

Invacare® Robin® - Addendum

5.3 Controlelijst periodieke inspectie | EC Track-systeem, portaal en Robin

In overeenstemming met ISO 10535.



VOORZICHTIG!

Risico op letsel en beschadiging van eigendommen

Als er niet naar behoren een periodieke inspectie van het product wordt uitgevoerd, kan de veiligheid van personen en eigendommen in gevaar komen.

- Er moet minimaal eens per **12 maanden** een periodieke inspectie van het product worden uitgevoerd, tenzij anders vermeld in de lokale vereisten.
- De inspectiefrequentie moet worden verhoogd indien het product voortdurend wordt blootgesteld aan een hoge luchtvochtigheid, sterke condensvorming en bijtende stoffen (bijv. chloor- of ammoniakgas), om beschadiging van het product te voorkomen.
- Inspecties MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerd persoon die goed bekend is met het ontwerp, gebruik en onderhoud van het product.
- Het verslag van de inspectie MOET in het logboek worden vastgelegd en aan de eigenaar worden gemeld.

Is de EC-Track geïnstalleerd?

☐ Ja (vul het volgende gedeelte in):

Op het installatielabel van het EC Track-systeem van Invacare staat de volgende informatie vermeld:			
Maximale veilige belasting		Installatiedatum	
Labelnummer (LN)			

☐ Nee (ga verder naar **2. Aandachtspunten | Robin**).

1. Aandachtspunten EC-Track en portaal	✓	✗	Opmerkingen
1.1 Het installatielabel is aanwezig, zichtbaar en leesbaar.			
1.2 Alle bevestigingspunten, beugels van de constructie zijn vastgedraaid met de aanbevolen torsie. Draai deze zo nodig opnieuw vast (zie punt 1.21 bij de belastingstest indien NIET toegankelijk).			
1.3 Alle bevestigingspunten, beugels van het railsysteem zijn vastgedraaid met de aanbevolen torsie. Als het systeem het portaal is, moeten alle bevestigingen zijn vastgedraaid met de aanbevolen torsie. Draai deze zo nodig opnieuw vast (zie punt 1.21 bij de belastingstest indien NIET toegankelijk).			
1.4 Alle uiteinden van de rails zijn voorzien van eindstoppen die voldoende zijn vastgedraaid. Zet ze, indien nodig, opnieuw vast.			
1.5 Eindstoppen vertonen geen tekenen van schade, slijtage en/of vervorming.			
1.6 Beugels vertonen geen tekenen van schade, slijtage en/of vervorming. Als het systeem een portaal is, vertonen de verbindingen geen tekenen van schade, slijtage en/of vervorming.			
1.7 Trolleys vertonen geen tekenen van schade, slijtage en/of vervorming.			
1.8 De trolley (en indien van toepassing, traverse trolleys) rijdt soepel en geluidloos over het gehele railsysteem.			
1.9 Controleer de remweerstand van de trolley en pas deze zo nodig aan.			
1.10 Eindafdekkingen zijn gemonteerd (indien van toepassing).			
1.11 Railsystemen met railverbindingen: De verbindingen zijn uitgelijnd. Lijn deze opnieuw uit indien nodig.			
Doorgangskoppelstuk/railwissel (indien van toepassing)			
1.12 Vergrendelingen allemaal in orde (stevig aan de rail, elke klem beweegt onafhankelijk, op een lijn met de sleuven van de rails, geen obstakels die een goede werking verhinderen, veiligheidsplaat is gemonteerd).			
1.13 Controleer de montageklemmen van de traverse trolley.			

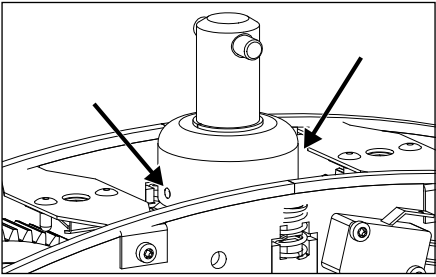
1. Checkpoints EC-Track and Gantry	✓	✗	Opmerkingen
1.14 De rails zijn op één lijn. Lijn deze opnieuw uit indien nodig.			
1.15 De ruimte tussen de rail en het doorgangskoppelstuk/de railwissel bedraagt max. 3 mm.			
1.16 Werking van doorgangskoppelstuk/vergrendeling in orde (10 keer — linker-/rechterklem uitschakelen x 5).			
1.17 Functietest uitgevoerd met belasting door de railwissel van het systeem (5 cycli met de maximale veilige werkbelasting).			
1.18 Inlegplaat is gemonteerd (rail L en M).			
Belastingstest			
1.19 Het railsysteem is vlak en alle bevestigingen zijn voldoende vastgedraaid voordat een belastingstest wordt uitgevoerd.			
1.20 Als alle wand- en plafondbeugels toegankelijk zijn en goed genoeg zijn vastgezet, moet er een belastingstest worden uitgevoerd met de maximale veilige werkbelasting (200 kg). De belasting moet door het gehele railsysteem heen worden verplaatst.			
1.21 Als NIET alle wand- en plafondbeugels toegankelijk zijn, moet een belastingstest worden uitgevoerd met een belasting van 300 kg – 1,5 × maximale veilige werkbelasting (200 kg). Deze test moet minimaal 20 minuten duren. De last moet onder elke beugel/bevestigingspunt worden gehangen en door het gehele railsysteem heen worden verplaatst.			
1.22 Het railsysteem heeft na de belastingstest nog dezelfde hoogte.			
1.23 Het railsysteem is nog altijd vlak na de belastingstest.			
1.24 Breng een label aan op de rails met daarop de datum voor de volgende inspectie (MM-JJJJ). Voorbeeld van label:			
Datum van volgende inspectie			

Is Robin hoist assembled on the EC-Track?

☐ Ja (vul het volgende gedeelte in).

☐ Nee (Ga verder naar 3. **Laatste stappen** en controleer de **instructies/installatiehandleiding van de fabrikant** van de tillift).

2. Aandachtspunten Robin	✓	✗	Opmerkingen
2.1 Productlabel is aanwezig en leesbaar (schrijf SN in het gedeelte voor opmerkingen).			
2.2 Op de tillift is de maximale veilige werkbelasting aangegeven.			
2.3 De omhoog-schakelaars werken correct.			
2.4 De omlaag-schakelaars werken correct. De functie voor losse banden werkt correct. Controleer de aanpassing als deze niet werkt.			
2.5 De eindstop werkt correct. Controleer de aanpassing als deze niet werkt.			
2.6 De noodstop- en resetfunctie werken correct.			
2.7 De noodverlagings- en resetfunctie werken correct.			
2.8 De schakelaar voor de eindstop voor noodverlaging werkt correct.			
2.9 Er zijn geen tekenen van slijtage, rafelen en/of losse naden over de hele lengte van de banden (klittenband).			
2.10 Controleer of de schakelaar voor de band van de eindstop correct werkt (door middel van handbediening). Pas deze zo nodig aan.			

2. Aandachtspunten Robin	✓	x	Opmerkingen
2.11 De haken en de bevestiging van de haken (schroeven en pennen) vertonen GEEN tekenen van slijtage/beschadiging die gevaar kunnen opleveren bij het tillen.			
2.12 Controleer ophanging en kruispin.			
2.13 Controleer de gegroefde pennen – beide pennen moeten volledig in de ophanging zijn aangebracht.			
			
2.14 Stalen en kunststof tandwielen vertonen GEEN tekenen van slijtage en schade. Vet de tandwielen in als deze droog zijn.			
2.15 Controleer de kogelbussen van de band.			
2.16 De handbediening is correct aangesloten.			
2.17 Het handbediening werkt en is in goede staat.			
Elektrische aansluitingen			
2.18 Alle kabels zijn intact.			
2.19 Geen tekenen van breuken in kabels en isolatie.			
2.20 Klemmen en mechanische werking van microschakelaars werken correct.			
2.21 De lader vertoont geen tekenen van schade en werkt.			
2.22 De schakelaar voor de eindstop voor noodverlaging werkt correct, indien van toepassing.			
Belastingtest			
2.23 Voer een volledige tilcyclus uit met de maximale veilige werkbelasting (200 kg).  Dit moet moeiteloos verlopen, zonder knarsend geluid.			
2.24 Plak een label op de Robin-tillift met daarop de datum voor de volgende inspectie (MM-JJJJ). Voorbeeld van label: Datum van volgende inspectie			
3. Laatste stappen	✓	x	Opmerkingen:
3.1 De eigenaar beschikt over alle benodigde gebruikershandleidingen .			

Algemene controle

☐ Pass Er zijn geen gebreken op het gebied van veiligheid of werking vastgesteld.	☐ Afgekeurd Er zijn gebreken op het gebied van veiligheid of werking vastgesteld en er zijn corrigerende acties nodig. Opmerkingen:
--	---

Datum van volgende inspectie: _____

Naam onderhoudsbedrijf: _____

Inspectie uitgevoerd door: _____

Datum/handtekening: _____