin de via G0 gebruikt kan worden.



Gebruik van de via G0: Gebruiksaanwijzing in acht nemen!

Deze gebruiksaanwijzing bevat onder andere aanwijzingen, informatie en waarschuwingen voor het gebruik van de via G0, en voor het laden van de accu. Deze moeten voor inbedrijfstelling en voor de eerste keer laden van de via G0 worden gelezen en opgevolgd.



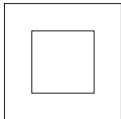
Maximaal persoonsgewicht waarmee de via G0 belast mag worden: 150 kg



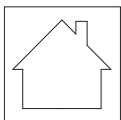
Vermelding van de fabricagedatum op het systeemetiket



Naam en adres van de fabrikant van het apparaat (zie de achterkant van deze gebruiksaanwijzing)



Randgeaard, apparatuurklasse 2



Niet buiten gebruiken (oplader)



Kenmerking inzake gevaarlijke goederen (klasse 9) op de verpakking

1.5 Toegestane gebruiksomstandigheden / plaatsen van gebruik

De via G0 mag alleen worden gebruikt bij temperaturen tussen -25°C en $+50^{\circ}\text{C}$.

Houd u ook aan de instructies m.b.t. de toelaatbare gebruiksomstandigheden. Deze vindt u in de gebruiksaanwijzing van de rolstoel waarop de via G0 gemonteerd is. Beperkingen van de toegelaten gebruiksvoorwaarden (bijv. maximaal stijgvormogen, maximaal toegelaten hoogte van hindernissen, maximaal gewicht van de gebruiker enz.) moeten ook bij gebruik van de via G0 in acht worden genomen!

Vermijd ritten op losse ondergrond (bijv. op los grind, zand, modder, sneeuw, ijs of door diepe waterplassen).

Neem de veiligheids- en gevareninstructies in de afzonderlijke hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing in acht.



Stel de via G0 wanneer deze niet wordt gebruikt niet bloot aan continu intensief zonlicht. Dit zou namelijk tot gevolg hebben dat de motor heel warm wordt en in extreme gevallen niet het volle vermogen kan afgeven. Ook de onderdelen van kunststof verouderen sneller door intensief zonlicht.



We raden dringend aan om kantelsteunen aan de rolstoel te bevestigen. Als u met de rolstoel op hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 4,5 graden (8 %) rijdt, is het aan weerskanten aanbrengen van de kantelsteunen verplicht voorgeschreven.

1.6 Standaard leveringsomvang

- Aandrijfeenheid
- Bedieningsapparaat
- Oplader
- Gebruiksaanwijzing

1.7 Optionele toebehoren

Informatie over verkrijgbare toebehoren vindt u op de website van Alber.

Aanbevolen wordt om alleen originele toebehoren van Alber te gebruiken.

De via GO is zodanig ontworpen dat deze uitstekende prestaties levert bij gebruik met originele toebehoren van Alber. Alber is niet aansprakelijk voor schade aan het product resp. voor ongevallen (zoals bijvoorbeeld branden e.d.) als gevolg van verkeerd functioneren van niet-origineel toebehoren resp. vervangingsonderdelen (zoals bijvoorbeeld een lek of een explosie van een accu). De garantie dekt geen reparaties die vereist zijn als gevolg van verkeerd functioneren van niet-origineel toebehoren of onderdelen. U kunt echter tegen betaling opdracht geven tot dit soort reparaties.

1.8 Overzicht van de belangrijkste elementen

Aandrijfeenheid

Houder	1
Opbergvak voor het bedieningsapparaat	2
Afdekking van de service-interface	3
Afdekking van de laadbus	4
Laadbus	5
Draaggreep	6
Aandrijf wiel	7

Houder aan de rolstoel

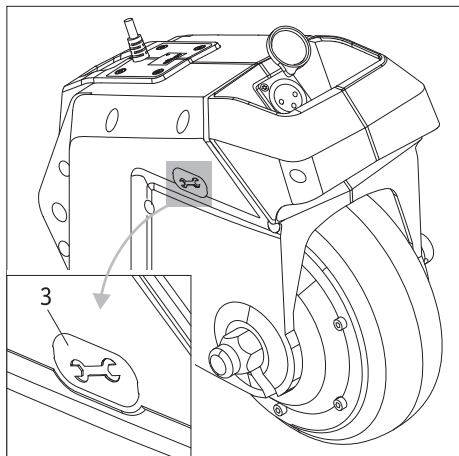
Houder	8
Vergrendeling	9

Bedieningsapparaat

Toets voor rijsignaal	10
Knop snelheidsverhoging	11
Knop snelheidsverlaging	12
Aan-/uit-knop	13
Led-indicatie	14
Uitsparing (aan de onderkant van het bedieningsapparaat)	15

Oplader

Behuizing oplader	20
Voedingsstekker	21
Led-indicatie	22
Laadstekker	23



2. Inbedrijfstelling en rijbedrijf

De via GO wordt bedrijfsklaar bij u geleverd. Dit betekent dat aan uw rolstoel een houder [8] voor opname van de via GO en aan de schuifgrepen het bijbehorende bedieningsapparaat werden aangebracht.

Uw via GO is zo volledig functioneel en kan door u overeenkomstig de aanwijzingen in de volgende hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing en na de gratis instructie in de bediening van het apparaat door een specialist resp. een vertegenwoordiger van Alber GmbH in bedrijf worden genomen.



De montage van de aandrijving en de besturingseenheid aan de rolstoel mag alleen worden uitgevoerd door Alber of door een door Alber erkende dealer.



Controleer regelmatig of de houder [8] nog goed aan de rolstoel vastgeschroefd zit.

Als schroefverbindingen los zitten of zelfs helemaal los zijn geraakt, gelieve deze dan weer door de geautoriseerde specialist vast te laten draaien.



De service-interface [3] aan de aandrijfeenheid is uitsluitend voorbehouden voor speciaalzaken voor hun servicewerkzaamheden. Deze mag door de gebruiker van de via GO niet worden gebruikt! De afdekking van de service-interface mag niet worden verwijderd.



Aangezien de via GO geen remfunctie ter beschikking stelt, moet de rolstoel voor bedienende personen die lichamelijk niet in staat zijn om deze in alle rijsituaties tot stilstand te brengen, worden uitgerust met remmen, idealiter twee trommelremmen.



Als de via GO met de remmen snel tot stilstand wordt gebracht, moet de rolstoelgebruiker lichamelijk en met betrekking tot zijn reactietijd in staat zijn om de hierbij optredende remversnellingskrachten weerstand te bieden. Als hij of zij dit niet kan doen, moeten ritten met de via GO met aangebrachte riemen worden uitgevoerd.



Het gebruik van de via GO door niet-geïnstreerde resp. niet gekwalificeerde gebruikers is uitdrukkelijk verboden.



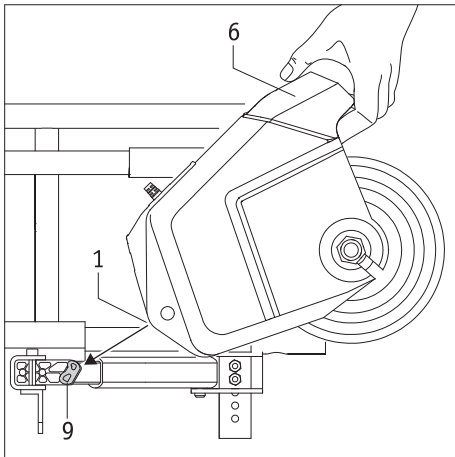
We raden dringend aan om kantelsteunen aan de rolstoel te bevestigen. Als u met de rolstoel op hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 4,5 graden (8 %) rijdt, is het aan weerskanten aanbrengen van de kantelsteunen verplicht voorgeschreven.



Neem voor de inbedrijfstelling van uw via GO de bedienings-, veiligheids- en gevareninstructies in de afzonderlijke hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing in acht.



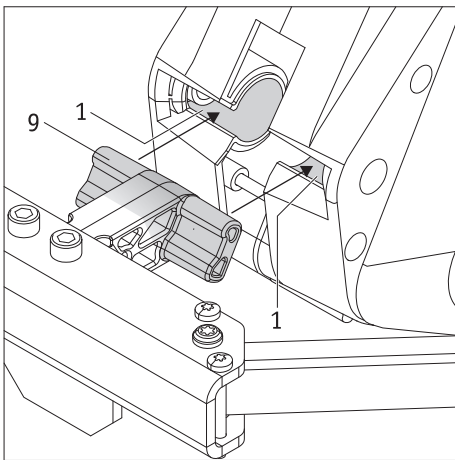
Bedien of gebruik de via GO niet als deze zich abnormaal of onjuist gedraagt.



2.1. De via G0 aan de rolstoel aanbrenge

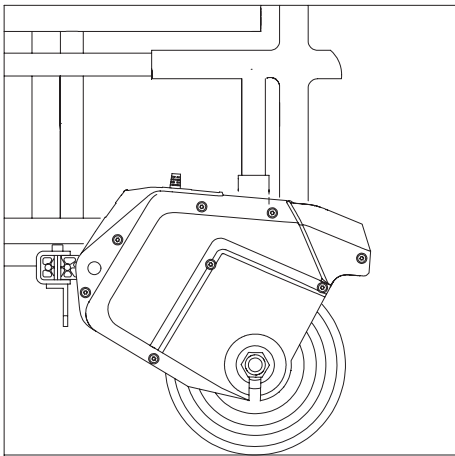
- Controleer of aan de rolstoel beide handmatige aandrijfwielen correct zijn aangebracht.
- Trek de remmen van uw rolstoel aan, om te voorkomen dat hij ongewild weggrolt.
- Breng het bedieningsapparaat aan de houder ervan aan de greep van de rolstoel aan (zie hoofdstuk 2.4).
- Vergewis u ervan dat de via G0 is uitgeschakeld (zie hoofdstuk 2.8).
- Houd de via G0 vast aan zijn greep [6].
- Rol de via G0 over het aandrijfwiel tot aan de vergrendeling [9], hef de aandrijfeenheid op en duw deze een stukje naar voren, tot deze over de vergrendeling [9] heen glijdt.
- Als de vergrendeling [9] zich correct in de houder [1] bevindt, kunt u de via G0 in de richting van de grond neerlaten.
- De via G0 kan nu worden gebruikt.

Aanwijzing: Als de via G0 niet naar de grond kan worden neergelaten, is deze niet correct of niet volledig in de vergrendeling [9] geplaatst. Zie hiervoor ook hoofdstuk 2.3



2.2 De via G0 van de rolstoel afnemen

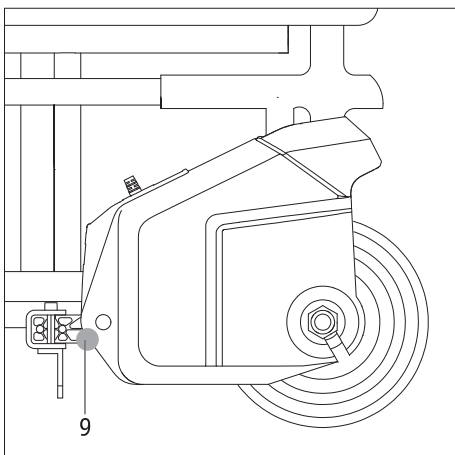
- Vergewis u ervan dat de via G0 is uitgeschakeld (zie hoofdstuk 2.8).
- Trek de remmen van uw rolstoel aan, om te voorkomen dat hij ongewild weggrolt.
- Houd de via G0 vast aan zijn greep [6] en zwenk deze van de grond weg naar boven.
- Trek de via G0 uit de vergrendeling [9].
- Neem het bedieningsapparaat van de houder aan de greep van de rolstoel af (zie hoofdstuk 2.5) en plaats het in het opbergvak [2] aan de via G0 (zie hoofdstuk 2.6).

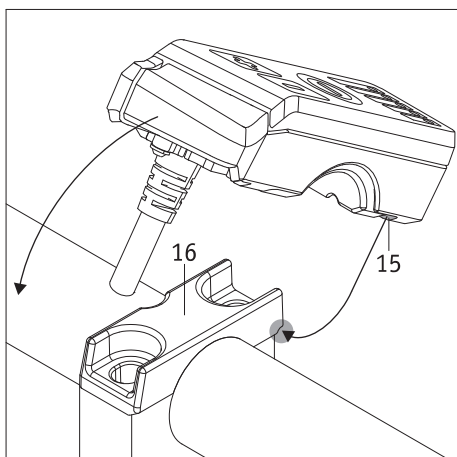


2.3 Parkeerpositie van de via G0 aan de rolstoel

De via G0 kan wanneer deze niet wordt gebruikt in een parkeerpositie onder de rolstoel blijven.

- Hef de aandrijfeenheid op en trek deze ca. 1 cm naar u toe.
- Als u nu de aandrijfeenheid neerlaat, blijft deze in de parkeerpositie staan.
- Als de via G0 opnieuw moet worden gebruikt, heft u de aandrijfeenheid een stukje op, duwt u hem helemaal naar voren en laat u hem neer.

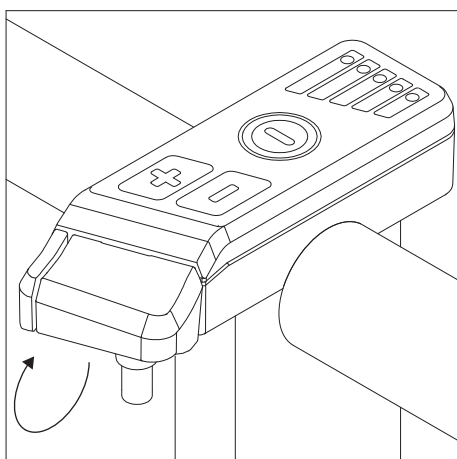




2.4 Aanbrengen van het bedieningsapparaat

Aan de rechter schuifgreep van de rolstoel werd een houder [16] aangebracht, waar het bedieningsapparaat in wordt geplaatst.

- Controleer of het bedieningsapparaat niet is ingeschakeld.
- Aan de onderzijde van het bedieningsapparaat bevindt zich een uitsparing [15]. Houd het bedieningsapparaat in een hoek van ca. 45 graden en plaats het in de inkeping aan de rechterzijde van de houder.
- Zwenk vervolgens het bedieningsapparaat naar onderen, tot het volledig op de houder [16] ligt.
- Het bedieningsapparaat kan nu worden gebruikt.

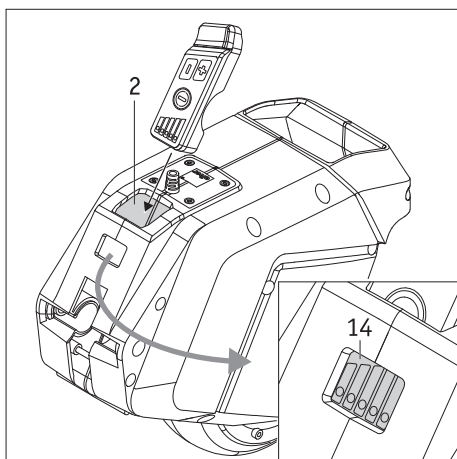


2.5 Afnemen van het bedieningsapparaat

- Controleer of het bedieningsapparaat niet is ingeschakeld.
- Duw van onderen lichtjes op de linker onderzijde van het bedieningsapparaat, kantel het naar rechts en neem het dan volledig van de houder [16] af.
- Voor een veilige bewaring van het bedieningsapparaat moet dit in de hiervoor bestemde uitsparing [2] aan de aandrijfeenheid worden geplaatst (zie hoofdstuk 2.6).



Personen met een pacemaker mogen niet dichterbij dan op 20 centimeter afstand hiervan komen met hun implantaat, om eventuele storingen en gezondheidsproblemen die daar het gevolg van kunnen zijn te voorkomen!

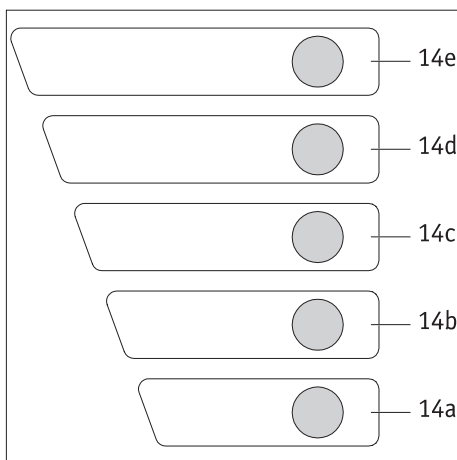
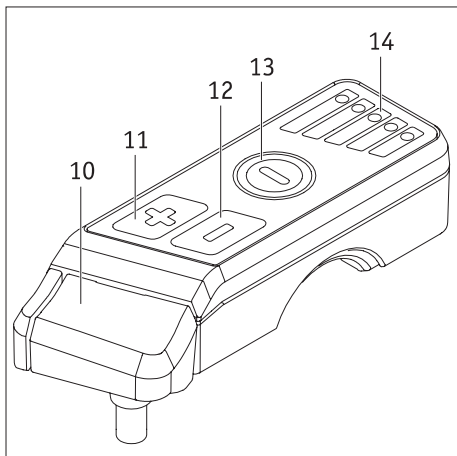


2.6 Bewaren van het bedieningsapparaat

Als de aandrijfeenheid en het bedieningsapparaat van de rolstoel werden afgenomen, bevelen wij u aan om het bedieningsapparaat veilig op te bergen in de aandrijfeenheid.

- Controleer of het bedieningsapparaat is uitgeschakeld.
- Plaats het bedieningsapparaat in het hiervoor bestemde opbergvak [2] in de aandrijfeenheid.
- Aan het opbergvak [2] bevindt zich een uitsparing. Als de accu van de aandrijfeenheid wordt opgeladen terwijl het bedieningsapparaat zich in het opbergvak [2] bevindt, kan hier op de led-indicatie [14] de laadvoortgang worden gevolgd, zonder dat men het bedieningsapparaat hoeft te verwijderen.

Als u de via G0 in het vliegtuig meeneemt: U moet het bedieningsapparaat zo in het opbergvak [2] aan de aandrijfeenheid plaatsen dat de aan-/uitschakelaar tegen onbedoeld bedienen is beveiligd.



2.7 De via G0 inschakelen

Druk voor het inschakelen van de via G0 minstens 1 seconde lang op de aan/uit-knop [13]. Deze brandt vanaf nu tot de via G0 wordt uitgeschakeld groen.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, wordt het gecontroleerd op mogelijke storingen, waarbij in de led-indicatie [14] achtereenvolgens alle segmenten [14a tot 14e] kort oplichten.

Vervolgens wordt gedurende 3 seconden de actueel ingestelde snelheid als volgt weergegeven:

Led-element	Ingestelde snelheid
14a knippert	1,5 km/h
14a en 14b knipperen	2,0 km/h
14b knippert	2,5 km/h
14b en 14c knipperen	3,0 km/h
14c knippert	3,5 km/h
14c en 14d knipperen	4,0 km/h
14d knippert	4,5 km/h
14d en 14e knipperen	5,0 km/h
14e knippert	5,5 km/h

De via G0 is nu gereed voor bedrijf en geeft tot deze wordt uitgeschakeld met de led-segmenten [14a tot 14e] de resterende capaciteit van de accu aan. Betekenis:

Led-element	Resterende capaciteit van de accu
14a tot e branden	80 tot 100 procent
14a tot d branden	60 tot 80 procent
14a tot c branden	40 tot 60 procent
14a en b branden	20 tot 40 procent
14a brandt	10 tot 20 procent
14a knippert	10 procent of minder

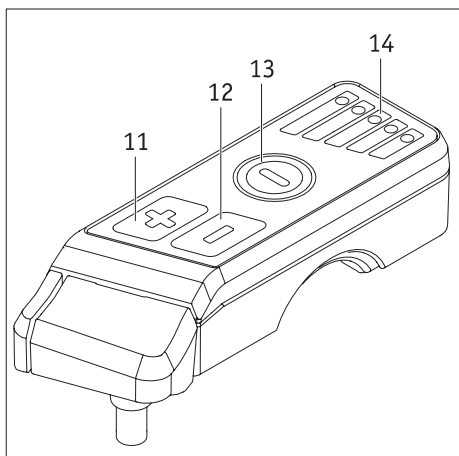


Als tijdens de systeemcheck een storing wordt vastgesteld, wordt deze eveneens door de segmenten [14a tot 14e] weergegeven. Zie hiertoe ook hoofdstuk 3.

2.8 De via GO uitschakelen

Na het beëindigen van een rit moet de via GO worden uitgeschakeld, met name ook om de energiereserves in de accu te bewaren.

Druk voor het uitschakelen van de via GO kort op de aan/uit-knop [13]. De groene kleur en de led-indicatie [14] doven. Als de via GO vervolgens van de rolstoel wordt afgenomen, moet ook het bedieningsapparaat worden verwijderd (zie hoofdstuk 2.5).

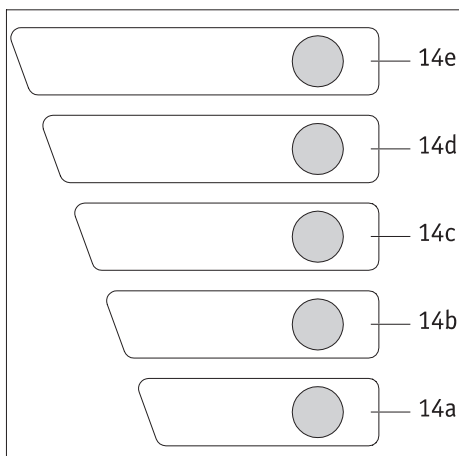


2.9 Instellen van de snelheid

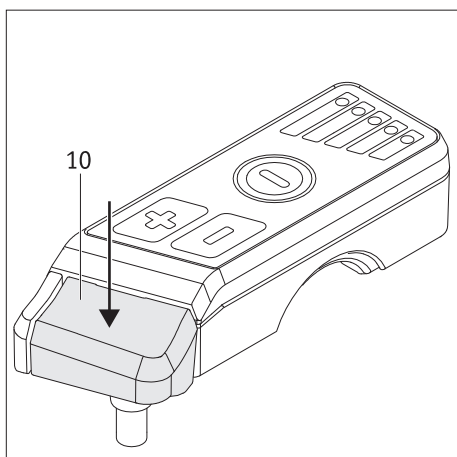
De maximumsnelheid die kan worden bereikt met de via GO kan op het bedieningsapparaat individueel worden ingesteld.

- Schakel de via GO in door minstens 1 seconde lang drukken op de knop [13] en wacht even tot de systeemcheck is voltooid.
- Door drukken op de knop [11] wordt de snelheid trapsgewijs met telkens 0,5 km/h verhoogd, door drukken op de knop [12] trapsgewijs met telkens 0,5 km/h verlaagd. Op de led-indicatie [14] worden deze stappen als volgt weergegeven.

Led-element	Geselecteerde snelheid
14a knippert	1,5 km/h
14a en 14b knipperen	2,0 km/h
14b knippert	2,5 km/h
14b en 14c knipperen	3,0 km/h
14c knippert	3,5 km/h
14c en 14d knipperen	4,0 km/h
14d knippert	4,5 km/h
14d en 14e knipperen	5,0 km/h
14e knippert	5,5 km/h



De door u geselecteerde snelheid wordt automatisch opgeslagen en is bij elke inschakeling van de via GO zonder wijziging beschikbaar.



2.10 Begin van de rit

Als alle in de voorgaande hoofdstukken beschreven werkzaamheden zijn uitgevoerd en de gewenste snelheid is ingesteld, kan het rijden beginnen.

Door indrukken van de toets [10] wordt de aandrijfeenheid in beweging gezet en wordt er zo lang gereden tot de toets [10] wordt losgelaten.

Houd er rekening mee dat de via GO geen remfunctie heeft en de rolstoel bijgevolg met zijn remmen moet worden afgeremd en tot stilstand worden gebracht.



Als u de via GO voor het eerst gebruikt: Lees en volg de instructies voor het rijden in hoofdstuk 6 op.



De via GO heeft geen remfunctie!

Daarom moet de rolstoelgebruiker of de persoon die de via GO bedient te allen tijde in staat zijn om de rolstoel met zijn remmen tot stilstand te brengen.

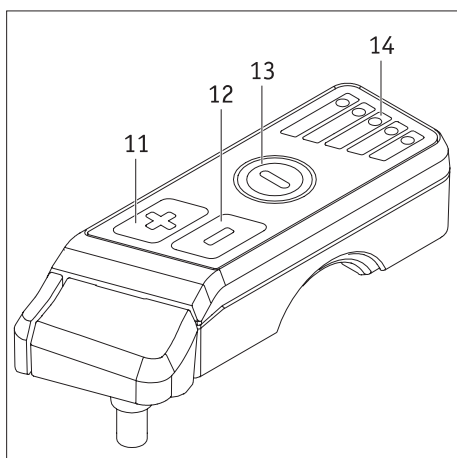
Bovendien moet de rolstoel op stijgingen en dalingen steeds met de remmen worden vastgezet.



Gebruikers die de via GO voor het eerst gebruiken, bevelen wij aan om te beginnen met een lage snelheid, om de rij-eigenschappen van de via GO te leren kennen.



Voer uw eerste rijpogingen in geen geval in nauwe ruimtes, bijv. gangen, uit.



2.11 Automatische zelfuitschakeling

Als de bedieningseenheid langer dan 120 minuten niet wordt bediend, wordt deze samen met de aandrijfeenheid automatisch in stand-bymodus gezet (de leds doven).

Om het systeem weer in bedrijf te stellen, moeten de aandrijf- en de bedieningseenheid weer worden ingeschakeld (zie hoofdstuk 2.7).

2.12 Wegrijblokkering

Om misbruik van het apparaat te voorkomen, is de via GO voorzien van een wegrijblokkering.

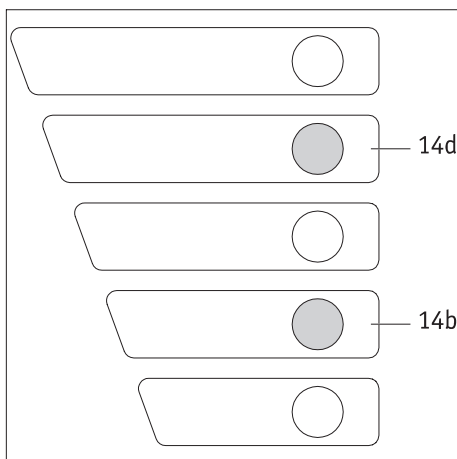
Wegrijblokkering activeren

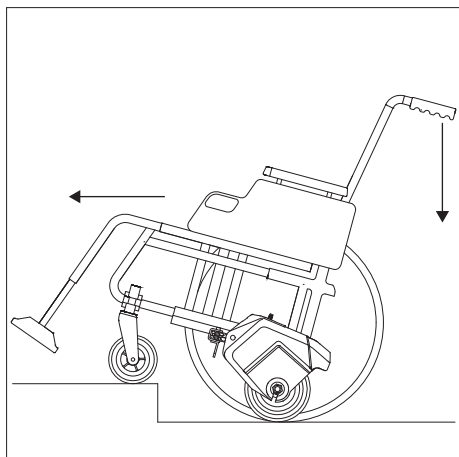
- Schakel het systeem in door op de aan/uit-knop [13] te drukken.
- Druk ca. 5 seconden lang tegelijk op de knoppen [11] en [12].
- De wegrijblokkering is nu geactiveerd. De leds [14b] en [14d] knipperen, tot de via GO door de automatische zelfuitschakeling na 2 seconden het systeem automatisch uitschakelt.

Wegrijblokkering deactiveren

Wanneer de wegrijblokkering is geactiveerd en het systeem is uitgeschakeld:

- Schakel de via GO weer in door op de knop [13] te drukken. De leds [14b] en [14d] knipperen hierbij 10 seconden lang.
- Druk onmiddellijk na het uitschakelen ca. 5 seconden lang tegelijk op de knoppen [11] en [12].
- De wegrijblokkering is nu gedeactiveerd en er kan opnieuw worden gereden.





2.13 Het nemen van hindernissen

Bij het rijden over hindernissen, bijvoorbeeld stoepranden, moet men bijzonder voorzichtig zijn!

Hindernissen kunnen met de motorische ondersteuning door de via GO alleen door langzaam vooruit rijden worden genomen. De maximale hoogte van een hindernis bedraagt daarbij 5 cm (afhankelijk van de aandrijfwielen van de rolstoel). Hierbij moet de rolstoel indien nodig met zijn schuifgrepen naar onderen worden geduwd.

Als een hindernis bij het achteruit rijden moet worden genomen, moet de via GO worden uitgeschakeld en in de rustpositie worden geplaatst (zie hoofdstuk 2.3)



Rijd langzaam naar een hindernis toe en rem de rolstoel tijdig vóór het bereiken van de hindernis af!

In geen geval mag u aan maximumsnelheid naar een hindernis toe rijden tot de voorste wielen van de rolstoel er tegen botsen, of zelfs proberen om aan maximumsnelheid over een hindernis heen te rijden.

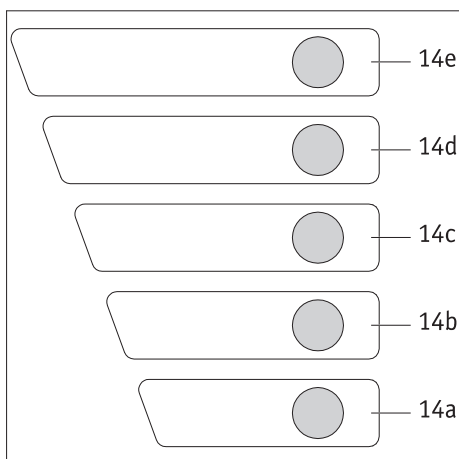
Bij dergelijke rijbewegingen kunnen met name de voorste wielen van de rolstoel beschadigd raken of (in extreme gevallen) afbreken.



Bij het rijden over hindernissen mag de rolstoel niet door duwen met de voet op de via GO worden gekanteld.



Neem de instructies van de fabrikant van de rolstoel voor het rijden over hindernissen in acht



3. Foutmeldingen

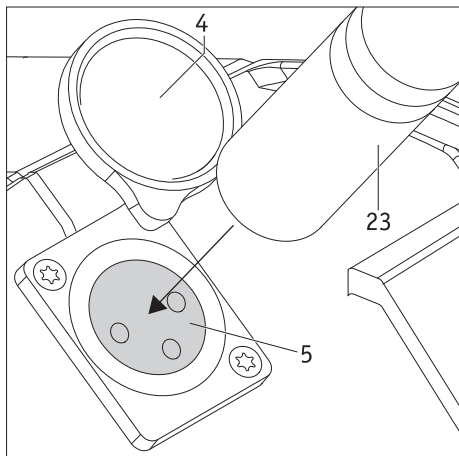
Als op de via GO een fout optreedt, knippert de aan-/uitknop [13] rood. Op de led-indicatie [14] geven de elementen [14a tot 14e] de opgetreden fout als volgt aan:

Led-element	Fout	Maatregel
14a knippert	Capaciteit van de accu is te laag	Laad de accu op.
14a en 14e knipperen	Fout aan de aandrijving of in de accu	Schakel de via GO uit en weer in.
14b, 14c en 14d knipperen	Fout aan het bedieningsapparaat of de kabel ervan	Schakel de via GO uit en weer in.
14a, 14b, 14c en 14d knipperen	Fout in de printplaat van de via GO	Schakel de via GO uit en weer in.
Alle led-elementen knipperen	Fout bij het opladen	Probeer de accu opnieuw op te laden.
14a, 14c en 14e knipperen	Bij het opladen: Temperatuur van de via GO buiten het toegestane bereik	Aandrijving laten afkoelen c.q. opwarmen en het laadproces opnieuw starten.
	Tijdens het bedrijf: Temperatuur van de via GO buiten het toegestane bereik	Aandrijving laten afkoelen c.q. opwarmen, daarna de rit voortzetten.



Neem contact op met uw specialist, als een fout opnieuw optreedt.

Als een andere fout wordt weergegeven dan de in de tabel vermelde, is er sprake van een mechanische of elektronische storing van de via GO. Neem in dergelijke gevallen contact op met uw specialist of een vertegenwoordiger van Alber.



4. Accu

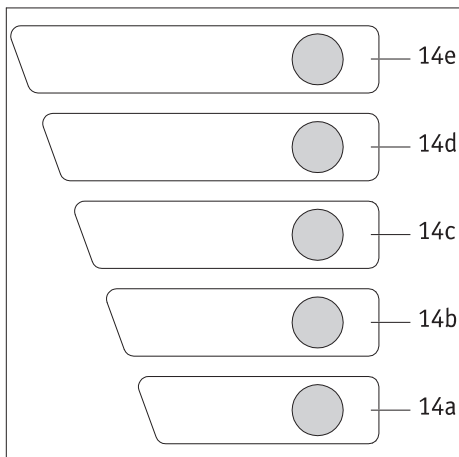
4.1 De accu opladen

De accu van de via G0 is vast in de behuizing ingebouwd en kan er niet worden uitgenomen. Voor het opladen van de accu kan de via G0 aan de rolstoel blijven.

- De accu mag alleen worden opgeladen in een droge ruimte bij een temperatuur van 0° tot maximaal 40° Celsius.
- Schakel de via G0 uit.
- Zet de rolstoel vast met zijn remmen, om onbedoeld weggrollen te voorkomen.
- Zwenk de afdekking [4] aan de via G0 opzij.
- Steek de laadstekker [23] in de laadbus [5].
- **Voer het laadproces uit volgens de instructies in de met de oplader meegeleverde gebruiksaanwijzing.**
- Na afloop van het laadproces: Zwenk de afdekking [4] over de laadbus [5] om deze volledig te bedekken.

Tijdens het opladen wordt op het display [14] de laadtoestand van de accu als volgt weergegeven:

Led-element	Laadtoestand van de accu
Alle leds branden	80 tot 100 procent
14a tot d branden	60 tot 80 procent
14a tot c branden	40 tot 60 procent
14a en b branden	20 tot 40 procent
14a brandt	10 tot 20 procent
14a knippert	Laadtoestand lager dan 10 procent
Alle leds knipperen en de aan-/uitknop [13] knippert rood	Fout bij het opladen. Voer de laadprocedure nogmaals uit.



Als bij het opladen van de accu een fout optreedt die door nogmaals opladen niet kan worden verholpen, neem dan contact op met uw specialist.



Zorg ervoor dat de stekker van de oplader [23] en de bussen [5] schoon zijn en er geen metalen deeltjes aan kleven. Als deze deeltjes toch aanwezig zijn, moeten ze met een schone, droge doek verwijderd worden. Zie hiervoor ook hoofdstuk 7.2



Als er tijdens het laadproces een fout optreedt: Controleer of aan alle criteria (bijv. omgevingstemperatuur, correct aangebrachte laadstekker, enz.) voor het laadproces volgens deze en de met de oplader meegeleverde gebruiksaanwijzing is voldaan.



Wanneer het laadproces is beëindigd, trekt u de oplader eerst uit het stopcontact en koppelt u deze daarna los van de via G0.



Als de via G0 zich bij het opladen aan de rolstoel bevindt, moet deze met zijn remmen tegen onopzettelijk weggrollen beveiligd worden.



Controleer in het algemeen vóór het begin van elke rit de laadtoestand van de accu. Dit moet vóór het begin van de rit volledig opgeladen zijn, om onbedoeld stilstaan door een lege accu te voorkomen.



De accu mag alleen worden opgeladen in een droge ruimte bij een temperatuur van 0° tot maximaal 40° Celsius.



Neem de instructies van de bij de oplader gevoegde gebruiksaanwijzing in acht.



Neem de andere aanwijzingen voor de accu in de volgende hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing in acht.

4.2 Temperatuurweergave

Bedrijfstemperatuur

Als het toegestane temperatuurbereik tijdens het bedrijf van de via GO (omgevingstemperatuur ca. -25°C tot + 50°C) wordt over- of onderschreden, wordt de via GO automatisch uitgeschakeld. Op het bedieningsapparaat knipperen de leds [14a], [14c] en [14e]. Zie hiervoor ook hoofdstuk 3.

Laadtemperatuur

Als het toegestane temperatuurbereik (0° tot maximaal 40° Celsius) bij het opladen van de accu wordt over- of onderschreden, wordt het opladen automatisch stopgezet. Op het bedieningsapparaat knipperen de leds [14a], [14c] en [14e]. Zie hiervoor ook hoofdstuk 3.

4.3 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de via GO en de geïntegreerde accu



Lees vóór het begin van het laadproces alle bij de oplader gevoegde instructies en waarschuwingen en neem deze in acht, net zoals de volgende waarschuwings- en veiligheidsaanwijzingen.

- Voor het bedrijf van de via GO mag, in het geval van een reparatie, uitsluitend de door Alber geleverde accu worden gebruikt. Andere accutypes kunnen barsten en letsel of materiële schade veroorzaken. De reparatie mag uitsluitend door een geautoriseerde specialist worden uitgevoerd.
- Laad de via GO nooit op in de directe nabijheid of in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen.
- Houd de via GO uit de buurt van vuur.
- Stel de oplader tijdens het laadproces niet bloot aan vocht (water, regenwater, sneeuw).
- Voer het laadproces nooit uit in ruimtes waarin vocht op de via GO zou kunnen neerslaan.
- In het (onwaarschijnlijke) geval van een oververhitting of brand van de accu mag de via GO onder geen beding met water of andere vloeistoffen in aanraking komen. Als enig zinvol blusmiddel raden de cellenfabrikanten aan om te blussen met zand.
- Laad de via GO nooit op bij temperaturen onder 0°C of boven 40°C. Als een poging wordt gedaan om een laadproces buiten dit temperatuurbereik uit te voeren, wordt het laadproces automatisch stopgezet.
- Uw via GO verbruikt bij elk gebruik energie. De accu mag nooit helemaal worden ontladen, aangezien deze hierdoor op den duur schade kan oplopen. Het valt aan te raden om de accu na elk gebruik weer op te laden.
- Gebruik voor het laden van de via GO uitsluitend de meegeleverde oplader van Alber. Het laadproces wordt automatisch beëindigd zodra de accu opgeladen is. Te sterk opladen is daardoor uitgesloten.
- Wanneer het laadproces is beëindigd, trekt u de oplader eerst uit het stopcontact en koppelt u deze daarna los van de via GO.
- Dompel de via GO niet onder in water. Dit zou onherstelbare schade kunnen veroorzaken.
- De levensduur van de accu is onder meer afhankelijk van de plaats waar de via GO wordt bewaard. Laat de via GO daarom niet gedurende een langere tijd op een warme plaats liggen. Met name de kofferruimtes van personenauto's die in de zon staan, mogen alleen voor transport, maar niet in het algemeen als bewaarplaats gebruikt worden.

4.4 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de opslag van de via GO

- Stel de via GO tijdens het laadproces niet bloot aan vocht (water, regenwater, sneeuw, enz.).
- Laad de via GO vóór het opslaan op en controleer de laadtoestand om de 3 maanden.
- Bewaar de via GO op een koele en droge plaats, waar hij tegen beschadiging en onbevoegde toegang beschermd is.
- Vóór een verzending resp. transport van een beschadigde via GO moet overleg met uw specialist of het Alber Service Center worden gepleegd.
- Bij een beschadiging of defect van de via GO moet deze gecontroleerd worden. Contacteer uw specialist en overleg met hem over de verdere procedure met betrekking tot retourzending en reparatie. De defecte/beschadigde via GO mag in geen geval verder gebruikt of geopend worden.

4.5 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor het transport en de verzending van het accupack

Voor de in de via GO geïntegreerde accu worden lithiumioncellen gebruikt. Voor het transport en de verzending van de via GO gelden daarom de relevante wettelijke voorschriften, die beslist in acht genomen dienen te worden. Een defect apparaat mag bijvoorbeeld in principe niet in een vliegtuig worden getransporteerd of als bagage worden meegenomen.

Aangezien de transportvoorschriften jaarlijks kunnen veranderen, raden wij u dringend aan om voor het begin van een reis contact op te nemen met de reisorganisatie of de vlieg- of scheepvaartmaatschappij en zich te informeren over de actueel geldende voorschriften. Hierbij kan ons transportcertificaat nuttig zijn. U kunt het bestellen via het Alber Service Center (tel. **0800 9096 250**) of downloaden op www.alber.de.

Mocht uw via GO defect zijn, breng deze dan persoonlijk naar uw vakhandelaar, omdat ook de verzending via de post of via andere verzenders voor lithiumionaccu's streng gereguleerd is. Ook in dit geval raden wij u aan om van tevoren contact op te nemen met uw vakhandelaar of met een vertegenwoordiger van Alber.



Bespreek het transport vóór verzending met uw vakhandelaar of met een vertegenwoordiger van Alber

4.6 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen voor de oplader



Lees vóór het begin van het laadproces alle bij de oplader gevoegde aanwijzingen en waarschuwingen en neem deze in acht, net zoals de volgende waarschuwingen en veiligheidsinstructies.

- Gebruik voor het opladen van de via GO uitsluitend de meegeleverde oplader van Alber. Het laadproces wordt automatisch beëindigd zodra de accu opgeladen is. Te sterk opladen is daardoor uitgesloten.
- Laad met de oplader geen andere accu's op dan de accu van de via GO.
- Wanneer het laadproces is beëindigd, trekt u de oplader eerst uit het stopcontact en koppelt u deze daarna los van de via GO.
- Gebruik nooit een andere, niet van Alber afkomstige oplader.
- Stel de oplader tijdens het laadproces niet aan vocht (water, regenwater, sneeuw) bloot.
- Voorzichtig bij condensatie. Als de oplader van een koude naar een warme ruimte wordt gebracht, dan kan zich condenswater vormen. In dit geval moet het gebruik van het laadapparaat worden uitgesteld tot het condenswater verdampt is. Dit kan enkele uren duren.
- Voer het laadproces nooit uit in ruimtes waarin vocht op de oplader zou kunnen neerslaan.
- Draag de oplader nooit aan de voedingskabel of de laadkabels.
- Trek nooit aan de voedingskabel om de oplader los te koppelen van het stopcontact.
- Stel de kabels en de stekkers niet bloot aan druk. Sterk rekken of knikken van de kabels, het inklemmen van de kabel tussen een muur en een kozijn of het plaatsen van zware voorwerpen op een kabel of een stekker kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Leg de stroomkabel en de laadkabel zo, dat niemand erop stapt of erover struikelt en dat beide kabels niet zijn blootgesteld aan andere schadelijke invloeden of belastingen.
- Gebruik de oplader niet als de voedingskabel, de laadkabel of de aan de kabels aangebrachte stekkers beschadigd zijn. Beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk door de door Alber geautoriseerde specialist vervangen worden.
- Gebruik de oplader nooit en haal hem niet uit elkaar als hij aan een harde schok werd blootgesteld, gevallen is of op een andere manier beschadigd raakte. Breng de beschadigde oplader naar een door Alber geautoriseerde specialist voor reparatie.
- De oplader mag niet door kleine kinderen gebruikt worden.
- De oplader mag alleen worden gebruikt met 100V - 240V netwisselspanning.
- Haal de oplader niet uit elkaar en wijzig hem niet.

- Dek de oplader tijdens het laadproces niet af en leg geen voorwerpen op het apparaat.
- Zet de oplader veilig op een vlakke ondergrond.
- Sluit de twee polen van de laadstekker nooit met metalen voorwerpen kort.
- Controleer of de netstekker stevig in het stopcontact zit.
- Raak de stekker niet aan met vochtige handen.
- Gebruik de stekker van de oplader en/of de netstekker niet als deze nat of vuil zijn. Maak de stekkers vóór het insteken schoon met een droge doek.
- Trek na beëindiging van het laadproces eerst de stekker van de oplader uit het stopcontact en vervolgens de laadstekker uit de via GO.

5. Transport en opslag

5.1 Gebruik van de rolstoel als autostoel

Wanneer de rolstoel als autostoel moet worden gebruikt, moeten de instructies van de fabrikant van de rolstoel voor dit type gebruik in acht worden genomen.

Ook mogen de via GO en zijn bedieningsapparaat niet aan de rolstoel blijven, maar moeten ervan worden afgenomen. Bij transport moeten beide onderdelen in elk geval tegen oncontroleerbaar rondslingeren beveiligd worden, zodat deze bij een remmanoeuvre niet tot een gevaar voor de inzittenden kunnen worden.

Een rolstoel met aangebrachte via GO mag in voertuigen niet als autostoel worden gebruikt.



Voertuigen met een platformlift voor rolstoelen

- Als het voertuig uitgerust is met een platformlift voor rolstoelen o.i.d., mag de rolstoel met de via GO uitsluitend uiterst behoedzaam het platform opgereden worden.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- U of de rolstoelgebruiker mogen geen plotselinge, abrupte of schokbewegingen uitvoeren.
- Kijk steeds in de rijrichting en laat u door niets afleiden.
- Als de rolstoelgebruiker zich in het voertuig bevindt en de rolstoel als autostoel worden gebruikt, moeten de via GO en zijn bedieningsapparaat van de rolstoel worden afgenomen.
- Als de rolstoelgebruiker op een reguliere stoel van de auto plaatsneemt, moet hij door het veiligheidssysteem van de auto beschermd worden, bijv. door de airbags en de bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen.



Indien deze voorwaarden en instructies niet in acht genomen worden, stelt Alber GmbH zich op geen enkele wijze aansprakelijk voor daaruit resulterende ongevallen en de gevolgen daarvan resp. voor schade aan de rolstoel, de via GO of andere voorwerpen en installaties.

5.2 Veiligheidsinstructie voor het transport van de via GO en een rolstoel in een voertuig

Bij een transport moeten de via GO en het bedieningsapparaat van de rolstoel worden afgenomen.

Beide onderdelen moeten zo worden geborgd dat deze bij een remmanoeuvre niet tot een gevaar voor de inzittenden kunnen worden. Voor de borging stellen wij vrijblijvend (wij aanvaarden hiervoor geen aansprakelijkheid) voor om de via GO bijv. met voldoende stabiele riemen in het voertuig te borgen. In geen geval mag de via GO ongeborgd worden opgeslagen!

Neem bovendien de aanwijzingen en instructies van de fabrikant van de rolstoel in acht.

Als er wat betreft de borging van de via GO of het bedieningsapparaat in uw land nationale voorschriften bestaan, dan hebben deze voorrang en moeten in acht worden genomen.

Voor ongevallen en de gevolgen daarvan resp. voor schade aan de rolstoel of de via GO als gevolg van

- het niet in acht nemen van deze instructies
 - het niet in acht nemen van de in uw land geldende voorschriften en wetten of
 - het gebruik van niet-toegelaten of ongeschikte beveiligingssystemen,
- wijst de firma Alber GmbH iedere aansprakelijkheid af.

5.3 Veiligheidsinstructie voor de elektrische verbindingen

Zorg ervoor dat de via GO en zijn bedieningsapparaat tijdens een transport of tijdens de opslag op een veilige en met name ook schone plaats worden bewaard. In geen geval mogen metaaldeeltjes, metaalspanen of andere kleine deeltjes in de laadbus [5] of de laadstekker [23] terechtkomen.

Als de via GO meermaals werd getransporteerd of voor langere tijd werd opgeslagen, moeten de laadbus [5] en de laadstekker [23] met perslucht worden gereinigd, om te voorkomen dat eventueel aanwezige verontreinigingen (metalen deeltjes zoals spanen o.i.d.) kortsluiting veroorzaken.

5.4. Opslag

- Bewaar de via GO indien mogelijk op een ondergrond die gemakkelijk kan worden schoongemaakt. De ervaring heeft aangetoond dat op bepaalde kunststof vloeren (bijv. van PVC) residu's kunnen achterblijven wanneer er wielen (bijv. fietsbanden) worden op geplaatst, en dat deze residu's niet kunnen worden verwijderd. Ook de via GO is voorzien van normale banden. Als u twijfels heeft, bevelen wij u aan om de vloer te beschermen met karton. Voor schade aan vloeren stelt Alber GmbH zich niet aansprakelijk.
- Als u gedurende langere tijd geen gebruik maakt van uw via GO, bewaar het apparaat dan in een droge omgeving op, bij voorkeur bij kamertemperatuur (+15 °C tot +25 °C). De via GO kan tussen een minimale temperatuur van -40°C en een maximale temperatuur van +65°C worden bewaard.
- Zet bij langdurige opslag de via GO niet op zijn aandrijf wiel [7], aangezien daardoor gevaar bestaat voor een (latere) vervorming van het wiel.
- Bij continue opslag moet de via GO om de 3 maanden op de meegeleverde oplader worden aangesloten en weer volledig worden opgeladen. Daardoor wordt het functioneren van uw via GO ook na langere opslagduur gegarandeerd.
- Na het opladen van de via GO moet de oplader van het stroomnet worden losgekoppeld.
- De in de via GO ingebouwde accu is een lithiumionaccu. Als deze juist wordt behandeld, lekt er geen vloeistof uit en is, afgezien van het feit dat hij af en toe moet worden opgeladen, onderhoudsvrij.

5.5 Opvouwen van de rolstoel

U kunt de rolstoel opvouwen en plaatsbesparend opbergen, zonder de houder van de via GO [8] van de rolstoel te demonteren. De firma Alber beveelt aan om voor het opvouwen de via GO van de rolstoel af te nemen: zonder via GO is de opgevouwen rolstoel smaller.

Meer informatie over het opvouwen van de rolstoel vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rolstoel.

6. Veiligheidsinstructies en gevarenaanwijzingen

Om een veilig gebruik van uw via GO te garanderen, moeten de volgende instructies absoluut in acht worden genomen.

6.1 Veiligheidsinstructies

Neem voor het begin van de rit het volgende in acht:

- Om letsel te voorkomen moet de bedienende persoon tijdens het gebruik van de via GO stevige schoenen, en geen sandalen, slippers, sloffen en dergelijke dragen. Gebruik van de via GO door een bedienende persoon zonder schoenen is eveneens verboden.
- Vooraleer een persoon plaatsneemt in de rolstoel, moeten de remmen van de rolstoel worden aangetrokken en de via GO worden uitgeschakeld, om te voorkomen dat hij ongewild weggrolt.
- Als u vaststelt dat een functie van de via GO niet zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven werkt, mag het apparaat niet meer worden gebruikt. Neem in zulke gevallen contact op met uw specialist of met een vertegenwoordiger van Alber GmbH om de storing te laten verhelpen.
- Gebruik de via GO nooit als treeplank.
- Grijp nooit met uw handen tussen het aandrijf wiel [7] en de behuizing.
- Voordat u met de via GO over dalingen of stijgingen rijdt, moet u de omgang met de hulpaandrijving op een vlakke ondergrond goed beheersen.
- De via GO mag alleen worden aangebouwd aan rolstoelen die door Alber GmbH hiervoor zijn goedgekeurd. Aangezien de via GO geen remfunctie ter beschikking stelt, moet de rolstoel voor bedienende personen die lichamelijk niet in staat zijn om deze in alle rij situaties tot stilstand te brengen, worden uitgerust met remmen, idealiter 2 trommelremmen.
- De montage en verandering van de houder voor de via GO mag alleen worden uitgevoerd door Alber GmbH of een vertegenwoordiger ervan, of door de door Alber erkende gezondheidsspecialzaak.
- De gebruiksaanwijzing van de rolstoel moet bij het gebruik van de via GO absoluut in acht worden genomen.
- De via GO mag uitsluitend worden bediend door de persoon die de rolstoel duwt. De via GO werd, vanwege het risico voor omslaan dat vooral op hellingen bestaat, niet ontwikkeld om door de rolstoelgebruiker zelf te worden bediend. Een begeleider moet in staat zijn om de rolstoel met rolstoelgebruiker op te vangen als de rolstoel naar achteren of naar de zijkant overhelt.
- We raden dringend aan om kantelsteunen aan de rolstoel te bevestigen. Op hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 4,5 graden (8 %) is het aan weerskanten aanbrengen van de kantelsteunen verplicht voorgeschreven.

- De remmen van de rolstoel waaraan de via GO werd bevestigd, moeten zodanig zijn aangebracht dat de begeleider die de rolstoel duwt er gemakkelijk bij kan komen.
- Het aandrijf wiel van de via GO is een massieve band zonder binnenband. Controleer voor elke rit de toestand van het wiel. Er moet nog voldoende profiel te zien zijn. Als in het rubberen profiel barsten te zien zijn, mag de via GO niet meer worden gebruikt. Een nieuw wiel kan via uw specialist uitsluitend bij Alber GmbH worden besteld als reserveonderdeel.
- Controleer of de luchtdruk van de rolstoelbanden voldoet aan de voorschriften van de rolstoelfabrikant. Beide parameters hebben een directe invloed op het rijgedrag en de actieradius bij het rijden met de via GO.
- De via GO moet in intervallen van 2 jaar door Alber, de vertegenwoordiger van Alber of uw specialist gecontroleerd en onderhouden worden (zie hierover ook hoofdstuk 7.5).
- De rolstoel waarmee de via GO wordt gebruikt, moet bij het rijden 's nachts voorzien zijn van spakenreflectoren. Bovendien mag 's nachts alleen op goed verlichte wegen worden gereden en moet de gebruiker een verkeersvest dragen.

Neem bij het rijden met de via GO het volgende in acht:

- Begin uw rit bij het wegrijden steeds met de laagste snelheid en verhoog de snelheid langzaam tot het gewenste rijtempo.
- De maximale veilige hellingshoek van de via GO bedraagt 9,1° (16%) bij een nuttige last van maximaal 150 kg. Op hellingen of dalingen moet de bediende persoon te allen tijde in staat zijn om omslaan van de rolstoel (in om het even welke richting) te verhinderen.
- Bij het rijden op hellingen en dalingen mag het door de rolstoelfabrikant opgegeven maximaal toegelaten stijgingspercentage niet worden overschreden.
- Stel, met name voor het rijden op hellende wegen, de snelheid zo in dat deze niet hoger is dan de rijnsnelheid die comfortabel is voor de bedienende persoon.
- Houd er met name op hellingen en dalingen rekening mee dat de via GO geen remfunctie heeft!
- Rijd nooit aan maximale snelheid naar trappen of afgronden toe.
- Als de via GO ingeschakeld is, wordt elke impuls aan de toets [10] omgezet in een rijcommando. Voorkom daarom indien mogelijk dat u de toets ongewild aanraakt. Schakel bij het stoppen of wachten voor mogelijk gevaarlijke plaatsen (bijv. tijdens het wachten bij een verkeerslicht voor voetgangers, op hellingen of bij opritten) de via GO uit en raak de toets [10] niet aan.
- Zorg ervoor dat kinderen niet bij de toets [10] kunnen en zo de via GO in beweging kunnen zetten.
- Bevestig geen voorwerpen (draagtassen enz.) direct aan of in de buurt van het bedieningsapparaat! Als deze voorwerpen de toets [10] raken, kan dit onbedoelde rijbewegingen veroorzaken.
- Houd als u op de stoep rijdt voldoende afstand (indien mogelijk ten minste een rolstoelbreedte) tot de stoeprand.
- Rijd met ondersteuning van de via GO uitsluitend over stoepranden heen door vooruit rijden; achteruit rijden is met de via GO niet mogelijk. Lees hierover de informatie in hoofdstuk 6.2.
- Houd de door de fabrikant van de rolstoel opgegeven maximale hindernishoogte in acht als u over stoepranden rijdt.
- Vermijd ritten op losse ondergrond (bijv. op los grind, zand, modder, sneeuw, ijs of door diepe waterplassen).
- Laat de via GO nooit, noch in in- noch in uitgeschakelde toestand, zonder toezicht staan. Als dit niet kan worden vermeden, kan de wegrijblokkering worden geactiveerd (zie hoofdstuk 2.12).
- Bij langere ritten kan de aandrijving van uw via GO warm worden. Probeer daarom te voorkomen dat u de aandrijving onmiddellijk na de rit aanraakt (bijv. als de via GO in de auto moet worden geladen).
- Wees voorzichtig bij het bewaren van de via GO op plaatsen met direct zonlicht. Afhankelijk van de intensiteit van het zonlicht kunnen verschillende onderdelen van de via GO tot verschillende temperaturen opwarmen.
- Elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld worden veroorzaakt door mobiele telefoons, kunnen de prestaties van de via GO verminderen. De hulpaandrijving moet daarom uitgeschakeld worden als in de buurt van de rolstoel mobiele telefoons worden gebruikt.
- De via GO kan in zeldzame gevallen een storend effect hebben op andere inrichtingen, bijv. op diefstalbeveiligingspoortjes in winkels.
- Let tijdens een rit op voldoende afstand tussen uw voeten en het aandrijf wiel [7] van de via GO om elk contact van uw schoenen met het aandrijf wiel te voorkomen. Bij open schoenen of geen schoenen bestaat er gevaar om gegrepen te worden door het met rubber beklede aandrijf wiel; dit kan uiteindelijk leiden tot letsel door klemmen.

Neem na het rijden met de via GO het volgende in acht:

- Vooraleer een persoon de rolstoel verlaat, moeten de remmen van de rolstoel worden aangetrokken en de via GO worden uitgeschakeld, om te voorkomen dat hij ongewild wegvolt.
- Schakel de via GO onmiddellijk uit als u hem niet gebruikt, om te vermijden dat er per ongeluk een rijimpuls geactiveerd wordt door contact met de toets [10] en dat er een zelfontlading van de accu plaatsvindt. Trek de handremmen van de rolstoel aan.
- Zet de rolstoel en de via GO uitsluitend op een droge en veilige plaats neer. In geen geval mag vocht in de via GO of in de accu en het bedieningsapparaat ervan binnendringen.
- Laad de accu van uw via GO indien mogelijk meteen na elke rit weer op.

6.2 Hindernissen

Hindernissen, bijvoorbeeld stoepranden, kan met de via GO alleen door vooruit rijden worden genomen.

Bij het nemen van een hindernis bij het achteruit rijden moet de via GO worden uitgeschakeld en in parkeerpositie worden gezet, zodat de via GO bij onbedoelde bediening van de toets [10] niet in beweging wordt gezet.

Bij het rijden over een hindernis moet de rolstoel aan zijn grepen worden opgetild. Houd de door de fabrikant van de rolstoel opgegeven maximale hindernishoogte in acht als u over stoepranden rijdt.

6.3 Gevaarlijke plaatsen en gevaarlijke situaties

De bedienende persoon van de via GO moet zelfstandig beslissen over de trajecten die hij wil rijden en dient hierbij rekening te houden met zijn rijvaardigheid en lichamelijke vaardigheden. Vóór het begin van de rit moet hij de via GO controleren op afgesleten of beschadigde banden en ook de laadtoestand van de accu en de goede werking van de bedieningselementen en de handremmen van de rolstoel.

Deze veiligheidscontroles en de persoonlijke rijvaardigheid zijn met name van belang op de volgende gevaarlijke plaatsen, waar de bedienende persoon van de via GO zelf moet beoordelen of hij er op kan rijden:

- smalle weggetjes, hellende wegen (bijv. oprijplanken, opritten) smalle wegen langs een afgrond, bergwegen.
- smalle en/of hellende/schuin aflopende paden langs hoofdverkeerswegen of in de buurt van afgronden.
- ondergesneeuwde of met bladeren of ijs bedekte wegen of paden.
- oprijplanken en hefinrichtingen aan auto's.



De via GO heeft geen remfunctie.

Dit betekent dat de rolstoel na het uitschakelen van de via GO niet meteen tot stilstand komt, maar met name op hellingen verder rolt.

Daarom moet de rolstoelgebruiker of de persoon die de via GO bedient te allen tijde in staat zijn om de rolstoel met zijn remmen tot stilstand te brengen.



Pas de snelheid van de via GO steeds aan de omstandigheden aan!

Houd altijd rekening met de mogelijkheid van onverwachte hindernissen en breng de rolstoel in zulke gevallen op tijd tot stilstand.



Uiterste voorzichtigheid is geboden bij het rijden op kademuren, aanlegsteigers, wegen en plekken aan het water, onbeveiligde bruggen en dijken. Rijd niet te dicht bij het water.



Hellingen met een stijgingspercentage van maximaal 9,1 graden (16 %) worden bij een maximale nuttige last van 150 kg door de via GO ondersteund. Op sterke hellingen of dalingen moet de bedienende persoon te allen tijde in staat zijn om omslaan van de rolstoel (in om het even welke richting) te verhinderen.

Basisvereisten zijn dat het profiel van de banden in orde is, de luchtdruk van de banden van de rolstoel juist is, de toestand van het terrein niets te wensen overlaat en de nuttige belasting niet hoger is dan 150 kg.



Bij het nemen van bochten of tijdens het keren op stijgende of dalende trajecten kan het zwaartepunt verschuiven, waardoor het risico toeneemt dat de rolstoel naar de zijkant overhelt en omslaat. Voer deze rijbewegingen daarom zeer voorzichtig en alleen bij een lage snelheid uit!



Kijk tijdens het oversteken van hoofdverkeerswegen, kruisingen en spoorwegovergangen goed uit. Steek rails in wegen of aan spoorwegovergangen nooit al parallel daaraan rijdend over, omdat de wielen daarbij eventueel ingeklemd zouden kunnen raken.



Bij het rijden op oprijplanken en hefinrichtingen aan voertuigen is bijzondere oplettendheid geboden. Tijdens het stijgen resp. dalen van de oprijplank of een hefinrichting moet de via GO uitgeschakeld worden. De toets [10] mag niet worden bediend. Trek ook de handremmen van de rolstoel aan. Wegrollen, bijv. door ongewilde rijcommando's, wordt daardoor verhinderd.



In natte omstandigheden hechten de banden minder aan de ondergrond en bestaat er verhoogd gevaar voor wegglijden. Pas uw rijgedrag aan de omstandigheden aan.

7. Reiniging, onderhoud en afvoer

7.1 De accu opladen

Uw via G0 verbruikt bij elk gebruik energie. De accu mag daarom voordat de via G0 wordt opgeslagen nooit helemaal worden ontladen, aangezien deze hierdoor op den duur schade kan oplopen. Het valt aan te raden om de accu na elk gebruik weer op te laden.

Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de met de via G0 meegeleverde oplader. Het laadproces wordt automatisch beëindigd zodra de accu opgeladen is. Te sterk opladen is daardoor uitgesloten.

Zie ook hoofdstuk 4 voor meer informatie over de accu.

7.2 Reiniging en desinfectie

- Gebruik voor alle reinigingsprocessen in geen geval wasbenzine, oplosmiddelen, aceton of gelijkaardige stoffen. Gebruik in plaats daarvan uitsluitend in de handel verkrijgbare huishoudelijke reinigings- en desinfectiemiddelen (isopropanol).
- De aandrijfeenheid en het bedieningsapparaat mogen alleen met een vochtige (niet-natte) doek worden afgeveegd.
- Reinig de aan de rolstoel aangebrachte houder met een vochtige (niet natte) doekje.
- Maak het aandrijf wiel regelmatig schoon, bij voorkeur met perslucht of met een droge borstel.
- Alle elektrische verbindingen (laadbus [5] en laadstekker [23]) moeten voor het aansluiten worden gecontroleerd op mogelijke verontreinigingen, aangezien er zich mogelijk metalen deeltjes zoals spanen o.i.d. op de vlakken van de componenten bevinden. Dit zou kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Reinig de componenten met schone en droge, maar in geen geval met natte of vochtige doeken.

Uw via G0 is een zeer onderhoudsarm apparaat. Met uitzondering van de banden is geen enkel deel van de aandrijving onderhevig aan noemenswaardige slijtage. Om te allen tijde de aandrijfkraft van uw via G0 veilig te kunnen overbrengen, moeten de banden voldoende profiel hebben.

Aanwijzing over desinfectie

- Wrijf de via G0 en de componenten ervan volledig schoon met een vochtige (niet-natte) doek.
- Let erop dat de via G0 en zijn componenten niet met een stoomstraal o.i.d. mogen worden schoongespoten.
- Breng het desinfectiemiddel op het hele oppervlak aan op de via G0 en zijn componenten.
- Laat het desinfectiemiddel overeenkomstig de instructies van de fabrikant inwerken.
- Verwijder het desinfectiemiddel door afvegen of volgens de richtlijnen van de fabrikant.



In zeldzame gevallen is het bij langdurige opslag van de via G0 mogelijk dat, afhankelijk van de vloerreinigingsmiddelen of vloerimpregneermiddelen die worden gebruikt, zichtbare residu's en gedeeltelijk ook druksporen van de band op tapijten of vloeren achterblijven. Hiervoor kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld. Wij bevelen in het algemeen aan om het apparaat te bewaren op niet-gevoelige vloeren en bij langere opslag een beschermend tapijt of karton als onderlegger te gebruiken



Als u vaststelt dat de rijeigenschappen van uw via G0 verslechteren (bijv. onregelmatigheden tijdens het afrollen, banden die doordraaien of doorglijden), laat uw banden dan door uw specialist of door een vertegenwoordiger van Alber controleren.



Servicewerkzaamheden en reparaties aan de via G0 mogen uitsluitend worden uitgevoerd door erkende speciaalzaken, door Alber of door een vertegenwoordiger van Alber. Neem eveneens contact op met uw specialist of een vertegenwoordiger van Alber als er storingen optreden.

7.3 Afvoer



Dit apparaat, zijn accu en toebehoren zijn producten met een lange levensduur.

Er kunnen echter stoffen in verwerkt zijn die schadelijk zouden kunnen blijken voor het milieu, indien ze worden verwijderd op plaatsen (bijv. vuilstortplaatsen) die volgens de huidige, in het betreffende land geldende wetgeving niet daarvoor bestemd zijn.

Het symbool van de "doorgestreepte vuilnisbak" (conform WEEE-verordening (Directive)) bevindt zich op dit product om u te herinneren aan de verplichting tot recycling. Handel daarom milieubewust en breng dit product aan het einde van de gebruiksduur naar uw regionale recyclingpunt.

Informeer van de in uw land geldende wetgeving met betrekking tot de verwijdering, aangezien de WEEE-verordening voor dit product niet in alle Europese landen van toepassing is.

Als alternatief worden deze componenten ook door Alber, de Alber speciaalzaken of de vertegenwoordiger van Alber teruggenomen voor de vakkundige en milieuvriendelijke afvoer.

7.4 Hergebruik

Als de via GO u door uw zorgverzekeraar ter beschikking werd gesteld en u deze niet meer nodig hebt, moet u uw zorgverzekeraar, een vertegenwoordiger van Alber of uw speciaalzaak daarvan op de hoogte stellen. Uw via GO kan dan op een eenvoudige en rendabele manier opnieuw worden gebruikt.

Voordat de via GO weer wordt gebruikt, dient hij aan een veiligheidstechnische controle onderworpen te worden. De houders waarmee de via GO aan de rolstoel wordt bevestigd, kunnen door de erkende specialist of door een vertegenwoordiger van Alber gemakkelijk en snel van de niet meer benodigde rolstoel worden verwijderd en aan een nieuwe rolstoel worden bevestigd.

Naast de reinigingsinstructies in hoofdstuk 7.2 moet vóór hergebruik een desinfectie van de via GO aandrijfeenheid en het bedieningsapparaat worden uitgevoerd. Gebruik hiervoor de wisdesinfectiemiddelen op basis van alcohol die zijn goedgekeurd door het Robert Koch Instituut (RKI). Voor de inwerktijd en de concentratie, zie de aanbevelingen van de fabrikant. Voorbeeld: Bacillol AF, inwerktijd 15 minuten.

7.5 Onderhoud

De wetgever heeft in de Verordening betreffende de installatie, de werking en het gebruik van medische hulpmiddelen (Duitse verordening MPBetreibV) § 7 het onderhoud van medische hulpmiddelen vastgelegd. Volgens deze regeling zijn maatregelen voor de instandhouding, met name inspecties en onderhoud, noodzakelijk om een veilig en correct gebruik van de medische hulpmiddelen permanent te waarborgen. Voor het onderhoud van dit product is, op basis van de marktobservatie onder normale bedrijfsomstandigheden, een interval van 2 jaar zinvol gebleken.

Deze richtwaarde van 2 jaar kan variëren, afhankelijk van de specifieke gebruiksintensiteit van het product en het gedrag van de gebruikers. De beoordeling van de gebruiksintensiteit en het gebruikersgedrag is de taak van de exploitant.

Wij adviseren om in elk geval de vergoeding van de kosten voor onderhoudswerkzaamheden aan onze producten van tevoren met de verantwoordelijke instanties resp. zorgverzekeraars te bespreken, met name ook met het oog op eventueel bestaande contracten.

8 Wettelijke garantie, garantie van de fabrikant en aansprakelijkheid

8.1 Garantie op gebreken

Alber garandeert dat de via GO vrij van gebreken in het verkeer werd gebracht. Deze aanspraken op garantie verjaren 24 maanden na de levering van de via GO.

8.2 Houdbaarheidsgarantie

Alber verleent een houdbaarheidsgarantie van 24 maanden op de via GO. Niet onder de houdbaarheidsgarantie vallen

- apparaten waarvan de serienummers gewijzigd, onleesbaar gemaakt of verwijderd zijn.
- slijtdelen zoals bijv. remmen, banden of bedieningselementen.
- gebreken door natuurlijke slijtage, gebreken door verkeerde behandeling, met name gebreken die zijn ontstaan door niet-inachtneming van deze gebruiksaanwijzing, ongevallen, beschadiging door nalatigheid, inwerking van vuur of water, overmacht en andere oorzaken waarop de firma Alber geen invloed heeft.
- Door dagelijks gebruik vereiste onderhoudswerkzaamheden (bijv. vervanging van de banden).
- controle van het apparaat zonder dat daarbij een defect werd vastgesteld.

8.3 Aansprakelijkheid

Alber GmbH wijst als fabrikant van de via GO iedere aansprakelijkheid af, voor zover

- de via GO ondeskundig werd gebruikt
- de via GO niet om de twee jaar werd onderhouden door een erkende speciaalzaak, door Alber GmbH of door een vertegenwoordiger van Alber
- de via GO in strijd met de instructies van deze gebruiksaanwijzing in bedrijf werd gesteld
- de via GO werd gebruikt met onvoldoende opgeladen accu
- reparaties of andere werkzaamheden werden uitgevoerd door personen die daartoe niet geautoriseerd zijn
- onderdelen van derde partijen aangebouwd of met de via GO gecombineerd werden
- onderdelen van de via GO werden gedemonteerd

9. Belangrijke juridische aanwijzing voor de gebruiker van dit product

Voorvallen die zich wegens storingen van het product voordoen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken, moeten worden gemeld aan de fabrikant en aan de verantwoordelijke overheidsinstantie in de EU-lidstaat waar de gebruiker zich bevindt.

In de Bondsrepubliek Duitsland zijn dit

- de firma Alber GmbH (adres zie achterzijde van deze gebruiksaanwijzing)
- het Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte (BfArM),
Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 3
53175 Bonn
www.bfarm.de

In de EU-lidstaten informeert u

- uw vertegenwoordiger van Alber GmbH (adres zie achterzijde van deze gebruiksaanwijzing)
- de overheidsinstantie die in uw land verantwoordelijk is voor voorvallen met medische hulpmiddelen

Een overzicht van de verantwoordelijke instanties vindt u online op <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

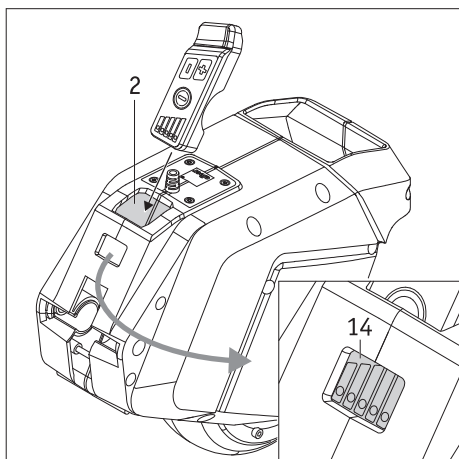
10. Belangrijke informatie voor vliegreizen

10.1 Meenemen van de accu op vliegreizen

De via GO, en met name de ingebouwde lithiumionaccu, voldoet wat de technische constructie betreft aan de relevante normen, richtlijnen en wetten. Hij voldoet aan de vereisten van de International Air Transport Association (IATA) voor transport in vliegtuigen. Dit bevestigen wij elk jaar met ons transportcertificaat, dat wordt opgesteld op basis van de nieuwe edities van de IATA-voorschriften voor gevaarlijke goederen (Dangerous Goods Regulations), die meestal pas medio december verschijnen. Het actuele certificaat kan op de website van Alber (<https://www.alber.de/de/hilfe-service/alber-service/reisen-mit-alber-produkten/>) worden gedownload. Wij sturen het u op aanvraag ook graag toe.

Neem in elk geval bij de planning van een reis van tevoren contact op met uw reisagent of met de vliegmaatschappijen om na te gaan of de via GO op alle vluchten die u hebt geboekt mag worden meegenomen. Uiteindelijk beslist de piloot of de via GO mee aan boord mag worden genomen of niet mag worden getransporteerd. Op deze beslissing hebben noch Alber GmbH, nog uw specialist enige invloed.

! Neem bij reizen ook de geldende bepalingen voor het transport van lithiumionaccu's in de landen die u bezoekt in acht.



10.2 Bewaren van het bedieningsapparaat bij vliegreizen

Als u de via GO in het vliegtuig meeneemt: U moet het bedieningsapparaat zo in het opbergvak [2] aan de aandrijfeenheid plaatsen dat de aan-/uitschakelaar tegen onbedoeld bedienen is beveiligd (zie ook hoofdst. 2.6).

11. Mededelingen over de productveiligheid

Alle componenten van uw via GO zijn onderworpen aan een groot aantal functietests en uitvoerige inspecties. Mocht er toch sprake zijn van onvoorziene verminderde werking van de via GO, dan kunt u op de volgende websites de betreffende veiligheidsinformatie voor klanten snel raadplegen:

- Website van de firma Alber (fabrikant van de via GO)
- Website van het Bundesinstitut für Arzneimittel und Medizinprodukte (BfArM)

Als er correcties moeten worden doorgevoerd, informeert Alber de gezondheidsspecialist, die vervolgens contact met u zal opnemen.

12. Technische gegevens

Aandrijfeenheid incl. bedieningsapparaat

Actieradius (1):	tot 12 km (*)
Snelheid:	1,5 tot 5,5 km/h in stappen van 0,5 km/h
Nominale stijging:	9,1° [16%] bij 170 kg systeemgewicht
Bedrijfsspanning:	36 V
Nominaal vermogen motor:	250 W
Bedrijfstemperatuur:	-25 tot +50°C
Maximaal personengewicht:	150 kg (systeemgewicht 170 kg)
Beschermingsgraad:	IPX4

Accu (in de aandrijfeenheid ingebouwd)

Celtype:	lithiumioncellen, beveiligd tegen uitlopen en onderhoudsvrij
Nominale bedrijfsspanning:	36 V
Nominale capaciteit:	4,5 Ah
Nominale energie:	162 Wh
Laadtemperatuur:	0°C tot +40°C
Bedrijfstemperatuur:	-25 tot +50°C

Gewicht van de afzonderlijke onderdelen:

Aandrijving:	5,3 kg
Bedieningsapparaat:	140 kg
Oplader:	540 kg
Totaal gewicht:	5,98 kg

Band op het wiel

Uitvoering en type:	vervangbare massieve band voor stevige ondergrond
Grootte:	123 x 45
Luchtdruk:	Massieve band, daarom pechvrij

(*) De actieradius varieert al naar gelang het terrein waarover wordt gereden en de heersende rijomstandigheden. Wanneer de rijomstandigheden optimaal zijn (vlak terrein, recent opgeladen accu's, een omgevingstemperatuur van 20°C, gelijkmatig rijden e.d.) kan de opgegeven actieradius worden gehaald.

Wat de geschatte levensduur van dit product aangaat, gaan wij uit van een gemiddelde duur van vijf jaar, voor zover het product conform het doelmatig gebruik ingezet wordt en alle onderhouds- en servicevoorschriften opgevolgd worden. Deze levensduur kan overschreden worden, als het product zorgvuldig behandeld, onderhouden, gereinigd en gebruikt wordt en er na de verdere ontwikkeling van de wetenschap en techniek geen technische grenzen ontstaan. De levensduur kan door extreem gebruik en door onvakkundig gebruik echter ook duidelijk korter worden. De normatief vereiste vastlegging van de levensduur betekent geen extra garantie.



De via GO en de bijbehorende off-board oplader voldoen aan de relevante hoofdstukken van de normen EN 12184 en ISO 7176-14 (voor elektrische rolstoelen) en voldoen aan de Verordening betreffende medische hulpmiddelen van de EU (MDR) 2017/745. De via GO is een medisch product van klasse I.

Wijzigingen in techniek en design op grond van voortdurende verdere ontwikkelingen voorbehouden.



Oplader







Technische informatie en aanwijzingen vindt u in de bij de oplader gevoegde gebruiksaanwijzing.


13. Etiketten

Op de via GO en op de oplader bevinden zich etiketten die informatie over het product bevatten. Indien een apparaat defect is, kunnen componenten in het kader van de Alber-ruilbeurs via uw specialist vervangen of voor reparatie geretourneerd worden. Hiervoor heeft uw speciaalzaak enkele gegevens nodig, die op de etiketten staan. De volgende afbeeldingen zijn slechts voorbeelden!

Systemetiket

Systemnr. / System No.	V24229999	
Produkt [Product]	via GO V24	
Betriebsspannung [Nominal Voltage]	36 V	2022-12-05
Max. Geschwindigkeit [Max. Speed]	5,5 km/h [3.4 mph]	
Motor Nennleistung [Rated Power]	250 W	
Nenn-Steigung [Rated Slope]	9.1° [16%]	
Batterie Typ [Battery Typ]	Lithium-Ion	
Batteriekonfiguration [Battery Config.]	10INR19/66-2	
Batterie Nennenergie [Rated Energy]	162 Wh	


Alber GmbH
 Vor dem Weissen Stein 14 (01)04046727231545
 D-72461 Albstadt (11)221205
 Made in Germany (21)V24229999


Het systeemetiket bevindt zich aan de onderkant van de via GO en bevat informatie over de belangrijkste technische gegevens ervan. Deze maken o.a. een traceerbaarheid van het systeem mogelijk.

**Wartung
Maintenance**

am/at:

durch/by:

in (PLZ)/in:




01	nächste	07	
02	next	08	
03		09	
04		10	
05		11	
06		12	
2021	2022	2023	2024

Etiket "Onderhoud"







Het etiket moet u herinneren aan de periode van de volgende onderhoudsbeurt. Het bevindt zich aan de onderkant van de via GO.

**BATTERY CHARGER
BC3610LI**

ODM-Model: WS40-1-36
 Input Voltage : 100~240Vac
 50/60Hz
 Input Current: 0.2A~0.4A
 Input Power: 41W
 Output Voltage: 36V
 Output Current: 1A
 Battery Capacity : 2Ah~10Ah
 Battery type:
 Rechargeable lithium ion
 Protection class:IP31
 Polarity of connector:

	1 +
	2 -
	3 Inhibit

Indication:
 Green Flashing-charging in progress
 Green -Charging finished
 Red -Fault

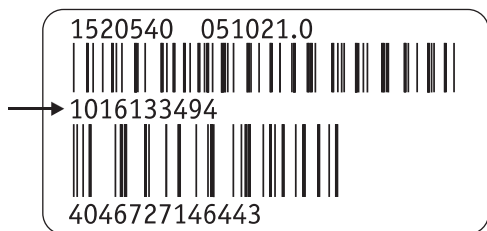
CAUTION:

- Read instructions before use for charging.
- Dry location use only.
- Disconnected the supply before making or breaking the connection to the battery.
- Charge only the batteries mentioned in the manual. other types may burst causing injury and damage.

Made For **alber** by
 Shanghai Winsunny Electronics
 Technology Co., Ltd.

Etiket "Technische gegevens" op de oplader

Het hiernaast afgebeelde etiket bevindt zich aan de onderkant van de oplader en bevat onder meer informatie over de technische gegevens ervan.



Componentenetiket

Het componentnummer (nummer in het midden van het etiket, in de grafiek hier-naast gemarkeerd met een pijl) is bijvoorbeeld bij reparaties of in het kader van de Alber-ruilbeurs vereist. Componentenetiketten bevinden zich

- aan de onderkant van de via G0
- aan de onderkant van het bedieningsapparaat
- aan de onderkant van de oplader

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Sizin Alber-Temsilci / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repræsentation



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 14

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de